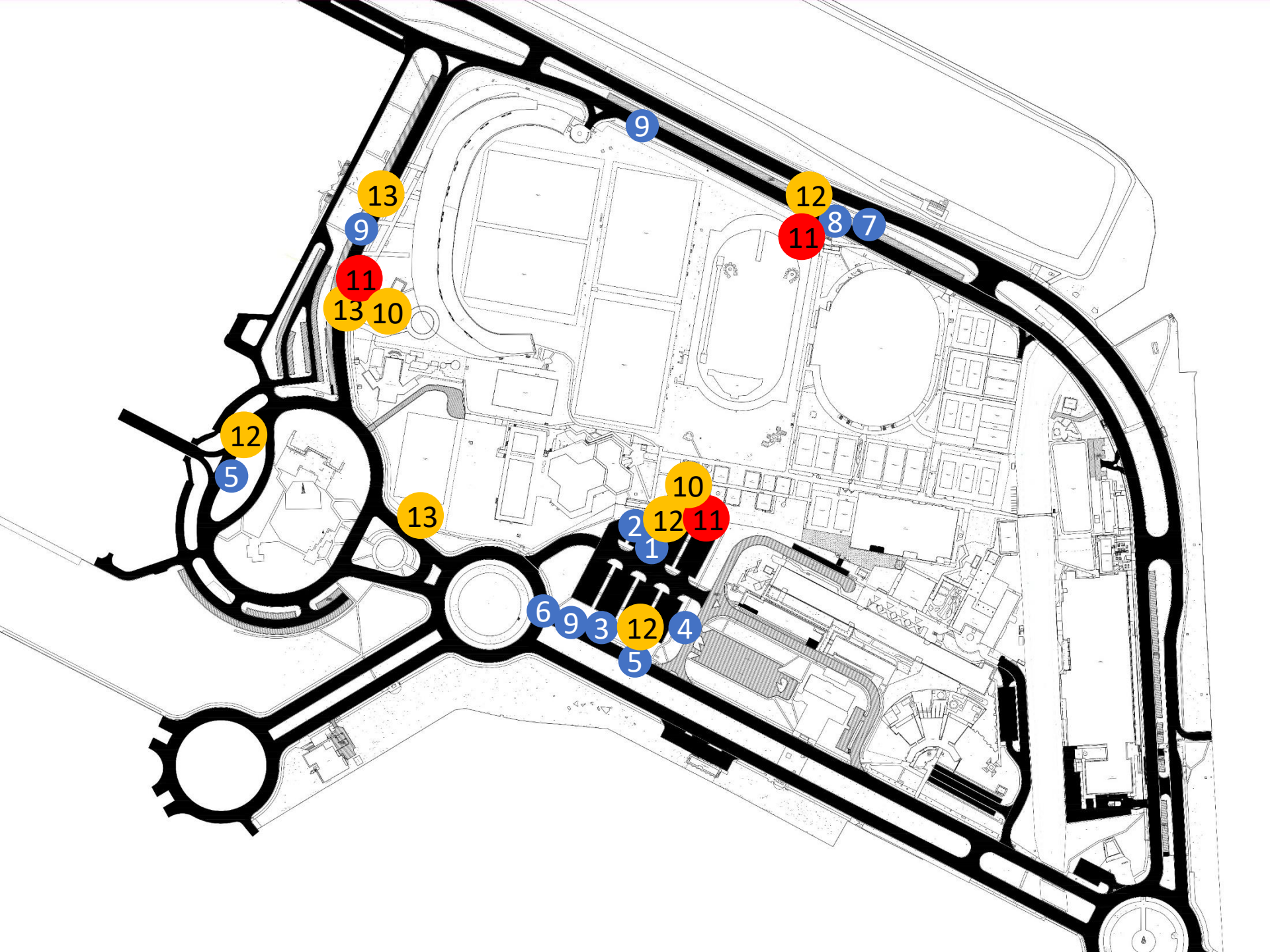
AUT 579

TRABALHO PRÁTICO CEPE

ENTREGA 1 | ANÁLISE ENTORNO

Amanda Poblet Marini | Ana Patrone | Patricia Eiko Aguchiku | Victor Seiffer


9
13
9
11
13
10
12
5
13
10
2
12
11
1
6
9
3
12
4
5
12
8
7
11

01 Vagas reservadas – Estacionamento entrada principal

Levantamento técnico	Vagas reservadas para veículos que conduzam ou sejam conduzidos por pessoas com deficiência: dimensão da faixa (1,15 m) para transferência menor do que a recomendada na Norma. Distribuídas próximas a entrada principal (4 vagas) Vagas reservadas para veículos que conduzam ou sejam conduzidos por idosos para idosos: adequadas (distribuídas pelos bolsões) Sinalização vertical: adequada
Embasamento legal	NBR9050-2015: Vagas precisam contar com um espaço adicional de circulação com no mínimo 1,20 m de largura.
Fotos	
Proposta	

