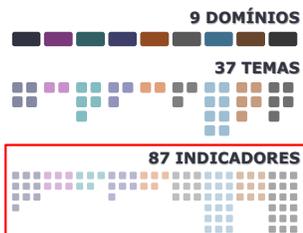


CONTRIBUIÇÕES

- SUBSÍDIOS PARA A FORMULAÇÃO DE POLÍTICAS PÚBLICAS



ESTRUTURA DO ÍNDICE

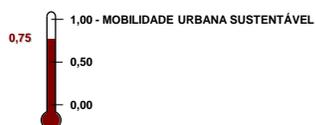


ESTRUTURA DO ÍNDICE

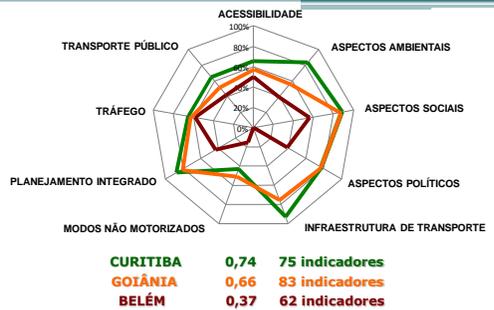
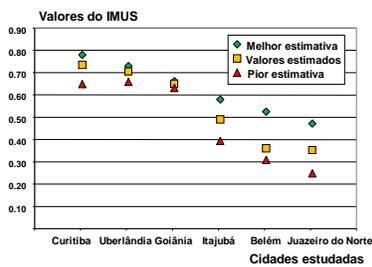
DOMÍNIO	Soc	Eco	Amb	TEMAS
TRÁFEGO E CIRCULAÇÃO URBANA				ACIDENTES DE TRÂNSITO
				EDUCAÇÃO PARA O TRÂNSITO
				FLUIDEZ E CIRCULAÇÃO
				OPERAÇÃO/FISCALIZAÇÃO TRÂNSITO
				TRANSPORTE INDIVIDUAL

INDICADORES
 ACIDENTES DE TRÂNSITO
 PREVENÇÃO DE ACIDENTES
 ACIDENTES COM PEDESTRES E
 CICLISTAS

AVALIAÇÃO EM CURITIBA



AVALIAÇÃO EM BRASÍLIA - DF



FOLHA DE S.PAULO

MOBILIDADE

Índice mostra como capitais brasileiras lidam com a mobilidade urbana



<https://www1.folha.uol.com.br/cotidiano/2022/05/indice-mostra-como-capitais-brasileiras-lidam-com-a-mobilidade-urbana.shtml>

Índice Folha de Mobilidade Urbana, pontuação total

Resultado de cada capital com base no cálculo dos 13 indicadores

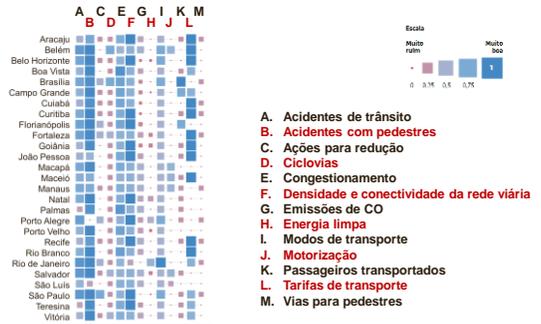
Estágio atual para atingir a mobilidade sustentável num prazo razoável

- Alguns perspectivas
- Com dificuldades
- Com muitas dificuldades



Este projeto foi desenvolvido em parceria com a 99 e baseia-se na tese de Marcela da Silva Costa que levou à criação do Imus (Índice de Mobilidade Urbana Sustentável)

Índice Folha de Mobilidade Urbana, pontuação por categoria
Resultado das capitais por indicador



DESENHO E ORGANIZAÇÃO DAS VIAS
CAPACIDADE DE TPU
EFETIVIDADE DO TPU
TEMPO DIÁRIO EM TRANSPORTE PÚBLICO
ILUMINAÇÃO PÚBLICA
KM DE CICLOVIAS DA CIDADE
ÍNDICE DE COBERTURA VEGETAL NAS VIAS
FLUXO DE TRANSPORTE PÚBLICO
TAXA DE ACIDENTES (TRANSPORTE ATIVO)
ACESSO À INFORMAÇÕES
ACESSIBILIDADE (MOBILIDADE REDUZIDA)
QUANTIDADE DE ACIDENTES EM VIAS
ÍNDICE DE USO DE TPU
ÍNDICE DE PAVIMENTAÇÃO PÚBLICA
CICLOVIAS EM RELAÇÃO ÀS VIAS
OFERTA DE TPU
USO MISTOS DOS TRANSPORTES
DISTÂNCIA DA POPULAÇÃO AO TPU

