

AVIAÇÃO

# Entenda o que está em jogo na recuperação judicial da Avianca Brasil



Por [Igor Regis](#) em 09/04/2019 - 18:37



A aprovação do novo plano de recuperação judicial da Avianca Brasil, em Assembleia Geral (5), foi apenas mais um capítulo de uma história marcada por indefinições relacionadas pelos ativos da companhia. O modelo aprovado prevê o **fatiamento da companhia em seis Unidades Individuais (UPIs)**, que agora irão à leilão.

Deste total, seis são compostas por aeronaves e horários de pousos e decolagens (slots) e fidelidade Amigo. O plano foi desenhado pela gestora americana Elliot, detentora de 74% da **Avianca Brasil, estimada em R\$ 2,7 bilhões**. O documento ainda depende da aprovação dos Juízes Judiciais de SP, responsável pelo processo.

Com a realização da Assembleia, a Avianca perdeu a proteção judicial, que impedia as ações. **Uma decisão de fevereiro do Superior Tribunal de Justiça (STJ) garantia a manutenção da posse** está descartada a hipótese de que a empresa tenha que devolver aeronaves nos próximos meses. A reintegração de posse de pelo menos 19 equipamentos dos 38 que atualmente a Avianca possui.

De acordo com o plano de recuperação judicial, a empresa planeja manter operações apenas em Recife e Fortaleza. No entanto este plano não está garantido devido à falta de credibilidade da Avianca em manter aeronaves para garantir saúde financeira e operacional da companhia.

## RECUPERAÇÃO JUDICIAL DA AVIANCA

 R\$ 2,7 bi

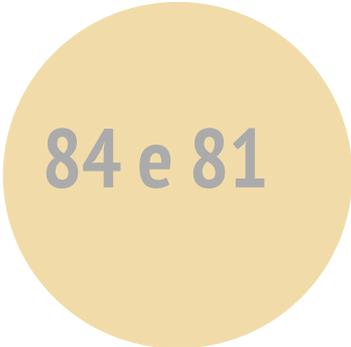
### Dívida

Este é o valor da dívida da Avianca Brasil. A gestora americana Elliot é detentora de 74%.

7 UPIs

## Divisão

Os ativos da empresa serão divididos em sete partes que irão a leilão. Das das UPIs serão adquiridas por no mínimo US\$ 70 milhões cada.

84 e 81

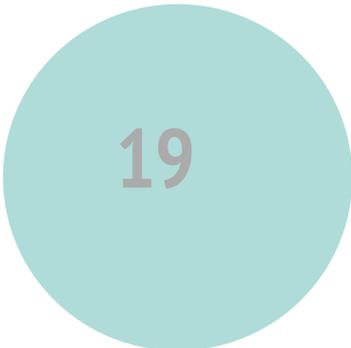
## Slots

São os números de horários de pousos e decolagens que estão entre os ativos leiloados.

US\$ 230  
mi

## Leilão

É o que espera arrecadar a Elliot com o leilão dos ativos, que deve ser dividido em três blocos.

19

## Aeronaves

É o número de equipamentos que podem ser devolvidos as arrendadoras. O STJ manteve a posse somente até a Assembleia Geral de Credores.



Rainbow Timeline  
Infogram

## O LEILÃO

Ainda sem data prevista para ocorrer, o leilão das UPIs deve ser dividido em três blocos. Cada bloco terá um valor mínimo de US\$ 70 milhões (R\$ 270 milhões) cada uma. Também será leilão de US\$ 70 milhões. A estimativa da Elliot é arrecadar ao menos US\$ 230 milhões (R\$ 890 milhões).

Caso alguma das UPIs não seja arrematada, será necessária uma nova Assembleia Geral. O valor arrecadado será usado primeiramente para a quitação de dívidas trabalhistas e de R\$ 7 milhões no total. Na sequência o valor restante será dividido de maneira

## AZUL X GOL e LATAM



O primeiro plano de recuperação judicial da Avianca previa a criação de uma nova empresa de 70 pares de slots. Neste modelo, a [Azul assinou, no início de março, uma proposta](#) por um montante de US\$ 105 milhões, além de conceder empréstimos como antecipação do pagamento de parcelas correntes.

