



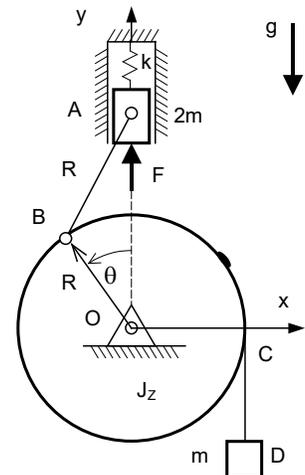
**ESCOLA POLITÉCNICA DA UNIVERSIDADE DE SÃO PAULO**  
**Departamento de Engenharia Mecânica**

**Mecânica II – PME 3200 - Prova Substitutiva – 13/07/2017**

**Tempo de prova: 100 minutos (não é permitido o uso de dispositivos eletrônicos)**

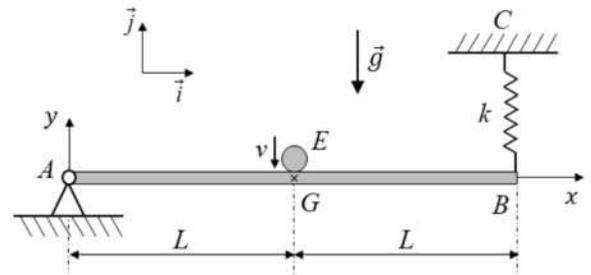
**1º Questão (3,5 pontos)**

O disco de raio  $R$  e massa  $4m$  se movimenta no plano da figura em torno da articulação  $O$ . A barra  $AB$  de comprimento  $R$  e massa desprezível aciona o cilindro  $A$  de massa  $2m$  guiado na vertical sem atrito. O cilindro é sustentado por uma mola de rigidez  $k$ . A mola não produz força quando  $\theta = 0$ . Um bloco  $D$  de massa  $m$  é sustentado por um fio ideal (inextensível e sem massa) enrolado na periferia do disco, tangenciando no ponto em  $C$ . Uma força  $\vec{F}(t) = F(t)\vec{j}$  é aplicada em  $A$  tal que  $|\theta| < \pi/4$ . Utilizando  $\theta$  como coordenada generalizada, determine:



- A energia cinética do sistema;
- A energia potencial do sistema e função dissipativa de Rayleigh;
- A força generalizada  $Q_\theta$ ;
- A equação diferencial de movimento usando o método de *Lagrange*;
- A equação linearizada do sistema.

**2º Questão (3,0 pontos)** No sistema ilustrado na figura ao lado, uma barra homogênea  $AB$ , de comprimento  $2L$  e massa  $M$ , é articulada em  $A$  e mantida suspensa e em repouso na posição horizontal por meio de uma mola linear ideal, de constante elástica  $k$ , fixa no ponto  $C$ . Em um dado instante, uma esfera de dimensões desprezíveis e massa  $m$ , choca-se com a barra na posição de seu baricentro  $G$ , com velocidade  $\vec{v}_E = -v\vec{j}$ . Desprezando os efeitos de atrito e admitindo que o coeficiente de restituição associado ao choque entre a esfera e a barra seja  $e$  ( $0 \leq e \leq 1$ ), determinar:



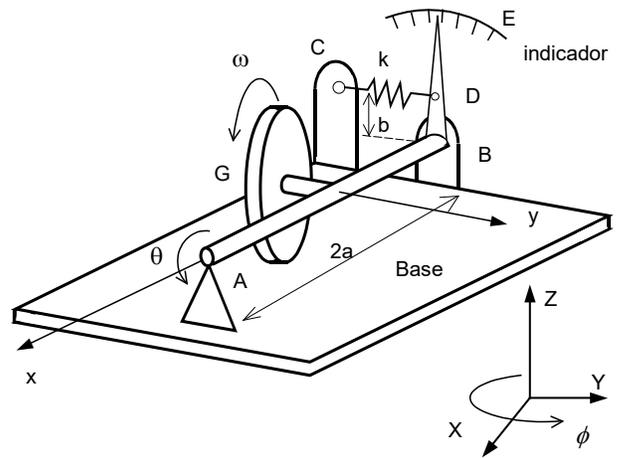
- o diagrama dos impulsos sobre a barra e sobre a esfera;
- a velocidade da esfera ( $\vec{v}'_E$ ) e a velocidade angular da barra ( $\vec{\omega}'$ ) para o instante imediatamente após o choque;
- as reações impulsivas na articulação  $A$ ;
- a aceleração angular da barra ( $\vec{\dot{\omega}}'$ ) para o instante imediatamente após o choque, considerando  $e > 0$ .



