



Ruas Completas
Conceito, planejamento e ações

11/09/2023

Hellem de Freitas Miranda

MOBILIDADE URBANA

MOBILIDADE URBANA

PNMU – Lei N° 12.587/2012

“condição em que se realizam os deslocamentos de pessoas e cargas no espaço urbano”

PNMU princípios

I – acessibilidade universal



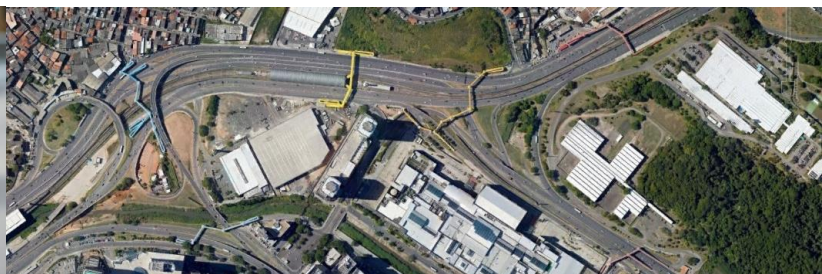
PNMU princípios

VI – segurança no deslocamento das pessoas



PNMU princípios

VII – justa distribuição dos benefícios e ônus decorrentes do uso dos diferentes modos e serviços



PNMU princípios

VIII – equidade no uso do espaço público de circulação, vias e logradouros



PNMU diretrizes

I – **integração** com a política de desenvolvimento urbano e respectivas políticas setoriais

II – **prioridade** dos modos de transporte **não motorizados** sobre os motorizados e dos serviços de transporte **público coletivo** sobre o transporte individual motorizado

III – **integração** entre os modos e serviços de transporte urbano

PNMU objetivos

I – reduzir as desigualdades e promover a **inclusão social**

II – promover o **acesso** aos **serviços** básicos e equipamentos sociais

IV – promover o **desenvolvimento sustentável** com a mitigação dos custos ambientais e socioeconômicos dos deslocamentos de pessoas e cargas nas cidades

V – consolidar a **gestão democrática** como instrumento do aprimoramento da mobilidade urbana

PNATRANS - Plano Nacional de Redução de Mortes e Lesões no Trânsito
(Lei N° 13.614/2018)

▪ Meta de redução de 50% das mortes no trânsito de 2018 a 2028

▪ Princípios

- Nenhuma morte é aceitável
- Pessoas cometem erros
- Pessoas são vulneráveis a lesões no trânsito
- A responsabilidade é compartilhada
- Gestão é integrada e proativa

▪ Pilares

1. Gestão da segurança
2. Vias seguras
3. Segurança veicular
4. Educação para o trânsito
5. Atendimento
6. Normatização e fiscalização

- Adequação da classificação e desenho viário
- Boas práticas em infraestrutura segura
- Revisão de regulamentações
- Manuais técnicos específicos
- Priorização do transporte ativo

PNATRANS - Plano Nacional de Redução de Mortes e Lesões no Trânsito
(Lei N° 13.614/2018)

Ação 2007 - fomentar **Ruas Completas** como estratégia de segurança e priorização de vulneráveis

- Até 2025: 15% dos municípios (< 250 mil hab.)

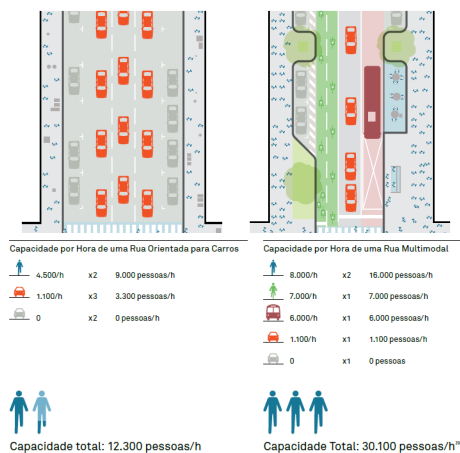
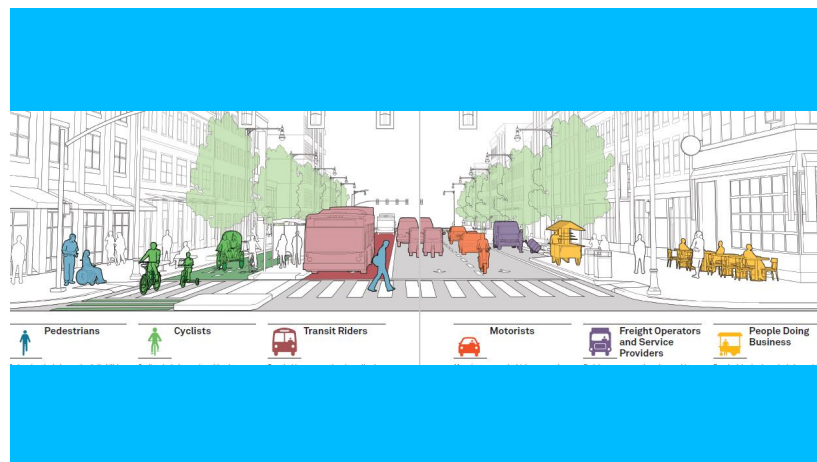
Ação 2008 – segurança e acessibilidade de crianças, adolescentes e jovens nos deslocamentos em **áreas escolares**