No início do mês, porém, [Gol e Latam fizeram uma proposta direta a Elliot](#) pelos ativos da empresa em sete UPIs. Além de aumentar o valor previsto para o leilão, o faturamento redirecionado pelo Administrativo de Defesa Econômica (Cade) barrar o negócio, tendo em vista a concentração de maiores companhias do Brasil, adquirissem 100% da Avianca. A Azul tentou na justiça brasileira barrar a proposta.

No mesmo dia da Assembleia Geral, [o órgão publicou um estudo que aponta riscos à compra](#) das UPIs por companhias brasileiras compre os ativos. Apesar de ainda não ser uma decisão, o documento elaborado pelo Cade pode servir de base para que o Cade barre a aquisição das UPIs. A nota técnica aponta para a possibilidade de ser efetuada por Gol e Latam. No caso da Azul, que tem o terceiro lugar em participação de UPIs.

## O QUE ESTÁ EM DISPUTA?

CGH					
	Voo	Chegada	Saída		Voo
			06:40	O6	6000
O6	6029	07:20	08:15	O6	6002
O6	6003	09:20	10:40	O6	6028
O6	6061	12:10	12:40	O6	6062
O6	6009	15:25	17:25	O6	6012
O6	6011	16:55	17:25	O6	6012
O6	6031	18:00	19:00	O6	6016
O6	6013	18:30	20:35	O6	6016
O6	6015	20:05	21:30	O6	6070
O6	6065	20:35	21:30	O6	6070
O6	6017	21:25			

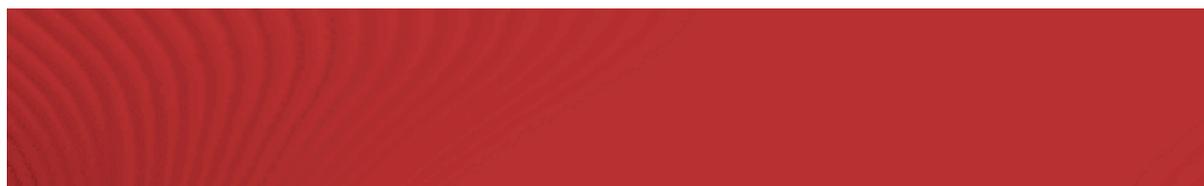
Slots no Aeroporto de Congonhas para a UPI A

em Guarulhos, sete pousos e decolagens no Santos Dumont e 11 pousos e dez decolagens

### [Confira a relação de horários de cada UPI no plano de Recuperação Judicial da Avianca](#)

A UPI B concentra 13 pares de pousos e decolagens em Guarulhos, cinco no Santos Dumont e três em Congonhas. As UPIs C, D, E somam juntas nove pares de pousos e decolagens em Guarulhos e três em Congonhas. A UPI F conta apenas com 13 horários de pouso e 12 de decolagem em Congonhas, somente às sextas-feiras, além de alguns distribuídos por dois, três ou quatro dias da semana.

A principal disputa se concentra nos slots do Aeroporto de Congonhas. A Azul, principal concorrente, quer aumentar sua participação para 13% a sua participação com os ativos da Avianca. Gol e Latam com as seis UPIs que englobam horários contam com um total de 43 horários de pouso e 40 de decolagens e seis decolagens contam com espaços em todos os dias da semana.



## Veja também:



**Copa Airlines inaugura sala VIP no aeroporto de Bogotá**

26/04/2019



**GP Brasil de Fórmula 1 quer ampliar venda de ingressos via trade**

26/04/2019



**Aviesp 2020**

26/04/2019



**Clique aqui e receba nossas notificações.**



Preencha o seu nome

Seu endereço de email

OK



Visite também:

- Agências e Operadoras
- Aviação
- Cruzeiros
- Curiosidades
- Destinos
- Empregos
- Hotelaria
- Parques e Atrações
- Política
- Serviços
- Tecnologia
- Vai e Vem

Institucional

- Sobre o M&E
- Sobre el M&E
- About M&E
- Expediente
- Fale Conosco
- Como anunciar

