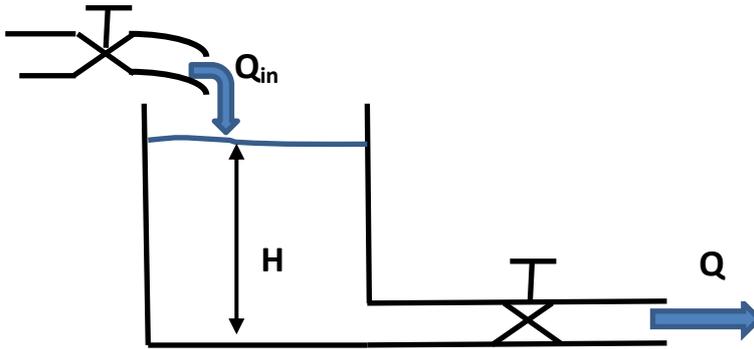


MODELAGEM DE SISTEMAS HIDRÁULICOS

Escoamento em Tanques e Tubulações

Exemplo:



Nos textos relacionados a sistemas dinâmicos e à modelagem linear de escoamentos em tanques e tubulações, são apresentadas formulações que, aparentemente, utilizam uma analogia entre sistemas hidráulicos e elétricos. Basicamente, o modelo linear entre vazão e altura manométrica de um sistema como o da figura acima, é dada por uma relação de proporcionalidade entre ambos:

$$H = RQ \quad (1)$$

O nível de água “ H ” faz o papel da tensão e a vazão, “ Q ”, o papel de corrente, na analogia. O parâmetro “ R ” faz o papel da “resistência”.

Tal relação é utilizada para representar as variações dinâmicas em torno de uma condição de equilíbrio:

$$\bar{H} + h = R(\bar{Q} + q) \Rightarrow h = Rq \quad (2)$$

Note que a variável Q_{in} não comparece na relação, sendo reservada, somente para a equação de continuidade que relaciona a variação do nível d’água no tanque com a vazão líquida no mesmo. As equações para o regime permanente e perturbações em torno dessa condição ficam:

$$\bar{Q}_{in} - \bar{Q} = 0$$

$$q_{in} - q = C\dot{h} \quad (3)$$

, onde C é um parâmetro, que depende da geometria do tanque, conhecido como “capacitância”, e relaciona a variação de volume do tanque com a variação do nível d’água.

No livro texto (Ogata), a relação linear entre vazão e o nível d’água no tanque, é derivada através da linearização de uma relação quadrática entre essas variáveis, atribuídas a um modelo turbulento para o escoamento:

$$H = \frac{1}{K} Q^2 \quad (4)$$

A partir daí, pode-se derivar a relação linear entre as perturbações dessas variáveis em relação à condição de equilíbrio:

$$\bar{H} + h = \frac{1}{K}(\bar{Q} + q)^2 = \frac{1}{K}(\bar{Q}^2 + 2\bar{Q}q + q^2) \quad (5)$$

Usando a equação (4) e negligenciando o termo de segunda ordem da perturbação da vazão, vem:

$$h = \frac{1}{K} 2\bar{Q}q \quad (6)$$

, de onde vem a expressão para o parâmetro de “resistência” hidráulica:

$$R = \frac{1}{K} 2\bar{Q} \quad (7)$$

Ogata propõe uma maneira pragmática de se estimar “R” através do experimento que levanta um gráfico para vários pares de H e Q. Tomando-se a tangente à curva nos valores de regime selecionados (\bar{H}, \bar{Q}), tem-se “R” dado pela inclinação dessa reta.

Como tal modelagem se relaciona com nosso conhecimento de mecânica de fluidos?

Num Volume de Controle:

A-Balço de Energia no Fluido

Para um processo isotérmico, sem perdas e sem a aplicação de trabalho externo, em regime permanente, temos:1

Energia de Pressão + Energia Cinética + Energia Potencial = Constante

Ou, seja, por unidade de peso do fluido, temos:

$$\left(\frac{\bar{p}}{\rho g} + \frac{\bar{V}^2}{2g} + \bar{H}\right)_{\text{Entrada do Volume de Controle}} = \left(\frac{\bar{p}}{\rho g} + \frac{\bar{V}^2}{2g} + \bar{H}\right)_{\text{Saída do Volume de Controle}}$$

Para um escoamento real, a perda por unidade de peso, ou seja, a perda de carga é acrescentada na relação como segue:

$$\left(\frac{\bar{p}}{\rho g} + \frac{\bar{V}^2}{2g} + \bar{H}\right)_{\text{Entrada}} - \bar{H}_L = \left(\frac{\bar{p}}{\rho g} + \frac{\bar{V}^2}{2g} + \bar{H}\right)_{\text{Saída}}$$

A perda de carga é proporcional à velocidade do fluido, ou seja:

$$\bar{H}_L = \alpha \frac{V^2}{2g}$$

Expressando em termos da vazão, temos:

$$\left(\frac{\bar{p}}{\rho g} + k_1 \frac{\bar{Q}^2}{2g} + \bar{H}\right)_{\text{Entrada}} - k_L \frac{\bar{Q}^2}{2g} = \left(\frac{\bar{p}}{\rho g} + k_2 \frac{\bar{Q}^2}{2g} + \bar{H}\right)_{\text{Saída}}$$