**ESCOLA POLITÉCNICA DA UNIVERSIDADE DE SÃO PAULO**  
**Departamento de Engenharia Mecânica**

**3º Questão (3,5 pontos)**

O disco de centro em  $G$  gira com velocidade angular  $\vec{\omega} = \omega \vec{j}$  constante sobre a estrutura rígida  $GABD$  de massa desprezível. A estrutura está articulada em  $A$  e apoiada em  $B$  e também pode girar com velocidade angular  $\vec{\theta} = \dot{\theta} \vec{i}$  em torno do eixo  $x$ . Os apoios em  $A$  e  $B$  estão fixados na base que pode se movimentar com velocidade angular  $\vec{\phi}$  em torno do eixo vertical fixo  $\vec{K}$ , conforme mostrado na figura. A mola ideal de rigidez  $k$ , está fixada paralela à base entre os pontos  $C$  e  $D$  a uma distância  $b$  da linha horizontal passando por  $B$ . A mola de massa desprezível tem deformação nula na posição  $\theta = 0$  incluindo o momento devido ao peso do disco quando o braço  $BD$  está na vertical e  $\dot{\phi} = 0$ . Considerando um movimento de arraste da base apenas em torno do seu eixo vertical  $\vec{\phi} = \dot{\phi} \vec{K}$ , a posição angular  $\vec{\theta}$  da estrutura se alterada, permitindo a identificação da velocidade angular  $\dot{\phi}$  no indicador angular  $E$ . Sabendo-se que a matriz de inércia do disco é diagonal com momentos centrais  $I, J, I$  e utilizando o sistema de coordenadas móvel  $Gxyz$  solidária à estrutura  $GABD$ , pede-se:



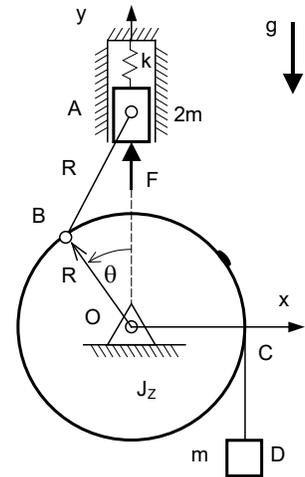
- Determinar a velocidade angular absoluta do disco;
- Deduzir as equações diferenciais do movimento angular do disco utilizando o Teorema da Quantidade do Movimento Angular (TQMA);
- Obter a relação entre a velocidade angular  $\dot{\phi}$  da base e o ângulo  $\theta$ , admitindo pequena variação de  $\theta$ ;  $\omega \gg \dot{\phi}$  e desprezando o termo em  $\ddot{\theta}$ .



**ESCOLA POLITÉCNICA DA UNIVERSIDADE DE SÃO PAULO**  
**Departamento de Engenharia Mecânica**

**Resolução da 1ª Questão (3,5 pontos)**

O disco de raio  $R$  e massa  $4m$  se movimenta no plano da figura em torno da articulação  $O$ . A barra  $AB$  de comprimento  $R$  e massa desprezível aciona o cilindro  $A$  de massa  $2m$  guiado na vertical sem atrito. O cilindro é sustentado por uma mola de rigidez  $k$ . A mola não produz força quando  $\theta = 0$ . Um bloco  $D$  de massa  $m$  é sustentado por um fio ideal (inextensível e sem massa) enrolado na periferia do disco, tangenciando no ponto em  $C$ . Uma força  $\vec{F}(t) = F(t)\vec{j}$  é aplicada em  $A$  tal que  $|\theta| < \pi/4$ . Utilizando  $\theta$  como coordenada generalizada, determine:



