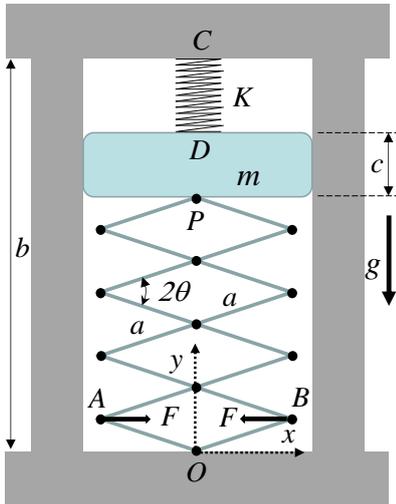




PME 3200 – MECÂNICA II – Segunda Prova – 12 de maio de 2016
Duração da Prova: 110 minutos (não é permitido uso de calculadoras)



1ª Questão. (3,5 pontos)

A figura ao lado mostra, instalado em uma caixa rígida, um sistema de travamento para uma peça, composto por uma treliça pantográfica e uma mola helicoidal. A treliça, de quatro módulos pantográficos, é constituída por dez barras, articuladas entre si, e é articulada à caixa em O e à peça em P . A peça é rígida, de massa m e altura c , e pode deslizar *sem atrito* no interior da caixa, que serve como guia. A mola é linear, tem comprimento natural indeformado d e constante elástica K . Um par de forças, de mesma intensidade F e de sentidos opostos, é aplicado nas articulações A e B . Considerando: (i) a ação da gravidade - conforme indicado na figura, (ii) os vínculos ideais e (iii) desprezando-se as massas da treliça e da mola, pede-se:

- (a) Escrever os deslocamentos virtuais dos pontos *relevantes à solução do problema* em função do deslocamento virtual angular, $\delta\theta$.
 Os pontos relevantes são todos aqueles sujeitos a forças com trabalhos virtuais não-nulos. São eles: A , B , P e D .
 Tem-se,

$$(A - O) = -a \cos\theta \vec{i} + a \sin\theta \vec{j}, \text{ de tal forma que}$$

$$\delta A = a \delta\theta (\sin\theta \vec{i} + \cos\theta \vec{j}), \text{ e, por simetria, } \delta B = a \delta\theta (-\sin\theta \vec{i} + \cos\theta \vec{j}). \quad (0,5)$$

A peça pode apenas se deslocar na vertical, de forma que $(D - O) = 8a \sin\theta \vec{j}$ e, portanto, $\delta P = 8a \delta\theta \cos\theta \vec{j}$.
 Como a peça é suposta rígida, $\delta D = \delta P = 8a \delta\theta \cos\theta \vec{j}$. (0,5)

- (b) Expressar a força de reação elástica da mola como função do ângulo θ e dos parâmetros geométricos a , b , c e d .
 A força de reação elástica da mola sobre a peça é dada por:

$$\vec{F}_E = -K \Delta \vec{j} = -K [d - (b - (c + 8a \sin\theta))] \vec{j}. \quad (0,5)$$

- (c) Fazendo uso do Princípio dos Trabalhos Virtuais, determinar a intensidade da força F , compatível com o equilíbrio na configuração considerada na figura.

Os trabalhos virtuais das forças aplicadas, da reação elástica e do peso da peça são dados respectivamente por,

$$\begin{aligned} \delta W_{F_A} &= \delta W_{F_B} = F \vec{i} \cdot \delta A = Fa \delta\theta \sin\theta \\ \delta W_{F_E} &= \delta W_{F_B} = \vec{F}_E \cdot \delta D = -8Ka \delta\theta \cos\theta [d - (b - (c + 8a \sin\theta))] \\ \delta W_{m_g} &= -mg \vec{j} \cdot \delta P = -8mga \delta\theta \cos\theta \end{aligned} \quad (0,5).$$

Pelo PTV teremos: $\delta W = \delta W_{F_A} + \delta W_{F_B} + \delta W_{F_E} + \delta W_{m_g} = 0$, de tal forma que