02 Rebaixamento e calçadas (estacionamento)

Levantamento técnico	Rampa (*Foto 1*): inclinação do rebaixamento (5,2%) e largura (4,10m) adequadas Rampa (*Foto 2*): inclinação do rebaixamento (5,5%) adequada, largura (1,24m) inadequada Condições de manutenção inadequadas – irregularidade do piso e acúmulo de folhas Sinalização tátil posicionada adequadamente
Embasamento legal	NBR9050-2015: A inclinação deve ser constante e não superior a 8,33 % (1:12) no sentido longitudinal da rampa central e na rampa das abas laterais. A largura mínima do rebaixamento é de 1,50 m. A sinalização tátil deve informar à pessoa com deficiência visual sobre a existência de desníveis ou situações de risco permanente e para indicar o início e o término de degraus, escadas e rampas.
Fotos	 *Foto 1*  *Foto 2*
Proposta	

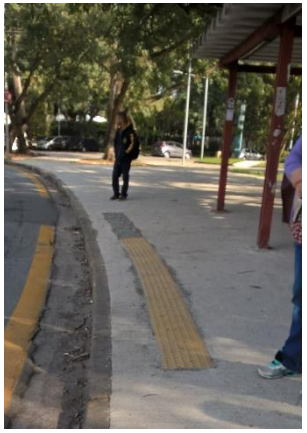
03 Percurso Ponto de ônibus – Entrada principal

Levantamento técnico	Calçadas com largura (1,4 m) suficiente para passagem de um pedestre e uma pessoa em cadeira de rodas. Insuficiente para duas pessoas em cadeira de rodas. Há, porém, trechos com falta de manutenção, com interrupção do caminho e com desnível sem proteção
Embasamento legal	NBR9050-2015: Largura para deslocamento em linha reta de pessoas em cadeira de rodas - Um pedestre e uma pessoa em cadeira de rodas 1,20 - 1,50 m. Duas pessoas em cadeira de rodas 1,50 - 1,80 m. Previsão de dispositivos de proteção lateral - proteção contra queda ao longo de rotas acessíveis (desnível menor que 0,6 m).
Fotos	 
Proposta	

04 Travessias Percurso Ponto de ônibus – Entrada principal

Levantamento técnico	Inclinação longitudinal (12%) e transversal (10%) e falta de manutenção do rebaixo. Largura adequada. Piso inadequado para a circulação de pessoa em cadeira de rodas ou mobilidade reduzida (placas soltas ou assentadas de maneira irregular, não é plano)
Embasamento legal	NBR 9050: A inclinação deve ser constante e não superior a 8,33 % (1:12) no sentido longitudinal da rampa central. A largura mínima do rebaixamento é de 1,50 m.
Fotos	 
Proposta	

05 Pontos de ônibus

Levantamento técnico	Não há indicações em braile. Piso tátil posicionado ao longo de todo o ponto de ônibus. A placa com o nome do ponto fica visível somente se visto olhando-se pela frente e pela rua. Pessoa em cadeira de rodas não tem opções para se posicionar no abrigo. Mesmo no ponto de ônibus mais recente (Acesso CPTM) essas questões de acessibilidade não foram pensadas.
Embasamento legal	Não há equidade (visibilidade, conforto) entre pessoas sem e com deficiência. NBR9050-2015: A sinalização tátil e visual de alerta no piso deve ser utilizada para informar à pessoa com deficiência visual sobre a existência de desníveis ou situações de risco permanente, para orientar o posicionamento adequado da pessoa com deficiência visual para o uso de equipamentos.
Fotos	   
Proposta	

06 Chegada (entrada principal): bicicletas

Levantamento técnico	Conflito entre faixa de ônibus e ciclo faixa – onde há pontos de ônibus a faixa para bicicletas é interrompida. Na prática, ônibus invadem as faixas em curvas e próximo às paradas.
Embasamento legal	Conflitos entre ônibus e bicicleta: riscos (grande exposição dos ciclistas) Códigos de trânsito, “Lei da Bicicleta” (14.266): viabilizar circulação com segurança.
Fotos	 
Proposta	

07 Vagas reservadas – Estacionamento raia

Levantamento técnico	Vagas reservadas para veículos que conduzam ou sejam conduzidos por pessoas com deficiência: péssimas condições de manutenção, sinalização horizontal e vertical pouco visíveis (havendo manutenção poderiam ser adequadas)
Embasamento legal	NBR9050-2015: As vagas reservadas para veículo no estacionamento devem ser sinalizadas e demarcadas com o símbolo internacional de acesso ou a descrição de idoso, aplicado na vertical e horizontal. Vagas reservadas para veículos que conduzam ou sejam conduzidos por pessoas com deficiência: deve ter piso regular e estável
Fotos	 
Proposta	