a) A energia cinética do sistema;

$$T = T_A + T_O + T_D = \frac{1}{2} m_A \dot{y}_A^2 + \frac{1}{2} J_{O,z} \dot{\theta}^2 + \frac{1}{2} m_D \dot{y}_D^2, \text{ onde}$$

$$J_{O,z} = \frac{4mR^2}{2} = 2mR^2 \quad \text{e} \quad (y_A - O) = 2R \cos \theta \rightarrow \dot{y}_A = -2R \sin \theta \dot{\theta} \quad \text{e} \quad \dot{y}_D = \dot{y}_C = -R \dot{\theta}$$

$$T = m \cdot 4R^2 \sin^2 \theta \dot{\theta}^2 + mR^2 \dot{\theta}^2 + \frac{1}{2} mR^2 \dot{\theta}^2 \quad \text{ou} \quad \boxed{T = \frac{1}{2} (4mR^2 \sin^2 \theta + 3mR^2) \dot{\theta}^2} \quad (1,0)$$

b) A energia potencial do sistema e função dissipativa de Rayleigh;

$$V = V_A + V_D + V_{mola} \rightarrow V_A = 2mg \cdot 2R \cos \theta \quad ; \quad V_D = -mg \cdot R \theta \quad ; \quad V_{mola} = \frac{1}{2} k y_A^2 = 2kR^2 \cos^2 \theta$$

$$\boxed{V = 4mgR \cos \theta - mg \cdot R \theta + 2kR^2 \cos^2 \theta} \quad (0,5)$$

$$\boxed{R = 0}$$

c) Força generalizada:  $\delta W = \vec{F} \cdot \delta y_A \rightarrow \delta y_A = -2R \sin \theta \delta \theta \rightarrow \delta W = F(t) \cdot (-2R \cos \theta \delta \theta)$   
 $\delta W = Q \cdot \delta q = Q_\theta \cdot \delta \theta = -F(t) 2R \sin \theta \delta \theta \rightarrow \boxed{Q_\theta = -2F(t) R \sin \theta} \quad (0,5)$

$$\boxed{L = T - V = \frac{1}{2} (4mR^2 \sin^2 \theta + 3mR^2) \dot{\theta}^2 - 4mgR \cos \theta + mgR \theta - 2kR^2 \cos^2 \theta}$$

d) A equação diferencial de movimento usando o método de Lagrange;



**ESCOLA POLITÉCNICA DA UNIVERSIDADE DE SÃO PAULO**  
**Departamento de Engenharia Mecânica**

$$\frac{d}{dt} \left( \frac{\partial L}{\partial \dot{q}_i} \right) - \frac{\partial L}{\partial q_i} + \frac{\partial R}{\partial \dot{q}_i} = Q_i \quad \text{para } q_1 = \theta :$$

$$\frac{\partial L}{\partial \dot{\theta}} = (4mR^2 \sin^2 \theta + 3mR^2) \dot{\theta} \Rightarrow \frac{d}{dt} \left( \frac{\partial L}{\partial \dot{x}_1} \right) = 3mR^2 \ddot{\theta} + 4mR^2 \sin^2 \theta \ddot{\theta} + 8mR^2 \sin \theta \cos \theta \dot{\theta}^2$$

$$\frac{\partial L}{\partial \theta} = 8mR^2 \sin \theta \cos \theta \dot{\theta}^2 + 4mgR \sin \theta - mgR + 4kR^2 \sin \theta \cos \theta$$