$\{2Fa \sin \theta - 8Ka \cos \theta [d - (b - (c + 8a \sin \theta))] - 8mga \cos \theta\} \delta \theta = 0$ e, portanto, para um deslocamento virtual arbitrário, $\delta \theta$, tem-se $\{2Fa \sin \theta - 8Ka \cos \theta [d - (b - (c + 8a \sin \theta))] - 8mga \cos \theta\} = 0$, que conduz a

$$F = 4[mg + K[d - (b - (c + 8a \sin \theta))]] \cot \theta. \quad (0,5)$$

- (d) Determinar o ângulo $\bar{\theta}$ correspondente à configuração em que a mola estaria em seu comprimento natural. Basta fazer a força elástica nula. Vem,

$$\sin \bar{\theta} = \frac{b - (c + d)}{8a}; \text{ com } |b - (c + d)| \leq 8a. \quad (0,5)$$

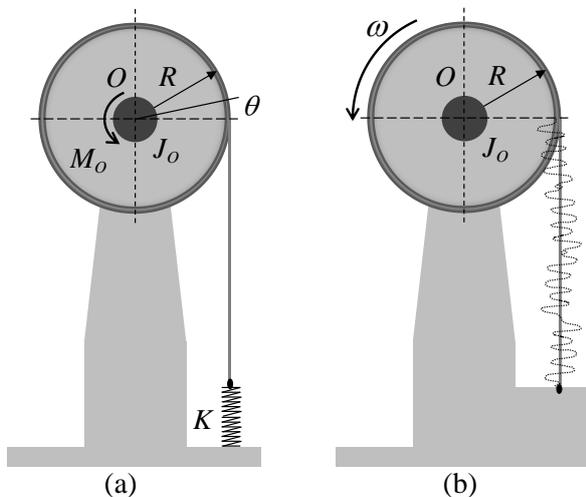
- (e) Generalizar o resultado dos itens (c) e (d) para uma treliça composta por n células pantográficas.

Generalizando, para n células:

$$F = n[mg - K[(b - (c + 2na \sin \theta)) - d]] \cot \theta.$$

$$\sin \bar{\theta} = \frac{b - (c + d)}{2na}; \text{ com } |b - (c + d)| \leq 2na. \quad (0,5)$$

2ª Questão. (3,5 pontos)



As figuras ao lado mostram uma bobina de papel. Na condição indicada, o raio externo da bobina é R e o momento de inércia em relação ao eixo é J_o . Considere, primeiramente, a figura (a), que ilustra um experimento. O papel está preso, através de uma travessa, a uma mola helicoidal linear, de constante K , e esta ao chão. A pequena extensibilidade do papel pode ser representada por uma mola linear de rigidez K_p , $K_p/K \gg 1$, disposta em série com a mola helicoidal. Nesta situação, uma mola equivalente de rigidez $K_E = K(1 + K/K_p)^{-1}$ representa a rigidez elástica do sistema. Ao eixo é aplicado um torque M_o , medindo-se a rotação de equilíbrio decorrente, $\bar{\theta}$. Considerando $\theta = 0$ na condição não tensionada e desprezando-se o atrito no eixo pede-se:

- (a) Utilizando o Princípio dos Trabalhos Virtuais, escrever a relação de equilíbrio envolvendo M_o , $\bar{\theta}$, K_E e R .

O trabalho virtual do binário aplicado ao eixo é dado por $\delta W_M = M_o \delta \theta$.

Sob o conceito da constante de mola equivalente, o trabalho virtual da força elástica pode ser escrito, por sua vez, $\delta W_{F_E} = -F_E R \delta \theta = -K_E R \theta R \delta \theta = -K_E R^2 \theta \delta \theta$. Como, pelo PTV, $\delta W = \delta W_M + \delta W_{F_E} = 0$, então,

$$M_o = K_E R^2 \bar{\theta}. \quad (1,0)$$



(b) Determinar K_p em função de M_O , $\bar{\theta}$, K e R .

