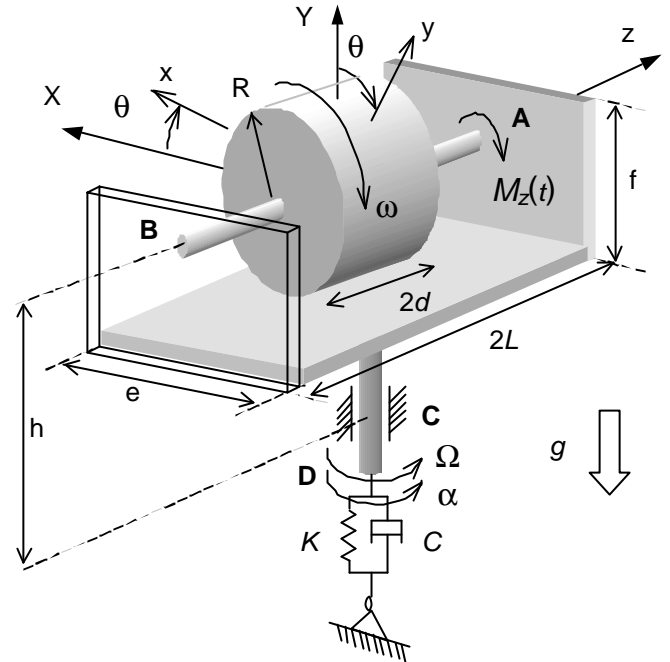




2º Exercício de Modelagem e Simulação Computacional – EMSC #2
PME 2200 – MECÂNICA B – 22 de abril de 2009

Um rotor de massa m_r está apoiado sobre a base (ou plataforma) ABC de massa m_b , que gira com velocidade angular $\Omega(t)$, com valor inicial Ω_0 , guiada pelo mancal C , conforme mostrado na figura. O eixo esbelto do rotor, de comprimento $2L$, é apoiado sobre os mancais A e B . O rotor gira em torno do eixo z , com velocidade angular $w(t)$, acionado por um torque externo $M_z(t)$. O conjunto pode se movimentar verticalmente sobre o apoio elástico do mancal C . Este apoio tem rigidez de constante K e apresenta amortecimento viscoso linear com coeficiente C .



Realizar as seguintes atividades:

- Faça o diagrama (de forças) de corpo livre para o rotor; a seguir, determine a matriz de inércia do rotor, utilizando o sistema de eixos $Oxyz$, o qual orienta o referencial do rotor (O pertencente ao eixo AB e localizado a meio vão).
- Faça o diagrama (de forças) de corpo livre para a base, utilizando o sistema de eixos $OXYZ$ que orienta o referencial da base (ou plataforma). A força reativa, aplicada pela mola ao conjunto, é dada por $F_m = -KY$ e a força reativa, aplicada pelo amortecedor, é $F_a = -C\dot{Y}$, onde Y é a coordenada vertical do ponto D , ponto de acoplamento da mola com o conjunto.
- Aplicando o **TMA** ao rotor, deduza três das equações que regem a sua dinâmica. Utilize o pólo em O do sistema $Oxyz$. Mostre que estas equações são:

$$J_x \dot{\Omega} \sin \mathbf{q} + (J_x + J_z - J_y) \Omega w \cos \mathbf{q} = M_x, \quad (I)$$

$$J_y \dot{\Omega} \cos \mathbf{q} + (J_x - J_z - J_y) \Omega w \sin \mathbf{q} = M_y, \quad (II)$$

$$J_z \ddot{\mathbf{q}} + (J_y - J_x) \Omega^2 \sin \mathbf{q} \cos \mathbf{q} = M_z, \quad (III)$$

onde: $w = \dot{\mathbf{q}}$; $(M_x(t); M_y(t))$ são as componentes do binário reativo aplicado ao rotor através dos vínculos A e B e $M_z(t)$ é o torque externo de acionamento do rotor.

- Utilizando o **TMB** deduza a equação:

$$(m_r + m_b) \ddot{Y} + C\dot{Y} + KY = -(m_r + m_b) g, \quad (IV)$$

que rege o movimento vertical do conjunto (direção Y). Calcule o período natural não amortecido do conjunto, associado ao movimento nesta direção.

- Implemente as equações dos itens c) e d) em ambiente de simulação numérica e realize a simulação dos movimentos considerando que o torque de acionamento do rotor seja dado por $M_z(t) = M_o(1 - w(t)/w_o)$. Considere as seguintes condições iniciais: posições: $\mathbf{a}(0) = 0$;



Departamento de Engenharia Mecânica

$\mathbf{q}(0) = 0$; $Y(0) = 0$; e velocidades: $\Omega(0) = 10$ rad/s; $\mathbf{w}(0) = 0$; $\dot{Y}(0) = 0$. Utilize, na simulação, intervalos de amostragem gráfica de **0.001** segundos. Faça a simulação por **10** segundos. Note que $Y(0) = 0$ corresponde à posição do sistema em que a mola não está deformada.