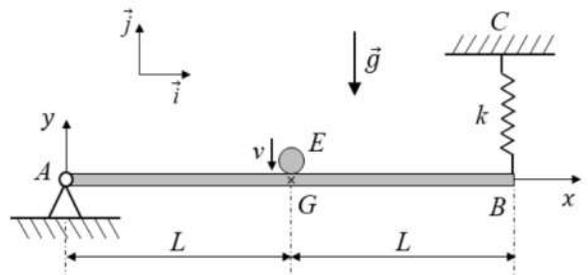
$$\boxed{(3mR^2 + 4mR^2 \sin^2 \theta) \ddot{\theta} + 8mR^2 \sin \theta \cos \theta \dot{\theta}^2 + 4mgR \sin \theta - mgR + 4kR^2 \sin \theta \cos \theta = 2F(t)R \sin \theta} \quad (1,0)$$

e) A Equação linearizada:  $a_{\theta\theta} \ddot{\theta} + b_{\theta\theta} \theta = 0$ , onde

$$a_{\theta\theta} = \alpha_{\theta\theta}(0) = \left. \frac{\partial^2 T}{\partial \dot{\theta}^2} \right|_{\theta=0} = 3mR^2 \quad \text{e} \quad b_{\theta\theta} = \beta_{\theta\theta}(0) = \left. \frac{\partial^2 V}{\partial \theta^2} \right|_{\theta=0} = -4mgR + 4kR^2$$

$$\boxed{3mR^2 \ddot{\theta} + (4kR^2 - 4mgR)\theta = 0} \quad (0,5)$$

**Resolução da 2ª Questão** (3,0 pontos) No sistema ilustrado na figura ao lado, uma barra homogênea AB, de comprimento 2L e massa M, é articulada em A e mantida suspensa e em repouso na posição horizontal por meio de uma mola linear ideal, de constante elástica k, fixa no ponto C. Em um dado instante, uma esfera de dimensões desprezíveis e massa m, choca-se com a barra na posição de seu baricentro G, com velocidade  $\vec{v}_E = -v\vec{j}$ . Desprezando os efeitos de atrito e admitindo que o coeficiente de restituição associado ao choque entre a esfera e a barra seja e ( $0 \leq e \leq 1$ ), determinar:



(a) Diagrama dos impulsos sobre a barra e sobre a esfera:

<p align="center"><b>(0,5 ponto)</b></p>	<p>Observe a inexistência de impulso associado à força elástica da mola, uma vez que o choque é admitido instantâneo, não proporcionando assim mudança aparente na posição original dos corpos (não há deformação adicional da mola durante a ocorrência do choque).</p>
--	--



**ESCOLA POLITÉCNICA DA UNIVERSIDADE DE SÃO PAULO**  
**Departamento de Engenharia Mecânica**

(b) *Velocidade da esfera ( $\vec{v}'_E$ ) e a velocidade angular da barra ( $\vec{\omega}'$ ) para o instante imediatamente após o choque:*

Aplicando o TMI ao sistema (Barra + Esfera) em relação ao pólo  $A$  (fixo), tem-se:

$$\vec{H}'_A - \vec{H}_A = \Delta \vec{H}_A = \hat{M}_A^{ext} \Rightarrow \begin{cases} \Delta \vec{H}_A = \underbrace{(G - A) \wedge m \Delta \vec{v}'_E}_{\text{Esfera}} + \underbrace{(G - A) \wedge M \Delta \vec{v}'_A + [I]_A \Delta \vec{\omega}'}_{\text{Barra}} \\ \hat{M}_A^{ext} = \vec{0}, \text{ para o sistema Barra + Esfera} \end{cases} \quad (b1)$$

Relações cinemáticas: 
$$\begin{cases} \Delta \vec{v}'_E = (\vec{v}'_E - \vec{v}_E) = v' \vec{j} + v \vec{j} = (v' + v) \vec{j} \\ \Delta \vec{v}'_A = (\vec{v}'_A - \vec{v}_A) = \vec{0}, \text{ articulação fixa} \\ \Delta \vec{\omega}' = (\vec{\omega}' - \vec{\omega}) = \omega' \vec{k} \end{cases} \quad (b2)$$

Substituindo (b2) em (b1), e considerando que  $(G - A) = L \vec{i}$  e  $J_{GA} = \frac{4ML^2}{3}$ , tem-se:

$$\left[ mL(v' + v) + \frac{4ML^2}{3} \omega' \right] \vec{k} = \vec{0} \Rightarrow mL(v' + v) + \frac{4ML^2}{3} \omega' = 0 \quad (b3)$$