Com $K_E = K(1 + K/K_p)^{-1}$ em $M_O = K_E R^2 \bar{\theta}$ vem, $M_O = \frac{K}{(1 + K/K_p)} R^2 \bar{\theta}$, de onde,

$$K_p = \frac{K}{\left[\frac{KR^2 \bar{\theta}}{M_O} - 1 \right]} \quad (0,5)$$

Considere agora a figura (b). Trata-se de um segundo experimento, com objetivo de avaliar a resistência do papel a paradas bruscas de sistemas de armazenamento, ou seja, sua resistência última a esforços impulsivos. O sistema está inicialmente em repouso, com o papel frouxo, preso na travessa que está fixa no pedestal, conforme indicado. A bobina está livre para girar, *sem atrito*, em torno de seu eixo. O eixo é acionado, acelerando rapidamente e atinge uma velocidade angular requerida, ω , a qual é controlada até que o papel seja subitamente esticado, provocando uma parada brusca da bobina. Em uma primeira análise, desprezando-se a extensibilidade do papel durante o evento impulsivo e utilizando o teorema do momento dos impulsos (TMI), pede-se (expresse o resultado em função dos parâmetros, ω, R, J_O):

(c) Determinar a intensidade do impulso I transmitido ao papel.

Supondo parada brusca, de forma que $\omega' = 0$, imediatamente após o evento, do TMI, $-IR = J_O \Delta\omega = J_O(\omega' - \omega) = -J_O\omega$ e, portanto, a intensidade do impulso é simplesmente,

$$I = \frac{J_O \omega}{R}. \quad (1,0)$$

Em uma segunda análise, de posse da rigidez K_p , avaliada a partir do experimento anterior, figura (a), pode-se quantificar a duração do evento impulsivo como $\Delta T \cong \pi \sqrt{J_O / (K_p R^2)}$. Assumindo, então, que a força impulsiva seja dada por $F(t) = F_0 \sin(\pi t / \Delta T)$; $t \in [0, \Delta T]$, pede-se:

(d) Calcular o valor máximo da força, F_0 , expressando o resultado em função de ΔT e dos demais parâmetros.

Da definição de impulso, $[I]_0^{\Delta T} = \int_0^{\Delta T} F(t) dt$, que, integrada com $F(t) = F_0 \sin(\pi t / \Delta T)$; $t \in [0, \Delta T]$, fornece

$$I = \left[-F_0 \frac{\Delta T}{\pi} \cos(\pi t / \Delta T) \right]_0^{\Delta T} = \frac{2}{\pi} F_0 \Delta T, \text{ e que traz } F_0 = \frac{\pi J_O \omega}{2 R \Delta T}. \quad (0,5)$$

Substituindo a duração do evento, $\Delta T \cong \pi \sqrt{J_O / (K_p R^2)}$, vem então: $F_0 = \frac{\omega}{2} \sqrt{J_O K_p}$.

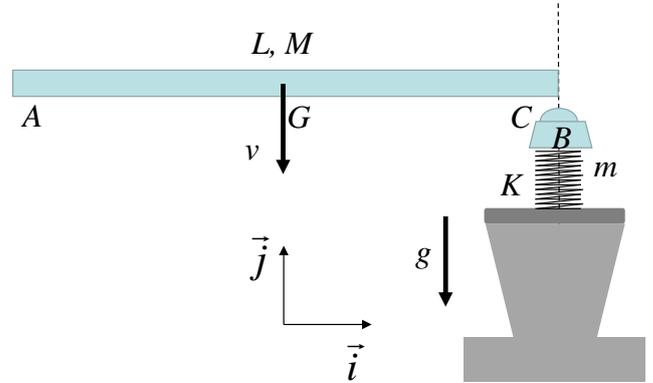
(e) Determinar o valor máximo da força de reação impulsiva transmitida ao mancal da bobina.

O valor máximo da reação impulsiva transmitida ao mancal é igual a $F_0 = \frac{\omega}{2} \sqrt{J_O K_p}$. (0,5)



3ª Questão. (3,0 pontos)

A barra AC , de massa M e comprimento L , cai em atitude horizontal, em movimento de translação vertical. O bloco B , de massa m está apoiado sobre uma mola helicoidal linear de constante K . Imediatamente antes do choque com o bloco, que se dará no ponto extremo direito da barra, C , a velocidade de translação é $\vec{v} = -v\vec{j}$. O choque se dá sem atrito. A geometria do choque permite postular que o impulso transmitido ao bloco seja vertical. Admitindo-se válida a hipótese de restituição de Newton e conhecendo-se o coeficiente de restituição e , pede-se determinar:



- (a) A velocidade do centro de massa da barra \vec{v}'_G e sua velocidade angular $\vec{\omega}'$ imediatamente após o choque.