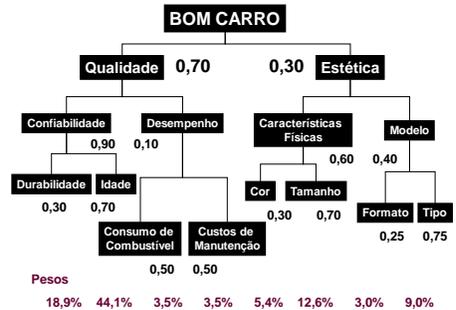
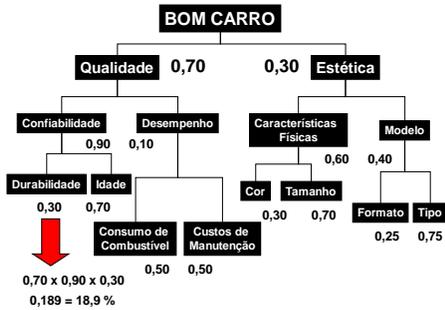
FLUXO DE PEDESTRE DIURNO E NOTURNO
PESSOAS COM ACESSO AO TPU
QUALIDADE DAS VIAS
CAMINHABILIDADE
COMPARTILHAMENTO DE CARROS
CICLOVIAS POR VIAS ARTERIAIS
ACESSIBILIDADE (MOBILIDADE REDUZIDA)
QUALIDADE DAS CALÇADAS
RUAS COM PISO TÁTIL
ACESSIBILIDADE DO PEDESTRE
ACESSIBILIDADE DA CICLOVIA
CONECTIVIDADE TRANSPORTE ATIVO
ESTRUTURA P/ CARROS/MODOS ATIVOS
SINALIZAÇÃO
DIVERSIDADE DE VIAS
DENSIDADE DE PONTOS TPU
VIAS EXCLUSIVAS TPU
SATISFAÇÃO DOS USUÁRIOS DE TPU

ANÁLISE HIERÁRQUICA

UM EXEMPLO

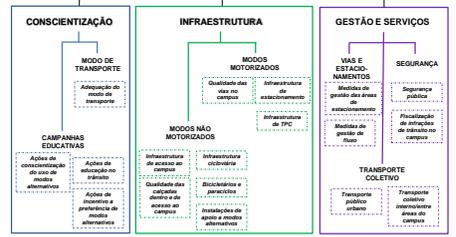
83



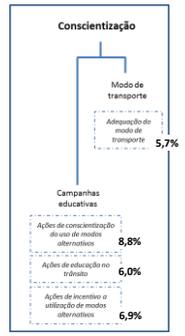
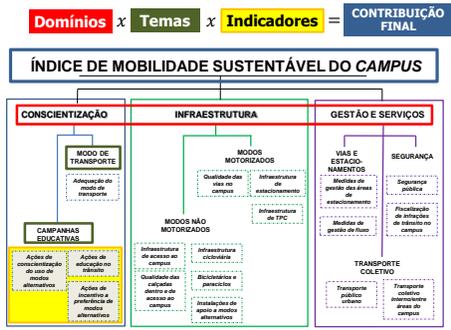


USP São Carlos

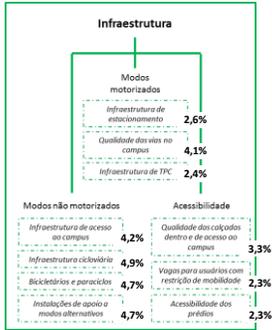
ÍNDICE DE MOBILIDADE SUSTENTÁVEL DO CAMPUS



90



92



ID	Indicadores	Pesos			
		Domínio	Tema	Indicadores	Contribuição final
1.1.1	Ações de conscientização do uso de modos alternativos	0,271	0,703	0,493	0,088
1.1.2	Ações de educação no trânsito			0,278	0,050
1.1.3	Ações de incentivo à utilização de modos alternativos			0,318	0,059
1.2.1	Adequação da modo de transporte	0,207		1,000	0,057
2.1.1	Infraestrutura de acesso ao campus			0,227	0,042
2.1.2	Infraestrutura cicloviária			0,267	0,049
2.1.3	Bicicletários e paraciclos	0,532		0,254	0,047
2.1.4	Instalações de apoio a modos alternativos			0,292	0,047
2.2.1	Qualidade das vias no campus			0,292	0,026
2.2.2	Infraestrutura de estacionamento	0,354	0,256	0,450	0,041
2.2.3	Infraestrutura de Transporte público coletivo			0,268	0,024
2.3.1	Qualidade das calçadas dentro e de acesso ao campus			0,421	0,033
2.3.2	Vagas para usuários com restrição de mobilidade	0,221		0,290	0,025
2.3.3	Acessibilidade dos prédios			0,290	0,025
3.1.1	Medidas de gestão das áreas de estacionamento			0,361	0,025
3.1.2	Medidas de gestão de fluxo e estacionamento	0,372	0,315	0,367	0,049
3.2.1	Transporte público urbano			0,507	0,059
3.2.2	Transporte coletivo interno/entre áreas do campus			0,493	0,058
3.3.1	Segurança pública	0,324		0,657	0,079
3.3.2	Fiscalização de infrações de trânsito no campus			0,343	0,041