A relação complementar entre  $v'$  e  $\omega'$  é obtida através da aplicação da definição do coeficiente de restituição (modelo de Poisson) para o ponto de choque (ponto  $G$ ):

$(\vec{v}'_G - \vec{v}'_E) \cdot \vec{n} = -e(\vec{v}_G - \vec{v}_E) \cdot \vec{n}$ , onde  $\vec{n}$  é o vetor unitário paralelo à linha de impacto  
 Utilizando as relações cinemáticas (b2) e observando que  $\vec{n} \equiv \vec{j}$ , obtém-se a seguinte relação entre  $v'$  e  $\omega'$ :

$$[(\omega' L) \vec{j}] - (v' \vec{j}) \cdot \vec{j} = -e[-(-v \vec{j})] \cdot \vec{j} \Rightarrow (\omega' L - v' + ev) = 0 \quad (b4)$$

Finalmente, a partir das equações (b3) e (b4) é possível determinar  $\omega'$  e  $v'$ , como segue:

$$\vec{\omega}' = \omega' \vec{k} = \left[ -\frac{3mv(1+e)}{(4M+3m)L} \right] \vec{k} \quad (1,0 \text{ ponto}) \quad \vec{v}'_E = v' \vec{j} = \left[ \left( \frac{4Me-3m}{4M+3m} \right) v \right] \vec{j} \quad (0,5 \text{ ponto}) \quad (b5)$$

(c) *Reações impulsivas na articulação A:*

Aplicando o TRI ao sistema (Barra + Esfera), tem-se:

$$\vec{Q}'_A - \vec{Q}_A = \Delta \vec{Q}_A = \hat{R}^{ext} \Rightarrow \begin{cases} \Delta \vec{Q}_A = \underbrace{m \Delta \vec{v}'_E}_{\text{Esfera}} + \underbrace{M \Delta \vec{v}'_A}_{\text{Barra}} \\ \hat{R}^{ext} = \hat{Y}_A \vec{j}, \end{cases} \quad (c1)$$

Observe que, para o sistema (Barra + Esfera), o impulso  $\hat{I}$  ilustrado nos diagramas do item (a) constitui



**ESCOLA POLITÉCNICA DA UNIVERSIDADE DE SÃO PAULO**  
**Departamento de Engenharia Mecânica**

um esforço interno ao sistema, não influenciando, portanto, na determinação de  $\vec{R}^{ext}$ .  
 Considerando as relações cinemáticas definidas no item (b), a equação (c1) pode ser reescrita, como segue:

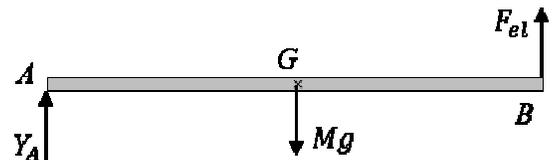
$$m(v' + v)\vec{j} + (ML\omega')\vec{j} = \vec{Y}_A\vec{j} \Rightarrow \vec{Y}_A = m(v' + v) + (ML\omega') \quad (c2)$$

Finalmente, substituindo (b4) em (c2), obtém-se a expressão da reação impulsiva na articulação A:

$$\vec{Y}_A = \frac{Mmv(1+\epsilon)}{4M+3m} \quad (c3) \quad (1,0 \text{ ponto})$$

**(d) a aceleração angular da barra ( $\dot{\omega}'$ ) para o instante imediatamente após o choque, considerando  $e > 0$ .**

Considere o diagrama de corpo livre ao lado ilustrando as forças atuantes na barra no instante imediatamente após o choque. Observe, neste caso, a presença da força peso e da força elástica, cujo efeitos não foram considerados anteriormente nas análises de choque, uma vez que os impulsos relacionados a esses esforços são desprezíveis.



