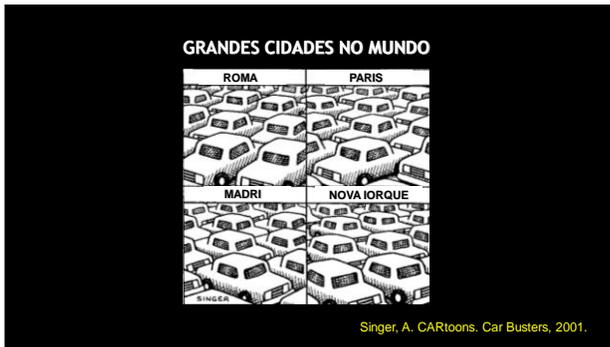


# MOBILIDADE URBANA SUSTENTÁVEL

STT0182 Mobilidade Urbana e Redes de Transporte  
 Prof. Antônio NÉLSON Rodrigues da Silva

UNIVERSIDADE DE SÃO PAULO  
 Escola de Engenharia de São Carlos  
 Departamento de Engenharia de Transportes

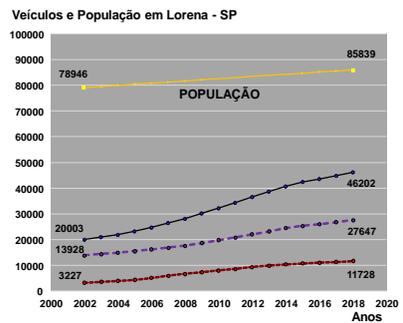
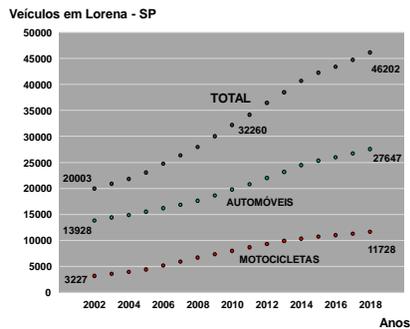
# UM RETRATO DA MOBILIDADE



Singer, A. CARtoons. Car Busters, 2001.



Singer, A. CARtoons. Car Busters, 2001.





CARAMBA...  
POR QUE SERÁ QUE O  
TEMPO ANDA TÃO  
ESTRANHO?



Singer, A. CARtoons. Car Busters, 2001.

## A NOÇÃO DE SUCESSO



Singer, A. CARtoons. Car Busters, 2001.



Singer, A. CARtoons. Car Busters, 2001.

