

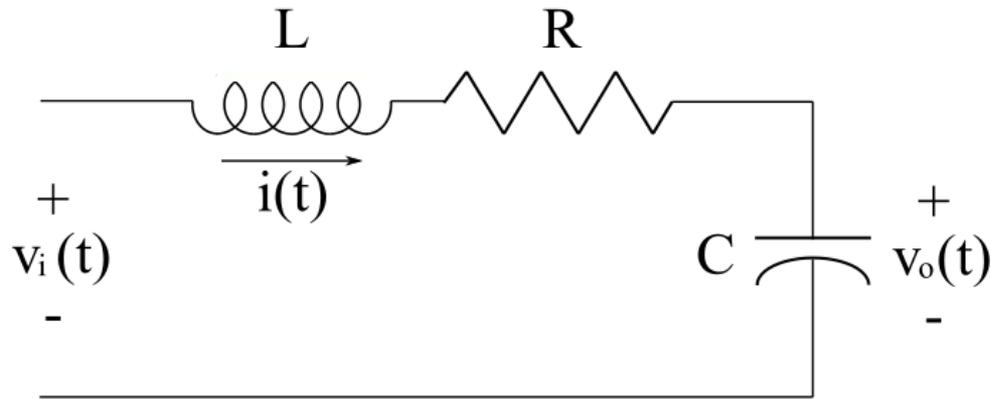
---

# SEL0417 - Fundamentos de Controle

Resposta de Sistemas de 1<sup>a</sup> e 2<sup>a</sup> Ordens

# Resposta de Sistemas de 2ª Ordem

- Seja o circuito:



$$v_i(t) - L \frac{di(t)}{dt} - Ri(t) - v_o(t) = 0$$

$$v_o(t) = \frac{1}{C} \int_0^t i(\tau) d\tau$$

# Resposta de Sistemas de 2ª Ordem

---

- Considerando:

$$u = v_i(t); \quad y = v_o(t); \quad x = i(t)$$

Tem-se:

$$u(t) - L\dot{x} - Rx - \frac{1}{C} \int_0^t x(\tau) d\tau = 0, \quad \text{aplicando } \left(\frac{d}{dt}\right)$$

$$\dot{u} - L\ddot{x} - R\dot{x} - \frac{1}{C}x = 0, \quad \text{aplicando } (\mathcal{L})$$

$$Ls^2X(s) + RsX(s) + \frac{1}{C}X(s) = sU(s)$$

# Resposta de Sistemas de 2ª Ordem

---

- Assim, a relação entre a corrente do indutor e a tensão de entrada se dá por:

$$X(s) = \frac{s}{Ls^2 + Rs + \frac{1}{C}} U(s)$$

Para obter a F.T, basta aplicar a transformada de Laplace em

$$\boxed{y(t) = \frac{1}{C} \int_0^t x(\tau) d\tau \Rightarrow X(s) = sC \cdot Y(s)}. \text{ Assim, tem-se:}$$

$$G(s) = \frac{Y(s)}{U(s)} = \frac{1}{s^2 + \frac{R}{L}s + \frac{1}{LC}}$$

# Resposta de Sistemas de 2ª Ordem

---

- Forma padrão da Função de Transferência do sistema de 2ª ordem:

$$G(s) = K \frac{\omega_n^2}{s^2 + 2\zeta\omega_n s + \omega_n^2}$$

Pólos:

$$s_1 = -\zeta\omega_n + j\omega_n\sqrt{1 - \zeta^2}$$

$$s_2 = -\zeta\omega_n - j\omega_n\sqrt{1 - \zeta^2}$$

$\omega_n$  = Frequência natural de oscilação;

$\zeta$  = Fator (ou taxa) de amortecimento; e

$K$  = Ganho em regime permanente.