Aplicando o TQMA à Barra considerando o pólo A (fixo), a dinâmica posterior à colisão resulta em:

$$M(G - A) \wedge \vec{a}_A + \frac{d}{dt}([I]_A \dot{\omega}') = \vec{M}_A^{ext} \Rightarrow (J_{z_A} \dot{\omega}')\vec{k} = (-MgL + F_{el} 2L)\vec{k}$$

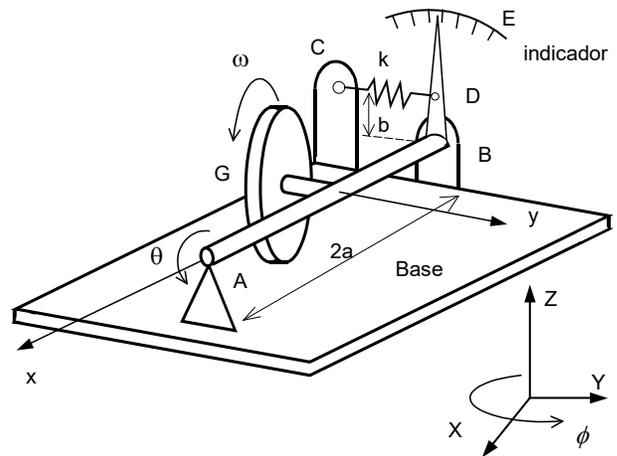
Admitindo a hipótese de instantaneidade do choque, a mola não é sujeita a nenhuma deformação adicional no instante imediatamente após o impacto. Dessa forma, a magnitude de  $F_{el}$  permanece inalterada em relação ao instante imediatamente anterior ao choque, cujo valor corresponde à força necessário para manter a barra em equilíbrio na posição horizontal, ou seja,  $F_{el} = \frac{Mg}{2}$ . Dessa forma, substituindo essa relação na equação acima, conclui-se que  $\dot{\omega}' = \vec{0}$ . (0,5 ponto)



**ESCOLA POLITÉCNICA DA UNIVERSIDADE DE SÃO PAULO**  
**Departamento de Engenharia Mecânica**

**Resolução da 3ª Questão (3,5 pontos)**

O disco de centro em  $G$  gira com velocidade angular  $\vec{\omega} = \omega \vec{j}$  constante sobre a estrutura rígida  $GABD$  de massa desprezível. A estrutura está articulada em  $A$  e apoiada em  $B$  e também pode girar com velocidade angular  $\vec{\theta} = \dot{\theta} \vec{i}$  em torno do eixo  $x$ . Os apoios em  $A$  e  $B$  estão fixados na base que pode se movimentar com velocidade angular  $\vec{\phi}$  em torno do eixo vertical fixo  $\vec{K}$ , conforme mostrado na figura. A mola ideal de rigidez  $k$ , está fixada paralela à base entre os pontos  $C$  e  $D$  a uma distância  $b$  da linha horizontal passando por  $B$ . A mola de massa desprezível tem deformação nula na posição  $\theta = 0$  incluindo o momento devido ao peso do disco quando o braço  $BD$  está na vertical e  $\dot{\phi} = 0$ . Considerando um movimento de arraste da base apenas em torno do seu eixo vertical  $\vec{\phi} = \dot{\phi} \vec{K}$ , a posição angular  $\vec{\theta}$  da estrutura se alterada, permitindo a identificação da velocidade angular  $\dot{\phi}$  no indicador angular  $E$ . Sabendo-se que a matriz de inércia do disco é diagonal com momentos centrais  $I, J, I$  e utilizando o sistema de coordenadas móvel  $Gxyz$  solidária à estrutura  $GABD$ , pede-se:



a) Determinar a velocidade angular absoluta do disco.