## QUAL O JEITO MAIS EFICIENTE DE TRANSPORTAR 50 PESSOAS PARA O TRABALHO?



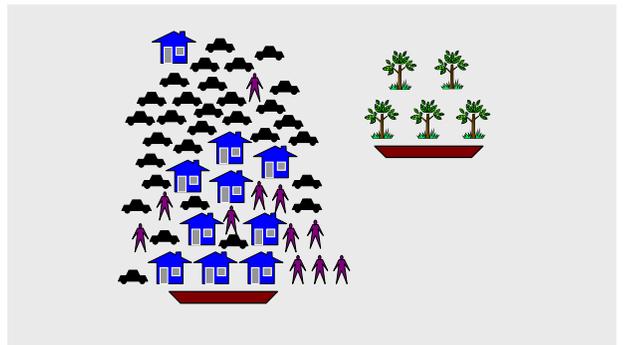
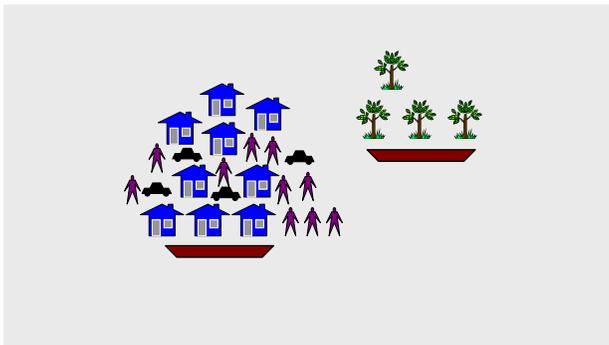
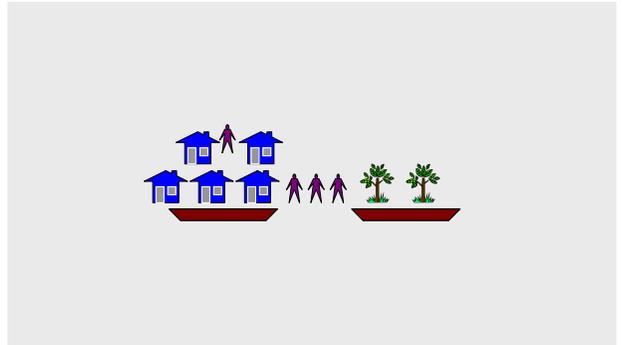
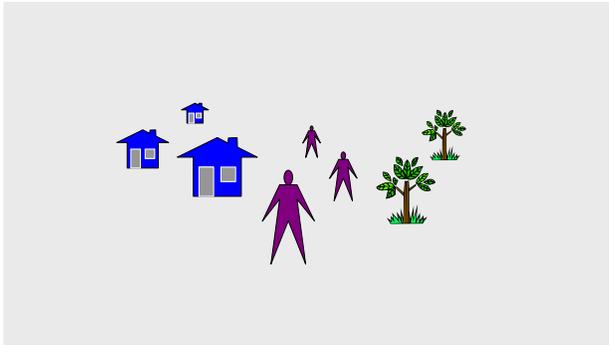
Singer, A. CARtoons. Car Busters, 2001.

## EM QUE INVESTIMOS?



Singer, A. CARtoons. Car Busters, 2001.

# O PROBLEMA

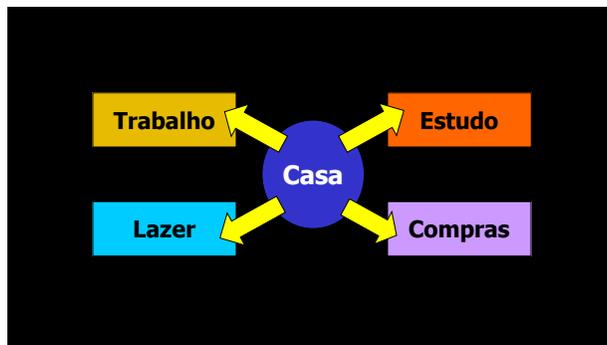
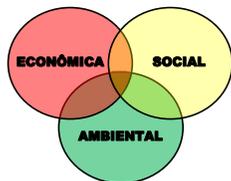