Obs: No circuito RLC:  $\omega_n = \frac{1}{\sqrt{LC}}$ ,  $\zeta = \frac{R\sqrt{LC}}{2L}$ ,  $K = 1$

# Resposta de Sistemas de 2ª Ordem

- A resposta do sistema varia qualitativamente com o valor de  $\zeta$ .
- Considerando a resposta ao degrau:

$$Y(s) = G(s)U(s) = K \frac{\omega_n^2}{s^2 + 2\zeta\omega_n s + \omega_n^2} \cdot \frac{1}{s} \Rightarrow$$

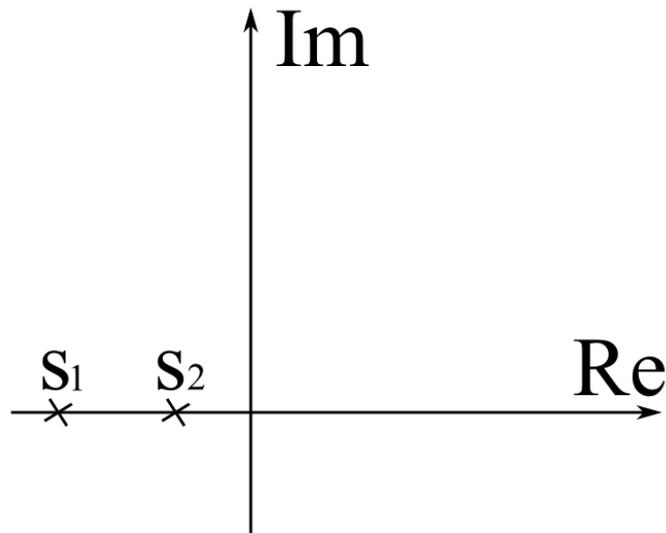
$$\Rightarrow y(t) = \mathcal{L}^{-1}[Y(s)] = K \left[ 1 - \frac{e^{-\zeta\omega_n t}}{\sqrt{1-\zeta^2}} \text{sen}(\omega_n (\sqrt{1-\zeta^2}) t + \cos^{-1}(\zeta)) \right]$$

# Resposta de Sistemas de 2ª Ordem

- 1º caso:  $\zeta > 1$  -> Sistema sobreamortecido

Pólos:

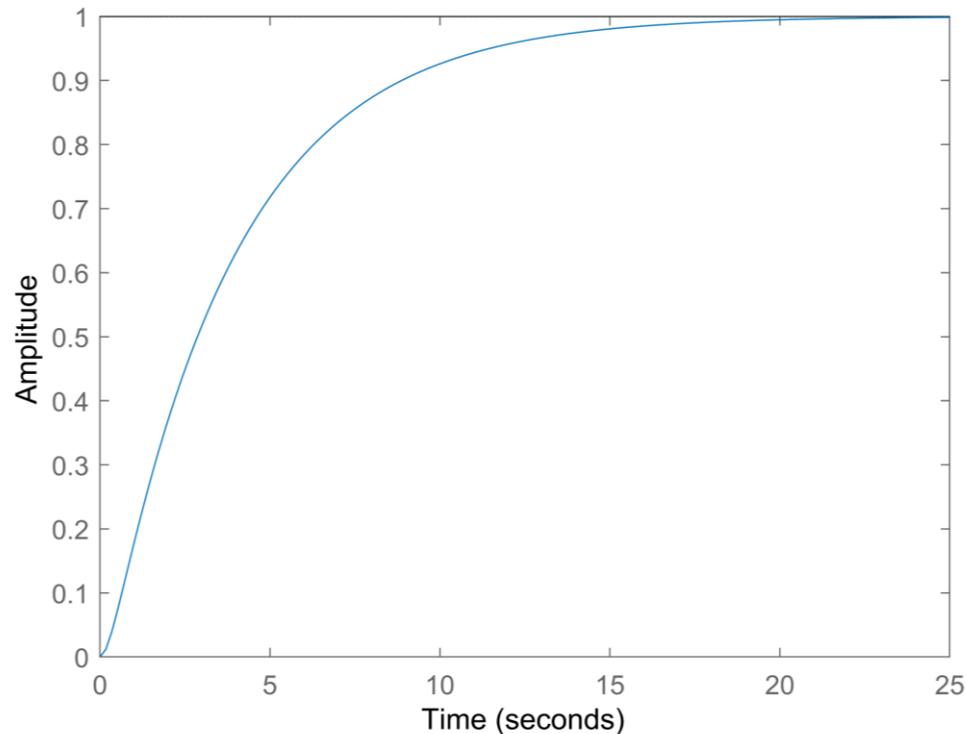
$$\left. \begin{aligned} s_1 &= -\zeta\omega_n + j\omega_n\left(j\sqrt{\zeta^2 - 1}\right) = -\zeta\omega_n - \omega_n\sqrt{\zeta^2 - 1} \\ s_2 &= -\zeta\omega_n - j\omega_n\left(j\sqrt{\zeta^2 - 1}\right) = -\zeta\omega_n + \omega_n\sqrt{\zeta^2 - 1} \end{aligned} \right\} \begin{array}{l} \text{Reais} \\ \text{e} \\ \text{distintos} \end{array}$$