RUAS COMPLETAS

Todas as ruas devem ser universalmente acessíveis, acomodar diferentes velocidades de locomoção e ser legíveis para todos os usuários



escala de prioridade



Condições físicas e operacionais

Usos e funções

Impactos

Condições físicas e operacionais

Usos e funções

Impactos

- infraestrutura para pedestres
- infraestrutura para ciclistas
- infraestrutura para transporte coletivo
- serviços urbanos e de carga
- condições operacionais
- condições da via

Condições físicas e operacionais

Usos e funções

Impactos

- volume de usuários
- comportamento e conforto
- atividades comerciais
- qualidade ambiental

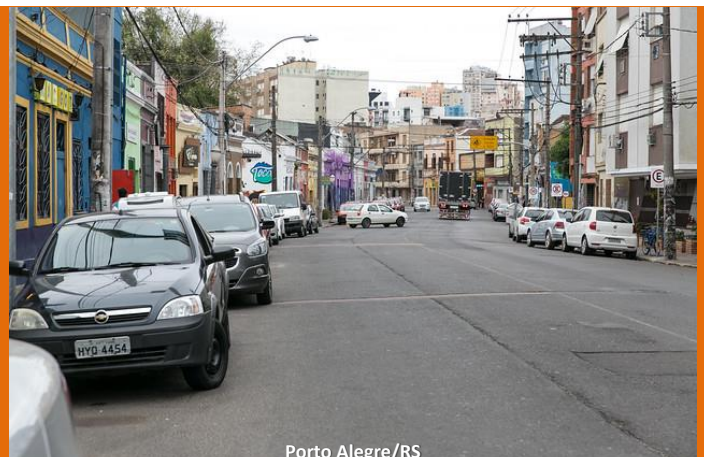
Condições físicas e operacionais

Usos e funções

Impactos

- segurança
- saúde
- meio ambiente
- qualidade de vida

EXEMPLOS



Porto Alegre/RS



Porto Alegre/RS



Porto Alegre/RS



São Paulo/SP



São Paulo/SP



Belo Horizonte/MG



ANTES



DEPOIS

Fortaleza/CE



Fortaleza/CE



Fortaleza/CE



BEFORE

AFTER

NYC Times Square Plazas



Buenos Aires - Argentina



Montevideo - Uruguay



Montreal - Canadá

Estratégia de Ruas Completas



Secretaria de Planejamento e Desenvolvimento Urbano
Departamento de Mobilidade Urbana

