



ESCOLA POLITÉCNICA DA UNIVERSIDADE DE SÃO PAULO
Departamento de Engenharia de Estruturas e Geotécnica

PEF-3110 CONCEPÇÃO, PROJETO E REALIZAÇÃO DAS ESTRUTURAS: ASPECTOS HISTÓRICOS

**Capítulo 8 “A Torre Eiffel”, as Seções “Pontes de concreto” e “Trelças espaciais” do Capítulo 9
“Pontes” e Capítulo 10 “A Ponte do Brooklin”**

1) Dê a sua opinião sobre a seguinte frase do Prof. Salvadori (p. 155):

“Torres mais altas certamente serão construídas em futuro próximo, agora que tanto a teoria estrutural como a aerodinâmica baseiam-se em conhecimentos mais sólidos. Mas essas torres jamais significarão o que a Torre Eiffel significou primeiro para os franceses e em seguida para o mundo. Serão construídas tendo em vista um propósito e não uma ideia; chamarão a atenção, mas não se tornarão símbolos; mostrarão como é fácil aperfeiçoar uma realização inicial, uma vez que se tornou óbvio que tal realização é possível.

A Torre Eiffel sempre será a “torre mais alta do mundo”, uma vez que as realizações do homem não são medidas em metros.”

2) O que John Roebling quis dizer quando afirmou que o triângulo é “a mais indeformável das figuras geométricas” (p.165)? Qual é a correspondente “figura geométrica indeformável” no caso das trelças espaciais?

3) Como foram feitas as fundações dos pilares da Ponte do Brooklyn?

4) Como foram lançados e feitos os cabos da Ponte do Brooklyn?

Grupo 1: 1 + 3

Grupo 2: 2 + 4

Grupo 3: 1 + 4

Grupo 4: 2 + 3