

1. DOCENTES RESPONSÁVEIS

- Prof. Antônio Néelson Rodrigues da Silva anelson@sc.usp.br
- Prof. José Reynaldo Setti jrasetti@usp.br

Os professores podem ser contactados pessoalmente no STT ou na sala de aula. Por garantia, procure combinar um horário com antecedência, via email.

2. OBJETIVOS E PROGRAMA RESUMIDO

Os objetivos da disciplina são:

- estudar as interrelações entre redes de transporte e a estrutura urbana e como isso interfere na mobilidade urbana sustentável;
- conhecer os aspectos importantes para o planejamento dos sistemas integrados de transporte público urbano, modos ativos de transporte e estrutura viária urbana; e
- aplicar esses conceitos em um projeto.

O programa resumido consiste dos seguintes tópicos:

- O sistema de transporte urbano e seus componentes;
- Redes de transporte e a estrutura urbana;
- Conceitos de engenharia de tráfego;
- Elementos de projeto de infraestrutura viária urbana;
- Mobilidade urbana sustentável;
- Planejamento de sistemas de transporte público; e
- Modos ativos de transporte.

3. APRENDIZADO E SUA AVALIAÇÃO

Os conceitos apresentados durante as aulas deverão ser empregados nas atividades de aprendizado ativo, que consistem em um projeto a ser desenvolvido ao longo da disciplina. O projeto será realizado em grupo.

3.1. Projeto

O objetivo do projeto é aplicar os conceitos e técnicas estudados num projeto que, apesar de didaticamente resumido, representa um caso típico de engenharia de transportes. O projeto de curso deverá ser realizado num grupo de, no máximo, 5 alunos. Para realização do projeto, estão previstos os créditos-trabalho da disciplina.

Ao final do semestre, além do relatório completo do projeto, o grupo deverá fazer uma apresentação de, no máximo, 15 minutos. A apresentação será considerada na atribuição da nota final do projeto MP. O projeto deverá ser entregue no dia **3/12** e os grupos farão suas apresentações nos dias **4 e 11/12**.

A realização do projeto deverá ser documentada num website. O grupo deverá preparar um “diário” que servirá como uma memória do processo usado para o desenvolvimento do projeto. Em datas a serem definidas ao longo do semestre, os sites serão avaliados por todos os alunos da classe, além dos professores responsáveis. Os resultados dessas avaliações serão considerados na nota do projeto MP.

3.2. Avaliação do aprendizado

A avaliação do aprendizado é baseada em provas e no projeto. Os alunos deverão fazer as duas provas regulares previstas ao longo do semestre. Uma prova substitutiva, compreendendo toda a matéria da disciplina, é oferecida para alunos com desempenho insuficiente nas provas regulares. A nota da prova substitutiva substitui a pior nota das provas regulares.

Neste semestre, as provas serão realizadas nas seguintes datas:

Prova 1	9/10
Prova 2	27/11
Substitutiva	18/12

Serão considerados aprovados os alunos cuja frequência for superior a 70% e cuja nota final $NF \geq 5,0$. A nota final NF é calculada por:

$$NF = \alpha(0,5MA + 0,5MP)$$

em que MA é a média aritmética das notas das duas provas; MP é a nota do projeto; e α é um coeficiente atribuído em função dos valores de MA e MP, tal que

$$\alpha = \begin{cases} 1, & \text{se } \begin{cases} MP \geq 5,0 \text{ e} \\ MA \geq 3,0 \end{cases} \\ 0, & \text{caso contrário.} \end{cases}$$

4. BIBLIOGRAFIA E MATERIAL DE APOIO

Além da bibliografia listada a seguir, ao longo do semestre os docentes fornecerão material de apoio para a disciplina através do e-Disciplinas.

1. Hoel, L.; Garber, N.; Sadek, A. (2011) *Engenharia de infraestrutura de transportes: uma integração multimodal*. São Paulo: Cengage Learning.
2. Ferraz, A. C.; Espinosa Torres, I. A. (2008) *Transporte público urbano* (2ª ed.). São Carlos: RiMa.
3. Portugal, L. S. (org.) (2017) *Transporte, mobilidade e desenvolvimento urbano*. Rio de Janeiro: Elsevier.
4. UN-HABITAT (2013) *Planning and Design for Sustainable Urban Mobility: Global Report on Human Settlements 2013*, United Nations Human Settlements Programme. Nairobi: UN-Habitat. <http://new.unhabitat.org/planning-and-design-for-sustainable-urban-mobility-global-report-on-human-settlements-2013>.