29/08/2022



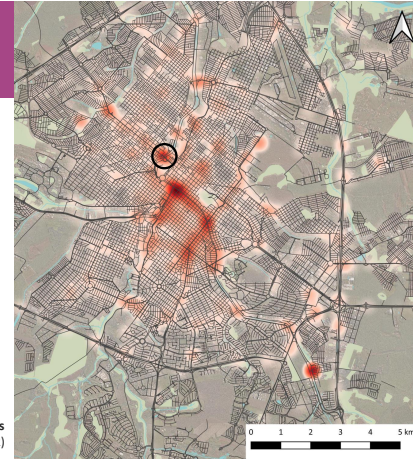
Mobilidade para Pessoas



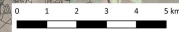
OBJETIVOS	METAS	AÇÕES
Ruas acessíveis e seguras	1 - Qualificar 3 Km ² de calçadas	I - Elaborar Plano de Qualificação de Calçadas II - Desenvolver Manual de Calçadas III - Desenvolver Programa de Arborização de Calçadas IV - Implantar Piloto de Qualificação de Calçadas V - Expandir a qualificação de calçadas para atingir 25% das calçadas do Município
	2 - Ampliar a qualidade do espaço público	VI - Desenvolver estratégias de Ruas Completas VII - Implantar Piloto de Ruas Completas em duas vias do Quadrilátero Central VIII - Expandir projeto de Ruas Completas para 10 novas áreas
	3 - Zerar mortes no trânsito	IX - Capacitar equipe técnica municipal para planejar ações dentro da Visão Zero X - Desenvolver estratégia de Visão Zero XI - Criar áreas calmas nas centralidades urbanas XII - Reduzir velocidade regulamentada em vias urbanas XIII - Qualificar sinalização de trânsito XIV - Ampliar a fiscalização de trânsito XV - Realizar campanhas de comunicação para sensibilizar a sociedade a respeito da Visão Zero

PROJETO PILOTO

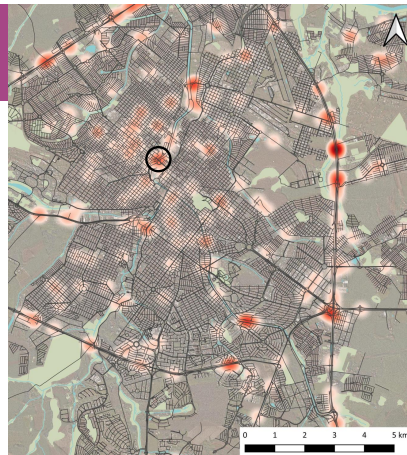
Definição de local



Base de dados de sinistros não fatais
(Infosiga, 2015 - 2022)



Definição de local



Base de dados de óbitos
(Infosiga, 2015 - 2022)



Definição de local



- Av. Dom Pedro I
- Praça Pedro Biaggi
- Rua/Praça Pedro Biaggi
- Rua André Rebouças
- Escola Municipal Alfeu Gasparini
- Estação Barracão



Projeto piloto - local



Avenida Dom Pedro I
(entre a Rua Pará e a Praça Pedro Biagi)

Diagnóstico físico

- Ponto de táxi
- Ponto de ônibus
- Estacionamento permitido - livre
- Acesso crianças até 6 anos
- Acesso crianças + de 6 anos



Diagnóstico social

Pesquisas de percepção



Método

- Questionários
- Desenhos
- Dinâmica de grupo
- Opinião interativa
- Projeto de intervenções

Amostragem

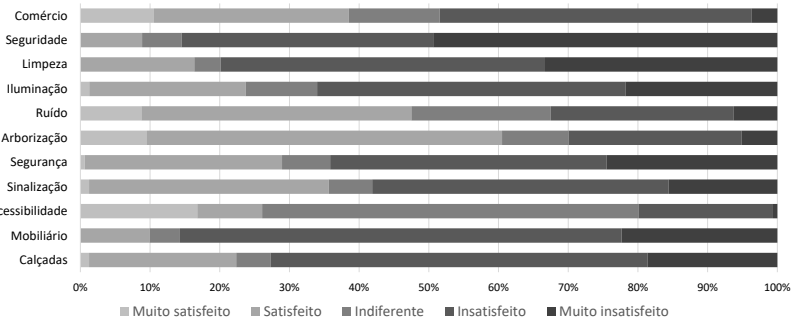
- Professores Alfeu Gasparini - 34
- Alunos Alfeu Gasparini - 51
- Pais Alfeu Gasparini - 190
- ACIRP - 14
- Usuários do espaço público - 161
- Moradores (Reunião Pública) - 50



Usuários do espaço público



Satisfação sobre o espaço público



Implantação



Estratégia de Ruas Completas



Secretaria de Planejamento e Desenvolvimento Urbano
Departamento de Mobilidade Urbana

Hellem Miranda
mobilidadeurbana@planejamento.pmrp.com.br

29/08/2022



Referências

- Global Designing Cities Initiative. [Global Street Design Guide](#).
- NACTO. [Urban Street Design Guide](#).
- Halupka, Paul, Lippens, Paul, Persky, Dan, & Woodall, Amanda. "[Complete Streets Complete Networks: A Manual for the Design of Active Transportation](#)." Active Transportation Alliance, Chicago, IL: 2012.
- WRI. [Guia para áreas de trânsito calmo](#).
- WRI. [Ruas Completas no Brasil](#).
- WRI. [O desenho das cidades seguras](#).