

Sistema Inteligente de Estacionamento no Parque Ibirapuera

I. Contexto

- Sistema viário da cidade de São Paulo está sobrecarregado
- Medidas para melhoria do tráfego e do conforto aos usuários são necessárias

II. Condições atuais

- Desrespeito às normas de trânsito
- Muitas dificuldades encontradas para encontrar vagas de estacionamento (“disputa por vagas”)
- Risco de acidentes (danos físicos, materiais) veículo-veículo e veículo-pedestre
- Utilização das vagas de rua por flanelinhas e manobristas de forma irregular



Flanelinhas quebram veículos durante show em São Paulo

20/09/2013



- Ocupação heterogênea e desordenado da cidade: por onde e como começar?

III. Objetivos

Avaliar e estudar a possibilidade de implantação de um sistema inteligente de estacionamento no Parque como projeto preliminar que poderia ser expandido para a cidade. O sistema deve proporcionar uma forma eficiente e rápida de acesso à informação que torne a busca por vagas mais ágil

IV. Proposta de análise

Analisar propostas de sucesso em outras localidades e buscar adaptações adequadas para a situação de projeto

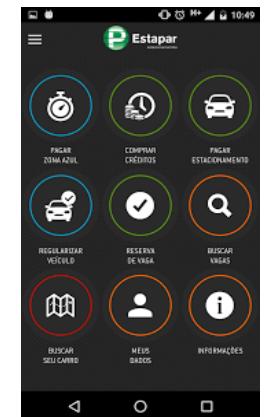
SFPark (São Francisco, EUA)



Águas de São Pedro



- Vaga Inteligente (Zona Azul/Estapar)
 - Sistema de Zona Azul digital (19 municípios)
 - Cartão de crédito via app: pagamento/renovação
 - Consulta: vaga e controle de tempo



V. Medidas propostas

- Avaliar a viabilidade da implantação do sistema
- Propor um sistema para o Parque Ibirapuera como projeto preliminar que poderia ser expandido
- Utilizar o sistema de Zona Azul já existente e difundido como base
- Utilizar o App para consulta da disponibilidade de vagas, tempo de estacionamento, pagamento e renovação de horas
- Modelo de concessões para tornar o projeto economicamente viável