Durabilidade	100.000 km	0	400.000 km	1
Idade	Mais de 10 anos	0	0 km	1
Consumo	Menos de 4 km/l	0	Mais de 20 km/l	1
Manutenção	Menos de 1.700 R\$/ano	1	Mais de 3.400 R\$/ano	0
Cor	Vibrante	0	Discreta	1
Tamanho	Grande	1	Pequeno	0
Formato	Esportivo	1	Tradicional	0
Tipo	Sedan	0,2	Van	0,8
	Hatch	0,6	Minivan	1,0

	CARRO A	CARRO B
Durabilidade	350.000 km	250.000 km
Idade	5 anos	2 anos
Consumo	10 km/l	13 km/l
Manutenção	3.000 R\$/ano	1.200 R\$/ano
Cor	Branco	Vermelho
Tamanho	Grande	Pequeno
Formato	Tradicional	Esportivo
Tipo	Hatch	Minivan

	CARRO A	CARRO B
Durabilidade	350.000 km	250.000 km
	0,8	0,5
Durabilidade	100.000 km	400.000 km
	0	1
Idade	5 anos	2 anos
Consumo	10 km/l	13 km/l
Manutenção	3.000 R\$/ano	1.200 R\$/ano
Cor	Branco	Vermelho
Tamanho	Grande	Pequeno
Formato	Tradicional	Esportivo
Tipo	Hatch	Minivan

	CARRO A		CARRO B	
Durabilidade	350.000 km	0,8	250.000 km	0,5
Idade	5 anos	0,5	2 anos	0,8
Idade	Mais de 10 anos	0	0 km	1
Consumo	10 km/l		13 km/l	
Manutenção	3.000 R\$/ano		1.200 R\$/ano	
Cor	Branco		Vermelho	
Tamanho	Grande		Pequeno	
Formato	Tradicional		Esportivo	
Tipo	Hatch		Minivan	

	CARRO A		CARRO B	
Durabilidade	350.000 km	0,8	250.000 km	0,5
Idade	5 anos	0,5	2 anos	0,8
Consumo	10 km/l	0,4	13 km/l	0,6
Consumo	Menos de 4 km/l	0	Mais de 20 km/l	1
Manutenção	3.000 R\$/ano		1.200 R\$/ano	
Cor	Branco		Vermelho	
Tamanho	Grande		Pequeno	
Formato	Tradicional		Esportivo	
Tipo	Hatch		Minivan	

	CARRO A		CARRO B	
Durabilidade	350.000 km	0,8	250.000 km	0,5
Idade	5 anos	0,5	2 anos	0,8
Consumo	10 km/l	0,4	13 km/l	0,6
Manutenção	3.000 R\$/ano	0,2	1.200 R\$/ano	1
Manutenção	Menos de 1.700 R\$/ano	1	Mais de 3.400 R\$/ano	0
Cor	Branco		Vermelho	
Tamanho	Grande		Pequeno	
Formato	Tradicional		Esportivo	
Tipo	Hatch		Minivan	

	CARRO A		CARRO B	
Durabilidade	350.000 km	0,8	250.000 km	0,5
Idade	5 anos	0,5	2 anos	0,8
Consumo	10 km/l	0,4	13 km/l	0,6
Manutenção	3.000 R\$/ano	0,2	1.200 R\$/ano	1
Cor	Branco	1	Vermelho	0
Cor	Vibrante	0	Discreta	1
Tamanho	Grande		Pequeno	
Formato	Tradicional		Esportivo	
Tipo	Hatch		Minivan	

	CARRO A		CARRO B	
Durabilidade	350.000 km	0,8	250.000 km	0,5
Idade	5 anos	0,5	2 anos	0,8
Consumo	10 km/l	0,4	13 km/l	0,6
Manutenção	3.000 R\$/ano	0,2	1.200 R\$/ano	1
Cor	Branco	1	Vermelho	0
Tamanho	Grande	1	Pequeno	0
Tamanho	Grande	1	Pequeno	0
Formato	Tradicional		Esportivo	
Tipo	Hatch		Minivan	