# Resposta de Sistemas de 2ª Ordem

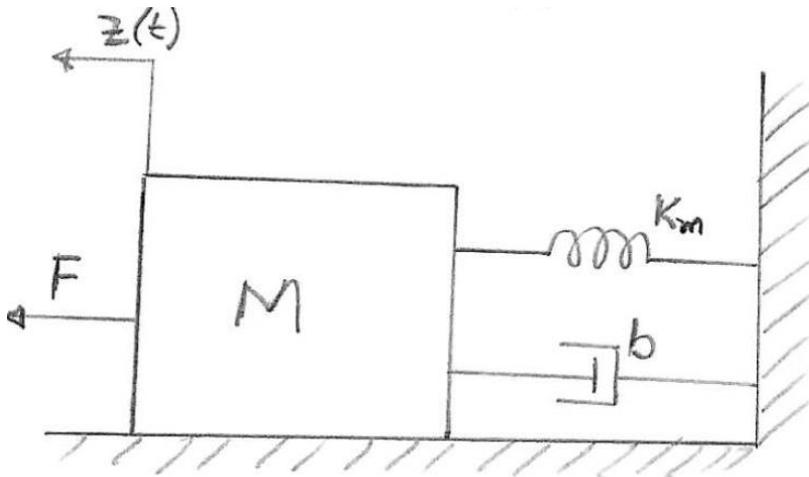
- 1º caso:  $\zeta > 1$  -> Sistema sobreamortecido

No circuito RLC,  $R > \frac{2L}{\sqrt{LC}}$ . Assim, a resposta ao degrau unitário será:



# Resposta de Sistemas de 2ª Ordem

- 1º caso:  $\zeta > 1$ 
  - O comportamento da resposta sobreamortecida é similar ao sistema de primeira ordem.
  - Análogo mecânico:

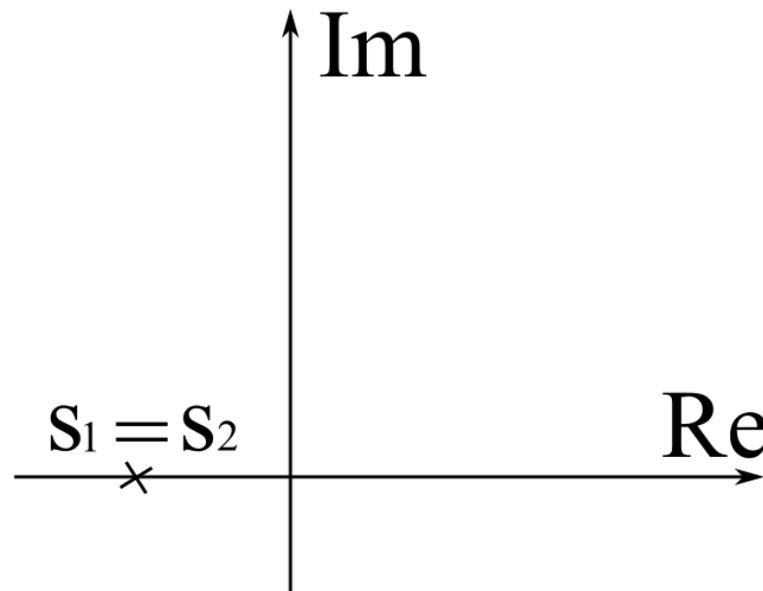


$$\begin{aligned}M\ddot{z} &= -K_m z - b\dot{z} + F \\y &= z; x = z; u = F \\Ms^2X(s) &= -K_mX(s) - bsX(s) + F(s) \\X(s) &= \frac{1}{Ms^2 + bs + K_m}F(s) \\\zeta &= \frac{b}{2M} \sqrt{\frac{M}{K_m}} > 1\end{aligned}$$

# Resposta de Sistemas de 2ª Ordem

- 2º caso:  $\zeta = 1$  (Sistema criticamente amortecido)

