

PCC3350 - Planejamento Urbano e Regional

Trem bala Rio - São Paulo

A discordância entre logística e viabilidade.

Professora Karin Regina de Castro Marins

Andre Assumpção Ribeiro Lima - 11805609

Arthur Gregori Melchert de Almeida - 11806079

Arthur Lauar Pimenta de Figueiredo - 11235121

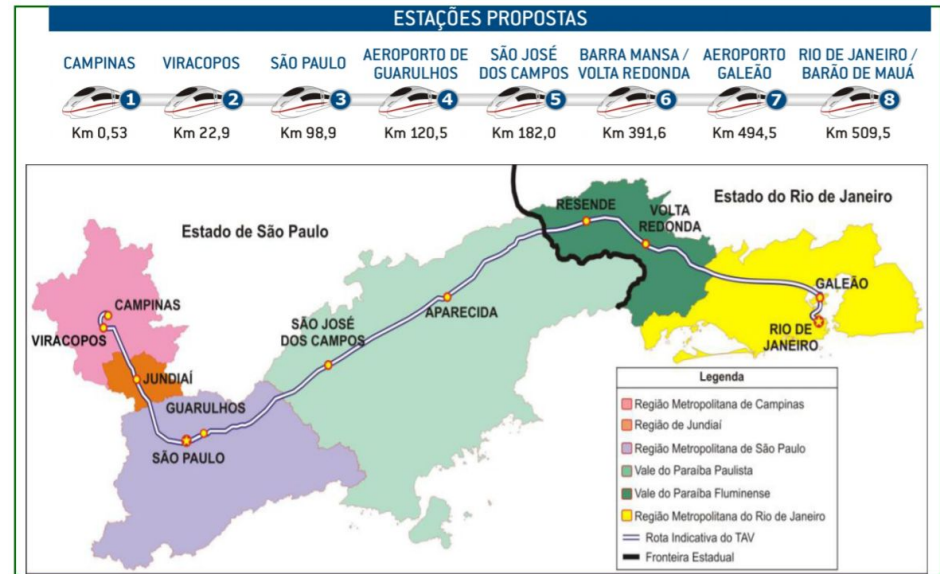


Projeto original

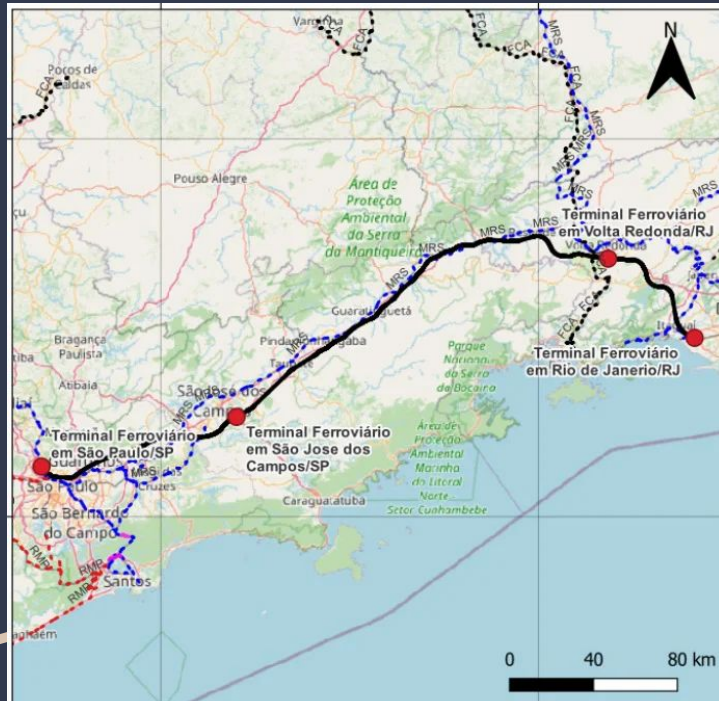
Primeira ideia concebida em 2004 durante o primeiro mandato do então presidente Luiz Inácio, pretendendo ser concebido para a copa do mundo de 2014. Porém no lançamento do edital a solução foi reimaginada para a olimpíada de 2016.

A primeira licitação realizada em 2010 fracassou devido ao alto custo (R\$ 34 bilhões) e a concessão para realização de 4 serviços (construção, operação, manutenção e conservação do TAV).

Em 2012, um segundo edital foi realizado dividindo em 3 etapas (operação e tecnologia utilizada, elaboração do projeto das obras civis e realização das obras de infraestrutura do TAV, sendo essas duas últimas de responsabilidade do Estado) prevendo conclusão das obras para janeiro de 2019 e início das operações em junho de 2020, porém só uma empresa se mostrou interessada e o leilão foi adiado indefinidamente.



Projeto concedido



No dia 22 de fevereiro de 2023 a ANTT aprovou o projeto de concessão da exploração do trem bala para a companhia TAV Brasil por 99 anos, que poderão ser prorrogados.

A empresa pediu à ANTT para construir uma linha férrea de cerca de 380 km de extensão, prevendo inicialmente 4 estações e tempo de viagem estimado de 1 hora e 30 minutos.

As estações ficarão localizadas longe dos centros para diminuir custos de implantação

Estudos e projetos devem ser finalizados até dezembro de 2024, desapropriações até dezembro de 2025 e a TAV Brasil pretende iniciar as operações em junho de 2032

TAV Brasil já iniciou busca por empreiteira parceira estrangeira para realização das obras com custo estimado de R\$ 50 bilhões.

TAV x Transporte aéreo



Vantagens em relação ao transporte aéreo

- ❖ Maior Pontualidade e Previsibilidade de chegada.
- ❖ Menor espera no embarque e desembarque.
- ❖ Tarifa Máxima prevista de 250 reais o que seria menor do que a tarifa média na aviação
- ❖ Menor emissão de gases poluentes

Problemática



- ❖ Projeto de 50 Bilhões de reais
- ❖ Estações afastadas dos centros mais adensados das duas cidades:
 - Pirituba em São Paulo
 - Santa Cruz no Rio de Janeiro
- ❖ Locomoção longa até esses pontos
 - Falta de competitividade perante a ponte aérea
- ❖ “É melhor gastar um pouco a mais e fazer esse projeto se tornar atraente do que economizar e gastar 50 bilhões em um projeto com grande chance de se tornar subutilizado.” Ricardo Correa da Silva e Ivan Alves Pereira.

Obrigado!



Referências:

<https://diariodotransporte.com.br/2023/02/22/antt-autoriza-contrato-de-concessao-para-o-tav-trem-de-alta-velocidade-e-nre-sao-paulo-e-rio-de-janeiro/>

<https://www.tavtrilhos.com/p/tracado-tav.html>

<https://www.cnnbrasil.com.br/economia/empresa-busca-parceria-estrangeira-para-obra-de-r-50-bi-do-trem-bala-rio-sp/>

<https://automotivebusiness.com.br/pt/posts/mobility-now/trem-bala-brasileiro-as-5-razoes-para-o-fracasso-do-projeto/#:~:text=O%20TAV%20>

[ANTT autoriza concessão de trem-bala que ligará São Paulo a Rio | Metrôpoles \(metropoles.com\)](#)

[TcUrbes Mobilidade e Projetos Urbanos no LinkedIn: A retomada do projeto de Trem de Alta Velocidade ligando São Paulo ao Rio...](#)