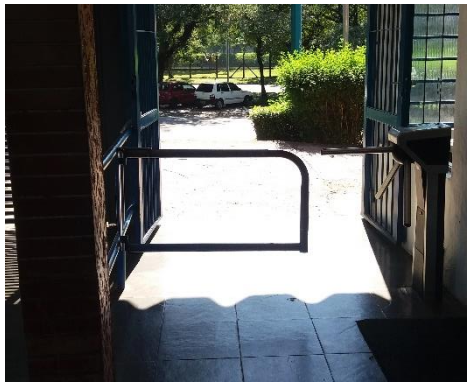
08 Acesso – Entrada raia

Levantamento técnico	Escadas e rampas sem corrimãos e sem piso tátil (início ou fim). Escada sem sinalização dos degraus, que tem alturas variadas. Inclinação da rampa 10,5%. Falta de manutenção do piso. Calçada sem rampa acessível.
Embasamento legal	NBR9050-2015: 6.2.1 Nas edificações e equipamentos urbanos, *todas as entradas, bem como as rotas de interligação às funções do edifício, devem ser acessíveis.* / 6.6.2.2 Tabela 7, para 10,00 (1:10) < i ≤ 12,5 (1:8) hmáx=0,075m / 5.4.6.3 S A sinalização tátil deve indicar o início e o término de degraus, escadas e rampas. / 6.9 Os corrimãos devem ser instalados em rampas e escadas, em ambos os lados. / As dimensões dos pisos e espelhos devem ser constantes em toda a escada
Fotos	 
Proposta	

09 Calçadas

Levantamento técnico	A maioria dos trajetos do entorno do CEPE tem largura > 1,2m (uma pessoa + um cadeirante). Problema geral: revestimentos e falta de manutenção
Embasamento legal	NBR 9050: “6.3.2 Os materiais de revestimento e acabamento devem ter superfície regular, firme, estável, não trepidante para dispositivos com rodas e antiderrapante, sob qualquer condição (seco ou molhado).” / 6.12.3 Dimensões mínimas da calçada faixa livre ou passeio: destina-se exclusivamente à circulação de pedestres, deve ser livre de qualquer obstáculo, ter inclinação transversal até 3 %, ser contínua entre lotes e ter no mínimo 1,20 m de largura e 2,10 m de altura livre;
Fotos	    
Proposta	

10 Catracas

Levantamento técnico	4 catracas no P1 (Não acessíveis) e 1 no portão da raia. Espaço livre para passagem das catracas: 55cm.
Embasamento legal	**IT 11 / 2004**: "5.14.2 Essas rotas devem permanecer livres de quaisquer obstáculos ou saliências nas paredes (móveis, extintores de incêndio e outros) e ter as larguras exigidas pela NBR 9050". Consideração da saída para incêndio: portões grandes sem catracas. **NBR 9050**: "6.2.5 Quando existirem dispositivos de segurança e para controle de acesso, do tipo catracas, cancelas, portas ou outros, pelo menos um deles em cada conjunto deve ser acessível, garantindo ao usuário o acesso, manobra, circulação e aproximação para o manuseio do equipamento com autonomia."
Fotos	 
Proposta	

11 Sentido de abertura dos portões

Levantamento técnico	Dois dos três acessos públicos analisados (P1 e NURI) tem o sentido de abertura para dentro, ou seja, contra o fluxo de saída no caso de uma emergência. O portão da raia é basculante e fica com um cadeado.
Embasamento legal	**IT 11 / 2004**: "5.5.4.1 As portas das rotas de saídas e aquelas das salas com capacidade acima de 50 pessoas, em comunicação com os acessos e descargas, devem abrir no sentido do trânsito de saída" "5.5.4.4 As portas das antecâmaras, escadas e outros devem ser providas de dispositivos mecânicos e automáticos, de modo a permanecerem fechadas, mas destrancadas no sentido do fluxo de saída, sendo admissível que se mantenham abertas desde que disponham de dispositivo de fechamento, quando necessário, conforme estabelecido na NBR 11742."
Fotos	  
Proposta	

12 Iluminação

Levantamento técnico	Entorno: postes de iluminação de duas alturas Acessos: iluminação específica Pontos de ônibus
Embasamento legal	NBR 9050: 6.1.2 Iluminação Toda rota acessível deve ser provida de iluminação natural ou artificial com nível mínimo de iluminância de 150 lux medidos a 1,00 m do chão.
Fotos	   
Proposta	

13 Cercamento e guaritas

Levantamento técnico	Cercas de aproximadamente 2,3m. Diversos tipos (Depoimento funcionário CEPE: Fácil “pular”. Problemas com alunos com carteirinha suspensa. Guaritas: 2 turnos, equipes de 3 de manhã e 3 a noite – EEFE, NURI, P1)
Embasamento legal	
Fotos	  
Proposta	