Pólos: 
$$\left. \begin{aligned} s_1 &= -1\omega_n + j\omega_n(\sqrt{1-1}) = -\omega_n \\ s_2 &= -1\omega_n - j\omega_n(\sqrt{1-1}) = -\omega_n \end{aligned} \right\} \begin{array}{l} \text{Reais} \\ \text{e} \\ \text{iguais} \end{array}$$



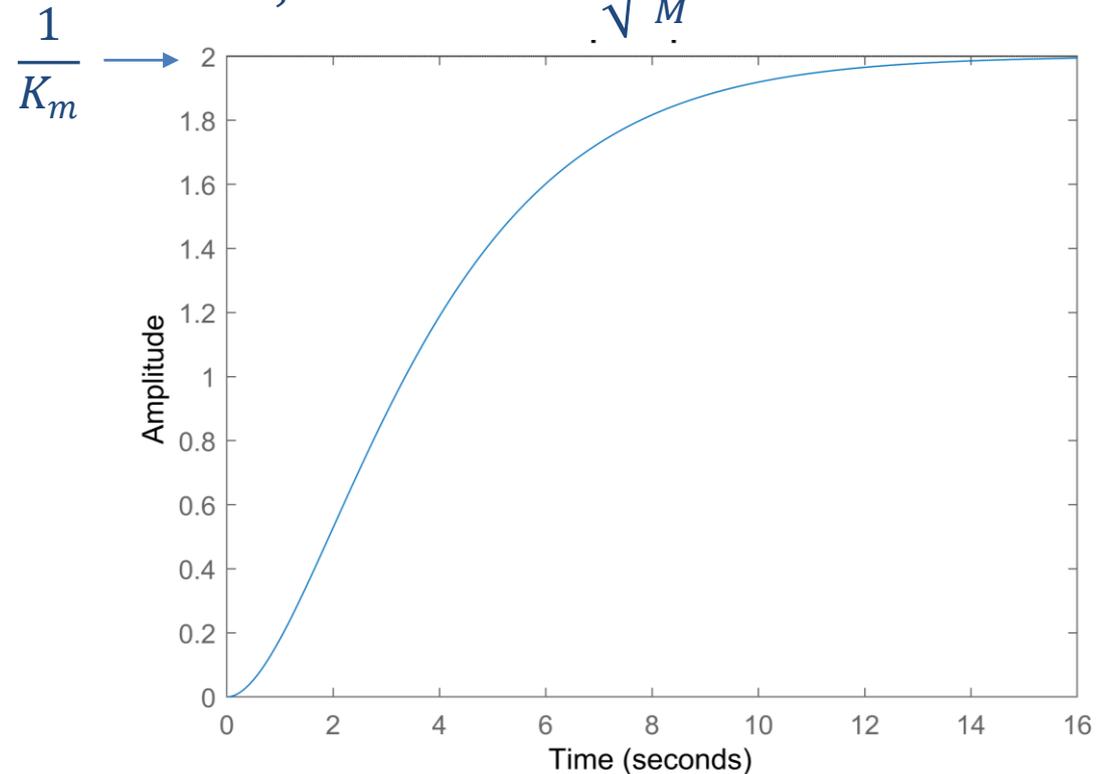
# Resposta de Sistemas de 2ª Ordem

- 2º caso:  $\zeta = 1$  (Sistema criticamente amortecido)

- Sistema massa-mola-amortecedor:  $\zeta = 1 \Rightarrow b = 2 \sqrt{\frac{K_m}{M}} \cdot M$

- Considerando:

$$K_m = 0,5 \text{ e } M = 2$$



# Resposta de Sistemas de 2ª Ordem

- 3º caso:  $\zeta < 1$

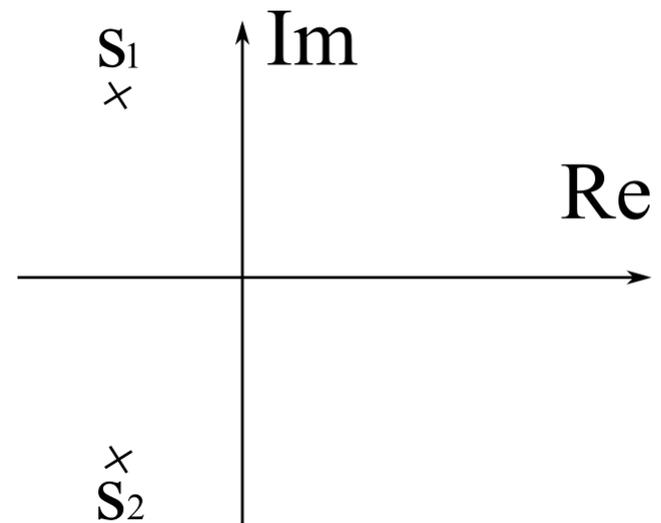
Pólos:

