

» Via expressa

Será possível?

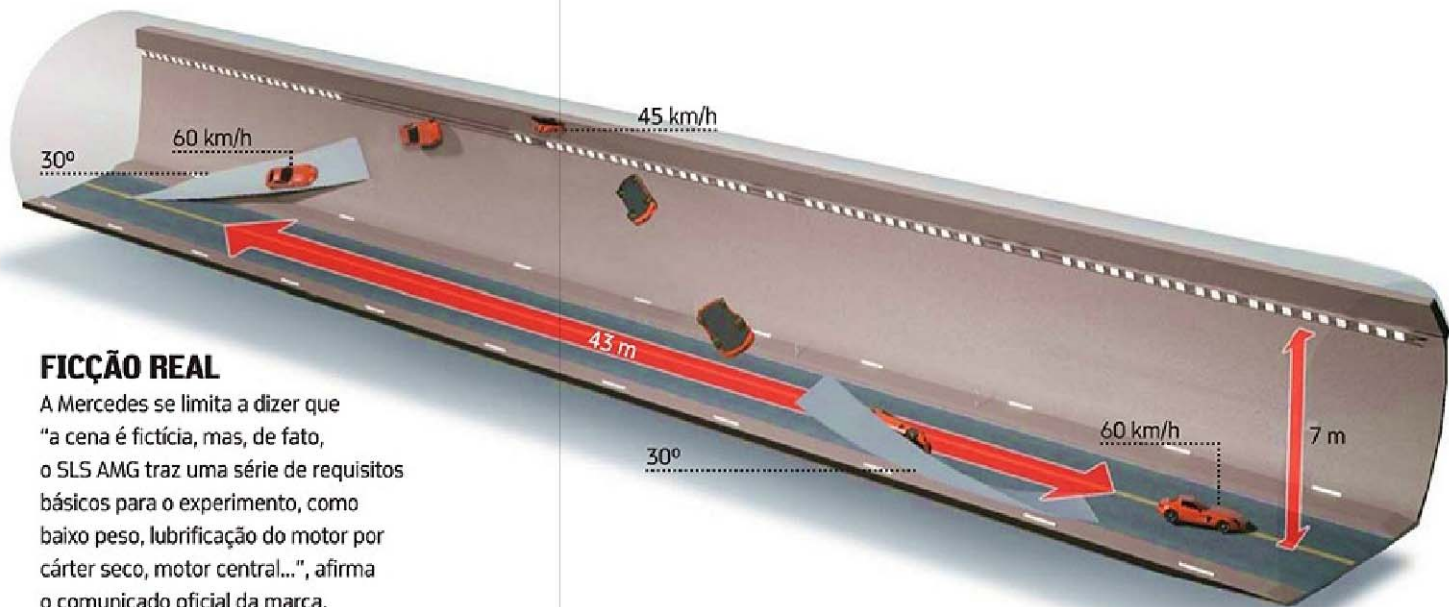
Manobra de marketing coloca um SLS no teto de um túnel

1. Entrada na rampa

Na teoria, o carro entra na rampa a 30 graus a uma velocidade mínima de 60 km/h. Mas o professor recomenda uma velocidade maior, de 100 km/h

Um dos campeões de audiência do YouTube (em um mês de exibições, tinha 1 milhão de acessos) é um comercial. Um piloto embarca num novíssimo Mercedes-Benz SLSAMG. À sua frente a câmera mostra um túnel, onde bombeiros e outros engenheiros demonstram ansiedade. O SLS acelera e, num desvio rápido e inesperado, escala a parede através de uma rampa, contorna o teto e desce pela outra lateral. Uma manobra digna dos filmes de James Bond, conhecida como “tonneau” – termo vindo da aviação – ou, simplesmente, parafuso. Não bastasse o furor causado pela combinação da ousadia com um dos mais desejados carros do momento, a Mercedes aproveitou a chegada de Michael Schumacher a sua equipe de F-1 e o incluiu na edição atual do vídeo ao volante do esportivo. Melhor, impossível.

Mas afinal, é possível fazer isso? Segundo a Mercedes, sim, é possível, desde que se adotem pequenas mudanças no veículo. Quais? Ah, isso eles não revelam. Com o vídeo em mãos, contamos com o auxílio do professor-doutor Ronaldo de Breyne Salvagni, da Universidade de São Paulo, que é Coordenador do Centro de Engenharia Automotiva do Departamento de Engenharia Mecânica da Escola Politécnica da USP, para decifrar quão possível é esse feito.



FICÇÃO REAL

A Mercedes se limita a dizer que "a cena é fictícia, mas, de fato, o SLS AMG traz uma série de requisitos básicos para o experimento, como baixo peso, lubrificação do motor por cárter seco, motor central...", afirma o comunicado oficial da marca.



3. Saindo da rampa

Três segundos e meio depois, o Mercedes desce a rampa, após percorrer uma distância de 45 metros. É só alinhar o volante e comemorar

2. No teto

Devido à força centrífuga, o peso do carro não importa. Mas, para manter sua sustentação, o motorista não pode aliviar o pé do acelerador

DERRAPADAS



Antes de ingressar na rampa, o SLS passa raspando em uma barreira de concreto. Na cena aberta, a distância é bem maior.



De dentro do carro, é possível ver que a iluminação do teto, onde o carro irá passar quando for descer, não foi retirada.



Numa manobra do tipo, não haveria tantos carros de apoio dentro do túnel. Inclusive sem deixar uma rota de fuga segura.