$\vec{\Omega}_{abs} = \omega_{rel} + \omega_{arr} = (\dot{\theta} \vec{i} + \omega \vec{j}) + \dot{\phi} \vec{K}$  considerando o referencial móvel  $G \vec{i} \vec{j} \vec{k}$  e apenas o movimento angular constante da base no plano horizontal, ou seja  $\vec{\phi} = \dot{\phi} \vec{K}$  e  $\vec{K} = \cos \theta \vec{k} + \sin \theta \vec{j}$ :

$$\vec{\Omega}_{abs} = \dot{\theta} \vec{i} + (\omega + \dot{\phi} \sin \theta) \vec{j} + \dot{\phi} \cos \theta \vec{k} \quad (1,0 \text{ pontos})$$

b) Deduzir as equações diferenciais do movimento angular do rotor utilizando o Teorema da Quantidade do Movimento Angular. Aplicando o *TQMA* no centro de massa  $G$  do disco:



**ESCOLA POLITÉCNICA DA UNIVERSIDADE DE SÃO PAULO**  
**Departamento de Engenharia Mecânica**

---

$$\left(\dot{\vec{H}}_G\right)_{OXYZ} = \frac{d}{dt}(\vec{H}_G)_{Gxyz} + \vec{\omega}_{arr} \wedge \vec{H}_G = \frac{d}{dt} \left( \begin{bmatrix} J_x & 0 & 0 \\ 0 & J_y & 0 \\ 0 & 0 & J_z \end{bmatrix} \begin{bmatrix} \dot{\theta} \\ \omega + \dot{\phi} \sin \theta \\ \dot{\phi} \cos \theta \end{bmatrix} \right) + \vec{\omega}_{arr} \wedge \vec{H}_G = \vec{M}_G$$

Considerando a velocidade angular de arrastamento  $\dot{\phi} \vec{K} = \dot{\phi}(\cos \theta \vec{k} + \sin \theta \vec{j})$ , a variação temporal dos versores do referencial móvel são:

$$\begin{aligned} \dot{\vec{i}} &= \vec{\omega}_{arr} \wedge \vec{i} = \dot{\phi}(\cos \theta \vec{k} + \sin \theta \vec{j}) \wedge \vec{i} = \cos \theta \dot{\phi} \vec{j} - \sin \theta \dot{\phi} \vec{k} ; \\ \dot{\vec{j}} &= \vec{\omega}_{arr} \wedge \vec{j} = -\cos \theta \dot{\phi} \vec{i} \quad \text{e} \quad \dot{\vec{k}} = \vec{\omega}_{arr} \wedge \vec{k} = \sin \theta \dot{\phi} \vec{i} \quad \text{resultando em:} \end{aligned}$$

$\begin{aligned} J_x \ddot{\theta} + (J_z - J_y) \sin \theta \cos \theta \dot{\phi}^2 - J_y \cos \theta \dot{\phi} \omega &= M_x \\ J_y \frac{d}{dt}(\omega + \dot{\phi} \sin \theta) + J_x \cos \theta \dot{\phi} \dot{\theta} &= M_y \\ J_z \frac{d}{dt}(\dot{\phi} \cos \theta) - J_x \sin \theta \dot{\phi} \dot{\theta} &= M_z \end{aligned}$	<b>(1,0 pontos)</b>
--	---------------------

Para massa desprezível da estrutura as reações dos mancais  $A$  e  $B$  produzem momento nas direções  $\vec{j}$  e  $\vec{k}$  e o momento da mola na direção  $\vec{i}$ , considerada paralela à base e tem magnitude  $M_x = -kb^2 \sin \theta$  **(0,5 pontos)**

E torno de pequeno ângulo  $\theta$ , a primeira equação resulta em:

$$J_x \ddot{\theta} + (J_z - J_y) \theta \dot{\phi}^2 - J_y \dot{\phi} \omega = -kb^2 \theta \quad \text{(0,5 pontos)}$$

c) Obter a relação entre a velocidade angular  $\dot{\phi}$  da base e o ângulo  $\theta$ , admitindo pequena variação de  $\theta$ ;  $\omega \gg \dot{\phi}$  e desprezando o termo em  $\ddot{\theta}$ . Para aceleração angular do disco desprezível ( $\ddot{\theta} \approx 0$ ), o segundo termo da equação acima também é desprezível, resultando na relação de sensibilidade:

$\theta = \frac{J_y \omega}{k b^2} \dot{\phi}$	<b>(0,5 pontos)</b>
--	---------------------