



Aviões da Embraer

PME2554 Introdução às Estruturas Aeronáuticas

Departamento de Engenharia Mecânica

Escola Politécnica da Universidade de São Paulo

Bandeirante



Xingu



Embraer Bandeirante



EMB 120



Embraer EMB120 Brasília



Ipanema



Tucano



AMX



Super Tucano



Embraer Super Tucano



EMB120



Embraer CBA 123



Embraer CBA123



ERJ140



ERJ135



ERJ 145



ERJ145 XR



Legacy



145 SIVAM



Família 170 - 195



ERJ170



Photo Copyright © Carsten Bauer

AIRLINERS.NET

ERJ175



ERJ190



ERJ195



Lineage



Phenom 100



Phenom 300

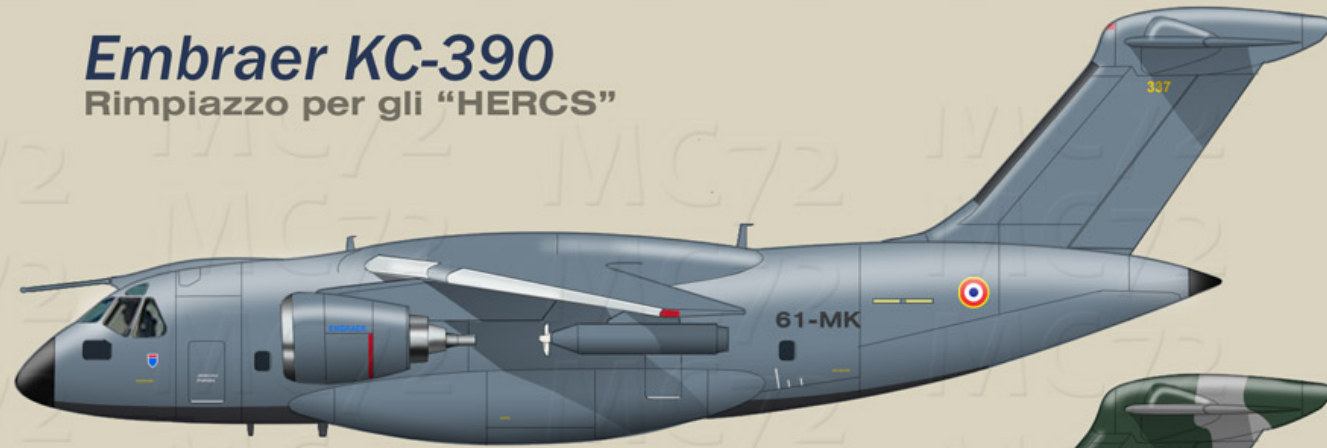


Embraer KC 390



Embraer KC-390

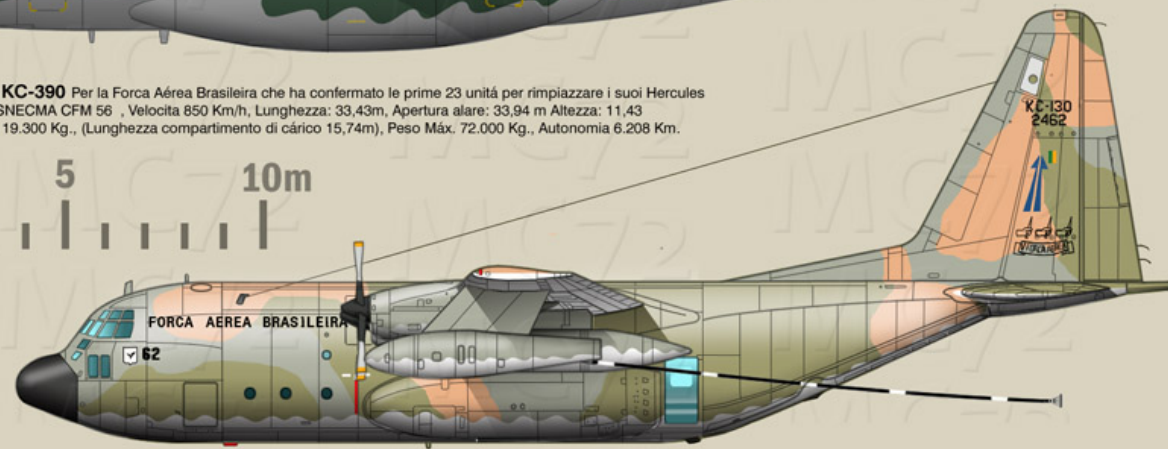
Rimpiazzo per gli "HERCS"



Embraer KC-390 Per l' Armée de l'air che ne ha confermato le prime 10 unità per rimpiazzare i suoi Transal
 Motori: 2 x SNECMA CFM 56 , Velocità 850 Km/h, Lunghezza: 33,43m, Apertura alare: 33,94 m Altezza: 11,43
 Carico Utile 19.300 Kg., (Lunghezza compartimento di carico 15,74m), Peso Máx. 72.000 Kg., Autonomia 6.208 Km.



Embraer KC-390 Per la Força Aérea Brasileira che ha confermato le prime 23 unità per rimpiazzare i suoi Hercules
 Motori: 2 x SNECMA CFM 56 , Velocità 850 Km/h, Lunghezza: 33,43m, Apertura alare: 33,94 m Altezza: 11,43
 Carico Utile 19.300 Kg., (Lunghezza compartimento di carico 15,74m), Peso Máx. 72.000 Kg., Autonomia 6.208 Km.



Lockheed C-130 H della Forza Aerea Brasileira,
 Motori: 4 x Allison T56-A-15 turboprops , Velocità 556 Km/h, Lunghezza: 29,3m, Apertura alare: 39,7 m Altezza: 11,4 m ,
 Cárigo Utile 14.400 Kg (Lunghezza compartimento di carica 12,13m), Peso Máx 69.750 Kg