## MAIS AUTOMÓVEIS

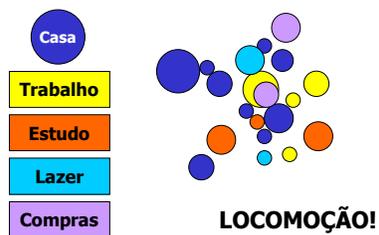
- CONGESTIONAMENTOS
- ACIDENTES
- CUSTOS INDIRETOS
- POLUIÇÃO
- (IN)EFICIÊNCIA

**MOBILIDADE  
URBANA  
SUSTENTÁVEL**

## DESENVOLVIMENTO SUSTENTÁVEL



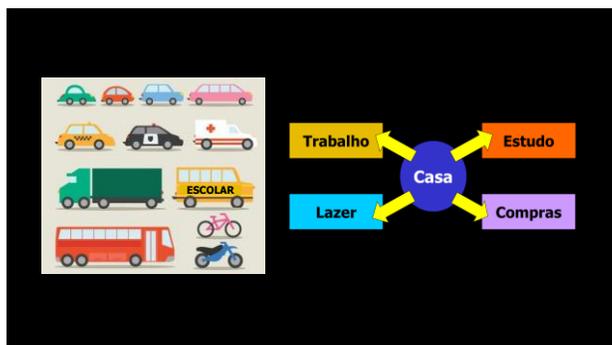
## O TRANSPORTE URBANO



23

# COMO É POSSÍVEL?

24



# TRANSPORTE

SAÚDE  
EDUCAÇÃO  
TRABALHO  
LAZER

27

SAÚDE  
EDUCAÇÃO  
TRABALHO  
LAZER

28

# MOBILIDADE

## Benefícios da Mobilidade

SAÚDE  
EDUCAÇÃO  
TRABALHO  
LAZER

29

## Estratégias Inadequadas

SERVIÇOS  
RECURSOS  
MEIO AMBIENTE

30

## MOBILIDADE URBANA SUSTENTÁVEL E ACESSIBILIDADE: PANORAMA EM CIDADES BRASILEIRAS

26 SET 19h

3368-1020

Evento Gratuito  
Presencial e Online via Facebook e Youtube  
Abertura: Apresentação institucional da Mútua-SP  
Palestrante: Equipe Mobilize Brasil

Participantes: aeasc.net/events, ADN, META-SP, UNICEP, VILAUSE, CREA-SP, Associação Brasileira de Empresas de Limpeza Pública e Resíduos Sólidos (ABRELISPA)

<https://youtu.be/SZOoPIEExY>



**DISCUTIR A INFLUÊNCIA DAS QUESTÕES RELACIONADAS À MOBILIDADE PARA A QUALIDADE DE VIDA DOS CENTROS URBANOS BRASILEIROS**

**PROPOR ALTERNATIVAS PARA PROMOÇÃO DO CONCEITO DE MOBILIDADE URBANA SUSTENTÁVEL ATRAVÉS DA PARTICIPAÇÃO ATIVA DOS ENVOLVIDOS NO CURSO**



## ÍNDICE DE MASSA CORPORAL

$$\text{IMC} = \frac{\text{Peso (kg)}}{\text{Altura x Altura (m}^2\text{)}}$$



# INDICADORES

41

**REDUZEM GRANDE  
QUANTIDADE DE  
INFORMAÇÃO PARA  
ANÁLISE E TOMADA DE  
DECISÃO**

**FORNECEM  
INFORMAÇÃO  
SINTÉTICA  
SOBRE DETERMINADO  
FENÔMENO**

## REVELAM



- CONDIÇÕES
- TENDÊNCIAS
- PONTOS QUE NECESSITAM DE INTERVENÇÃO

## ACESSIBILIDADE AO TRANSPORTE PÚBLICO

**% DA POPULAÇÃO URBANA NA  
ÁREA DE COBERTURA DE UM  
PONTO DE ACESSO AO  
TRANSPORTE PÚBLICO**



45

## COBERTURA

- 300 METROS PARA ÔNIBUS, MICRO-ÔNIBUS E VANS
- 500 METROS PARA BONDE, TREM, METRÔ, BALSAS

## ACESSIBILIDADE AO TRANSPORTE PÚBLICO

### ESCALA DE AVALIAÇÃO

ESCORE	VALORES DE REFERÊNCIA
	PORCENTAGEM DA POPULAÇÃO URBANA RESIDENTE NA ÁREA DE COBERTURA DE PONTOS DE ACESSO AO TRANSPORTE PÚBLICO
1,00	100%
0,75	77,5%
0,50	55%
0,25	32,5%
0,00	Até 10%

47

## ÍNDICE DE MOBILIDADE URBANA SUSTENTÁVEL

# PARA QUE SERVE?

49

## PERMITE AVALIAR

- CONDIÇÕES ATUAIS
- IMPACTOS DE MEDIDAS E ESTRATÉGIAS VISANDO A MOBILIDADE URBANA SUSTENTÁVEL