$$\left. \begin{aligned} s_1 &= -\zeta\omega_n + j\omega_n\left(\sqrt{1-\zeta^2}\right) \\ s_2 &= -\zeta\omega_n - j\omega_n\left(\sqrt{1-\zeta^2}\right) \end{aligned} \right\} \text{Complexo conjugados}$$

Assim, o sistema apresenta:

Frequência de oscilação:  $\Im(s) = \omega_n\sqrt{1-\zeta^2}$

Decaimento de amplitude:  $\Re(s) = -\zeta\omega_n$



# Resposta de Sistemas de 2ª Ordem

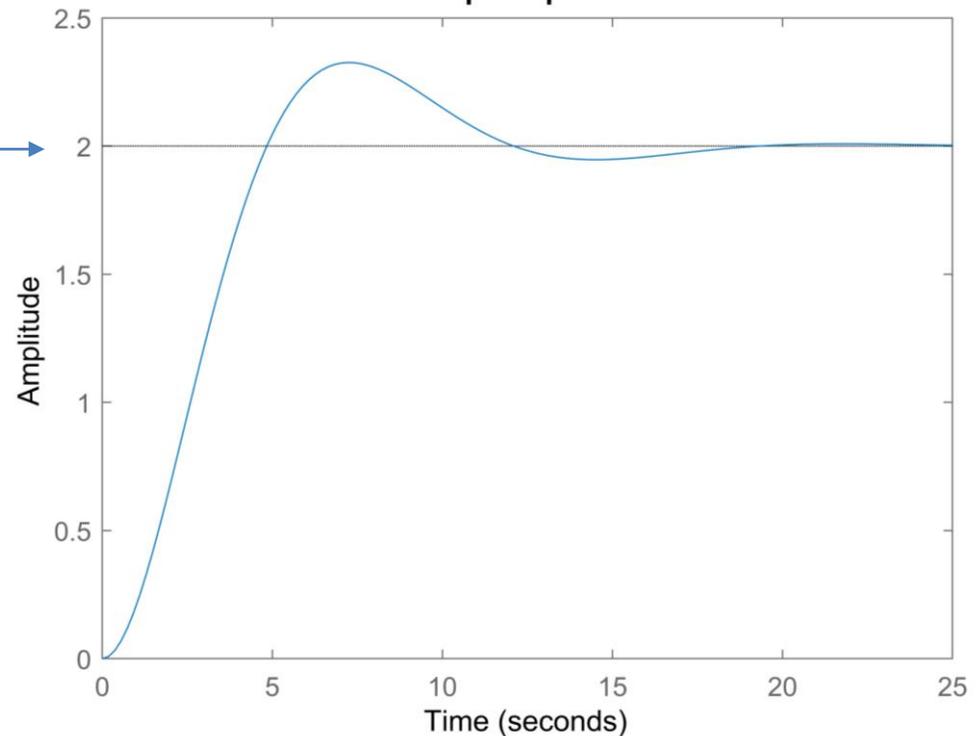
- 3º caso:  $\zeta < 1$

- Sistema massa-mola-amortecedor:  $\zeta < 1 \Rightarrow b < 2 \sqrt{\frac{K_m}{M}} M$

Considerando:  $K_m = 0,5$  e  $M = 2$

$b = 1$

$\frac{1}{K_m} \rightarrow$



# Resposta de Sistemas de 2ª Ordem

---

## ■ Observações:

- A suspensão de um automóvel, idealmente, deve ser criticamente amortecida. Na prática, seu comportamento, em geral, é subamortecido.
- No circuito RLC, a taxa de amortecimento é diretamente proporcional à resistência (às perdas). Quanto maior forem as perdas, para um mesmo conjunto de indutância e capacitância, maior será o amortecimento do sistema (O sistema alcança o regime de forma mais lenta).
- Com a redução da taxa de amortecimento, conforme ela se aproxima de zero, a oscilação da resposta do sistema se aproximará frequência natural.