, onde k_1 e k_2 levam em conta a geometria da seção transversal dos condutos na entrada e saída do volume de controle, respectivamente, e k_L , além da geometria do conduto, embute o coeficiente α . Para um tubo de seção circular e diâmetro “D”, para o cálculo de k_1 e k_2 , tem-se:

$$k = \left(\frac{4}{\pi D^2} \right)^2$$

Além disso, em regime permanente, a condição de continuidade fornece:

$$\bar{Q}_{Entrada} - \bar{Q}_{Saída} = 0$$

Considerando pequenas perturbações em torno da condição de regime permanente, vem:

$$\begin{aligned} & \frac{\bar{p} + \Delta p}{\rho g} + k_1 (\bar{Q} + q)^2 + (\bar{H} + h) - k_L (\bar{Q} + q)^2 = \\ & = \frac{\bar{p} + \Delta p}{\rho g} + \frac{k_1}{2g} (\bar{Q}^2 + 2\bar{Q}q + q^2) + (\bar{H} + h) - k_L (\bar{Q}^2 + 2\bar{Q}q + q^2) \cong \\ & \cong \frac{\bar{p} + \Delta p}{\rho g} + \frac{k_1}{2g} (\bar{Q}^2 + 2\bar{Q}q) + (\bar{H} + h) - k_L (\bar{Q}^2 + 2\bar{Q}q) \end{aligned}$$

As somas dos termos em regime permanente da entrada e saída são constantes e idênticas, podendo ser canceladas.

Restam as parcelas de interesse para a análise da dinâmica, formada pelos termos de perturbação:

$$\left(\Delta p + \frac{k_1}{2g} 2\bar{Q}q + h \right)_{Entrada} - k_L 2\bar{Q}q = \left(\Delta p + \frac{k_2}{2g} 2\bar{Q}q + h \right)_{Saída}$$

Portanto,

$$\left(\Delta p + k_E q + h \right)_{Entrada} - K_L q = \left(\Delta p + k_S q + h \right)_{Saída}$$

, onde

$$k_E = \frac{k_1}{g} \bar{Q}_{Entrada}$$

$$k_S = \frac{k_2}{g} \bar{Q}_{Saída}$$

$$K_L = k_L 2\bar{Q}$$

Para o problema em questão, a vazão presente na definição de K_L e a correspondente perturbação “q”, dizem respeito à saída da tubulação. Além disso, “h” na saída é nula, e os termos de pressão se cancelam, pois, tanto o tanque como a saída da tubulação estão à pressão atmosférica. Finalmente, a vazão na entrada do volume de controle é Q_{in} e sua perturbação, em relação ao valor de regime permanente, é q_{in} .

Temos, portanto:

$$k_E q_{in} + h - K_L q_{Saída} = k_S q_{Saída}$$

Em geral, para esse tipo de problema, despreza-se os efeitos da vazão na entrada do tanque. Analisando-se a ordem de grandeza comparativa entre as energias cinética e potencial do tanque, pode-se concluir que tal aproximação é justificável.

Análise de Magnitude

1) Influência de Q_{in} , relacionada à energia cinética da entrada

Tomemos:

$$Q_{in} = 1 \text{ m}^3/\text{s}$$

D = diâmetro do tanque = 1m

$$\frac{V^2}{2g} = \frac{[4Q_{in} / \pi D^2]^2}{2g} = \frac{[4.1 / \pi.1]^2}{20} = 0,0811 \text{ m}$$

Na maior parte dos problemas tratados, a altura de carga, que expressa a energia potencial devida ao nível d'água no tanque, é bem maior do que esse valor. A variação de controle, q_{in} , que multiplicaria o valor de regime permanente de Q_{in} no processo de linearização, resulta num termo ainda menor.

Conclusão: Provavelmente, desprezar o termo de energia cinética devido a Q_{in} , é uma alternativa satisfatória.

Já o termo de energia cinética do fluido, na saída da tubulação, pode não ser desprezível.

2) Influência de $Q_{saída}$ na energia cinética da saída.

$$Q_1 = 0,5 \text{ m}^3/\text{s}$$

D = diâmetro da tubulação = 0,1m

$$\frac{V^2}{2g} = \frac{[4Q_{in} / \pi D^2]^2}{2g} = \frac{[4.0,5 / \pi.0,01]^2}{20} = 202,64 \text{ m}$$

Conclusão: Deve-se avaliar com cuidado a participação de Q_1 , antes de desprezá-lo, se for o caso. Provavelmente, na análise linear, deve-se incorporar sua contribuição em "R".

Chega-se, assim, à expressão simplificada da relação entre altura e vazão, coincidente com aquela apresentada na literatura ($k_E q_{in} \cong 0$):

$$h = Rq$$

Onde,

$$R = K_L + k_S$$

$$q = q_{Saída}$$

Note que, assim como em outros processos de modelagem de sistemas hidráulicos e hidrodinâmicos, parte-se da modelagem de um sistema dinâmico a partir de uma relação não linear, obtida para um regime permanente.