- f) Faça um gráfico da variação temporal da velocidade angular $\Omega(t)$. Faça também um gráfico do torque de acionamento do rotor $M_z(t)$. Interprete os resultados alcançados.
- g) Faça um gráfico da variação temporal da velocidade angular do rotor $\mathbf{w}(t)$ e determine seu valor assintótico. Faça um gráfico temporal da variação da posição vertical $Y(t)$ do conjunto e interprete o movimento nos primeiros instantes ($t < 1,0$ s). Qual é o valor \bar{Y} que corresponde ao equilíbrio? A partir do gráfico de $Y(t)$, avalie o período do movimento amortecido, comparando-o com o valor obtido no item d). Discuta o resultado.
- h) Até o item g), anterior, o rotor estava perfeitamente balanceado (simétrico). Fixe, agora, duas massas pontuais e idênticas, m_1 e m_2 , na superfície externa do rotor, em pontos P_1 e P_2 de coordenadas $(0, +R, +d)$ e $(0, +R, -d)$, medidas no sistema $Oxyz$. Determine a nova matriz de inércia e a excentricidade do baricentro, do rotor de massa $(m_r + 2m)$ indicada pela coordenada y_G . Re-deduz, por sua vez, as equações de movimento (III) e (IV) dos itens c) e d), obtendo:

$$J_z \ddot{\mathbf{q}} + (J_y - J_x) \Omega^2 \sin \mathbf{q} \cos \mathbf{q} - (m_r + 2m)(\ddot{Y} + g) y_G \sin \mathbf{q} = M_z(t), \quad (\text{V})$$

$$(m_r + 2m + m_b) \ddot{Y} + C\dot{Y} + KY = (m_r + 2m) y_G (\dot{\mathbf{w}} \sin \mathbf{q} + \mathbf{w}^2 \cos \mathbf{q}) - (m_r + 2m + m_b) g \quad (\text{VI})$$

- i) Utilizando as equações (I) e (II) do item c), obtenha:

$$-(J_y - J_x)(\dot{\Omega} \sin \mathbf{q} \cos \mathbf{q} + \Omega \dot{\mathbf{q}} (\cos^2 \mathbf{q} - \sin^2 \mathbf{q})) + J_z \Omega \dot{\mathbf{q}} = M_x, \quad (\text{VII})$$

$$(J_x \sin^2 \mathbf{q} + J_y \cos^2 \mathbf{q}) \dot{\Omega} - 2(J_y - J_x) \Omega \dot{\mathbf{q}} \sin \mathbf{q} \cos \mathbf{q} = M_y, \quad (\text{VIII})$$

Onde M_x e M_y são as componentes do momento aplicado ao rotor nas direções X e Y , respectivamente. Interprete o termo $(J_y - J_x)$ presente nas equações.

- j) Aplicando o **TMA** à base (plataforma) obtenha:

$$J_{bY} \dot{\Omega} = M_{CY} - M_y, \quad (\text{IX})$$

onde M_{CY} é o torque resistivo aplicado ao eixo vertical pelo mancal C . Considerando, ainda, ausência de torque resistivo, ou seja, que a base possa girar livremente sobre o mancal (e que, portanto, $M_{CY} = 0$) e utilizando as equações (VII) e (VIII), determine $\dot{\Omega}$ e M_x .

- k) Incorpore as novas equações ao simulador e simule novamente o comportamento do sistema.

- l) Faça um gráfico temporal da variação da velocidade angular da plataforma, $\Omega(t)$, da velocidade angular do rotor, $\mathbf{w}(t)$, e da variação da posição vertical do conjunto, medida por $Y(t)$. Interprete os movimentos.

- m) Faça o gráfico temporal da variação das reações verticais nos mancais A e B (na direção Y).

- n) Faça o gráfico temporal da variação das reações horizontais nos mancais A e B (na direção X) e interprete todos os resultados obtidos.

Dados: $m_r = 20$ kg; $m_b = 10$ kg; $m_1 = m_2 = m_r/50$; $K = 120 \times 10^3$ N/m; $C = 500$ N/(m/s);
 $M_0 = 10,0$ Nm; **$w_0 = 80$ rad/s**; $R = 0,10$ m; $L = 0,03$ m; **$d = 0,02$ m**; $g = 9,81$ m/s²;
 $J_{bY} = 0,1$ kgm².