	CARRO A		CARRO B	
Durabilidade	350.000 km	0,8	250.000 km	0,5
Idade	5 anos	0,5	2 anos	0,8
Consumo	10 km/l	0,4	13 km/l	0,6
Manutenção	3.000 R\$/ano	0,2	1.200 R\$/ano	1
Cor	Branco	1	Vermelho	0
Tamanho	Grande	1	Pequeno	0
Formato	Tradicional	0	Esportivo	1
Formato	Esportivo	1	Tradicional	0
Tipo	Hatch	0,6	Minivan	1

	CARRO A		CARRO B	
Durabilidade	350.000 km	0,8	250.000 km	0,5
Idade	5 anos	0,5	2 anos	0,8
Consumo	10 km/l	0,4	13 km/l	0,6
Manutenção	3.000 R\$/ano	0,2	1.200 R\$/ano	1
Cor	Branco	1	Vermelho	0
Tamanho	Grande	1	Pequeno	0
Formato	Tradicional	0	Esportivo	1
Tipo	Hatch	0,6	Minivan	1
Tipo	Sedan	0,2	Van	0,8
	Hatch	0,6	Minivan	1,0

	CARRO A		CARRO B	
Durabilidade	350.000 km	0,8	250.000 km	0,5
Idade	5 anos	0,5	2 anos	0,8
Consumo	10 km/l	0,4	13 km/l	0,6
Manutenção	3.000 R\$/ano	0,2	1.200 R\$/ano	1
Cor	Branco	1	Vermelho	0
Tamanho	Grande	1	Pequeno	0
Formato	Tradicional	0	Esportivo	1
Tipo	Hatch	0,6	Minivan	1
			4,5	4,9

	CARRO A		CARRO B	
Durabilidade	350.000 km	0,8 x 0,19	250.000 km	0,5
Idade	5 anos	0,5 x 0,44	2 anos	0,8
Consumo	10 km/l	0,4 x 0,04	13 km/l	0,6
Manutenção	3.000 R\$/ano	0,2 x ...	1.200 R\$/ano	1
Cor	Branco	1	Vermelho	0
Tamanho	Grande	1	Pequeno	0
Formato	Tradicional	0	Esportivo	1
Tipo	Hatch	0,6	Minivan	1
		0,6267		0,6293

Pesos
18,9% 44,1% 3,5% 3,5% 5,4% 12,6% 3,0% 9,0%

ACESSIBILIDADE AO TRANSPORTE PÚBLICO

% DA POPULAÇÃO URBANA NA ÁREA DE COBERTURA DE UM PONTO DE ACESSO AO TRANSPORTE PÚBLICO



108

ACESSIBILIDADE AO TRANSPORTE PÚBLICO

ESCALA DE AVALIAÇÃO

ESCORE	VALORES DE REFERÊNCIA	
	PORCENTAGEM DA POPULAÇÃO URBANA RESIDENTE NA ÁREA DE COBERTURA DE PONTOS DE ACESSO AO TRANSPORTE PÚBLICO	
1,00	100%	
0,75	77,5%	
0,50	55%	
0,25	32,5%	
0,00	Até 10%	

109

ID	Indicadores	Contribuição final	Resultado da avaliação (0-1)
1.1.1	Ações de conscientização do uso de modos alternativos	0,088	0,317
1.1.2	Ações de educação no trânsito	0,060	0,296
1.1.3	Ações de incentivo a utilização de modos alternativos	0,069	0,000
1.2.1	Adequação do modo de transporte	0,057	0,861
2.1.1	Infraestrutura de acesso ao campus	0,042	0,609
2.1.2	Infraestrutura cicloviária	0,049	0,201
2.1.3	Bicicletários e parádeios	0,047	0,449
2.1.4	Instalações de apoio a modos alternativos	0,047	0,644
2.2.1	Qualidade das vias no campus	0,026	0,909
2.2.2	Infraestrutura de estacionamento	0,041	0,664
2.2.3	Infraestrutura de Transporte público coletivo	0,024	0,419
2.3.1	Qualidade das calçadas dentro e de acesso ao campus	0,033	0,430
2.3.2	Vagas para usuários com restrição de mobilidade	0,023	0,592
2.3.3	Acessibilidade dos prédios	0,023	0,556
3.1.1	Medidas de gestão das áreas de estacionamento	0,085	0,491
3.1.2	Medidas de gestão de fluxo e estacionamento	0,049	0,569
3.2.1	Transporte público urbano	0,059	0,385
3.2.2	Transporte coletivos interno/entre áreas do campus	0,058	0,579
3.3.1	Segurança pública	0,079	0,459
3.3.2	Fiscalização de infrações de trânsito no campus	0,041	0,331