Considerando o sistema composto por barra e bloco e como a reação da mola não é impulsiva, podemos dizer que o momento da quantidade de movimento do sistema se conserva, em relação a qualquer polo considerado. Assim tomando G como polo de momentos, teremos $(C-G) \times m\vec{v}'_B + J_G\vec{\omega}' = \vec{0}$, com

$$\vec{v}'_B = v'_B\vec{j} \text{ e } \vec{\omega}' = \omega'\vec{k}, \text{ de onde, } m\frac{L}{2}v'_B\vec{k} + J_G\omega'\vec{k} = 0. \text{ Ou seja, com } J_G = ML^2/12,$$

$$\omega' = -\frac{mLv'_B}{2J_G} = -\frac{6mv'_B}{ML} \quad (0,5)$$

Do TMI aplicado à barra, com $\vec{I} = I\vec{j}$, vem, $IL/2 = J_G\omega'$; de onde, $I = ML\omega'/6$. E, do TRI aplicado à barra vem, com $\vec{I}\vec{j} = M(\vec{v}'_G - \vec{v}) = M(\vec{v}'_G + v\vec{j})$, de onde, $\vec{v}'_G = (\frac{I}{M} - v)\vec{j} = (\frac{\omega'L}{6} - v)\vec{j}$ (*).

Mas, da hipótese de restituição de Newton, $(\vec{v}'_C - \vec{v}'_B) \cdot \vec{j} = -e(\vec{v}_C - \vec{v}_B) \cdot \vec{j} = -e(\vec{v}) \cdot \vec{j} = ev$. Assim,

$$\vec{v}'_C \cdot \vec{j} = ev + v'_B. \text{ Mas } \vec{v}'_C = \vec{v}'_G + \vec{\omega}' \times (C-G) = \left(v'_G + \frac{\omega'L}{2} \right) \vec{j}. \text{ Logo, } v'_G + \frac{\omega'L}{2} = ev + v'_B. \quad (0,5)$$

Eliminando v'_B , em favor de ω' , e utilizando (*), seguem:

$$\vec{\omega}' = \left[\frac{1+e}{4+M/m} \right] \frac{6v}{L} \vec{k} \quad \text{e} \quad \vec{v}'_G = \left[\frac{1+e}{4+M/m} - 1 \right] v\vec{j} \quad (0,5)$$

- (b) A velocidade do bloco \vec{v}'_B imediatamente após o choque.

$$\text{Segue, então, que } \vec{v}'_B = -\frac{1}{6} \frac{M}{m} \omega'L\vec{j} = -\frac{M}{m} \left[\frac{1+e}{4+M/m} \right] v\vec{j}. \quad (0,5)$$



(c) A energia perdida no choque.

A variação de energia mecânica durante o choque é dada por $\Delta E = \Delta T = (T - T')$. Ou seja,

$$\Delta E = \frac{1}{2} Mv^2 - \left[\frac{1}{2} mv_B'^2 + \frac{1}{2} Mv_G'^2 + \frac{1}{2} J_G \omega'^2 \right]. \quad (0,5)$$

Desenvolvendo e simplificando:

$$\begin{aligned} \Delta E &= \frac{1}{2} Mv^2 \left[1 - \left(\frac{M}{m} \left[\frac{1+e}{4+M/m} \right]^2 + \left[\frac{1+e}{4+M/m} - 1 \right]^2 + 3 \left[\frac{1+e}{4+M/m} \right]^2 \right) \right] = \\ &= \frac{1}{2} Mv^2 \left[1 - \left(\left(3 + \frac{M}{m} \right) \left[\frac{1+e}{4+M/m} \right]^2 + \left[\frac{1+e}{4+M/m} - 1 \right]^2 \right) \right] = \\ &= \frac{1}{2} Mv^2 \left[1 - \left(\left(4 + \frac{M}{m} \right) \left[\frac{1+e}{4+M/m} \right]^2 - 2 \left[\frac{1+e}{4+M/m} \right] + 1 \right) \right] = \\ &= \frac{1}{2} Mv^2 \left[- \left(4 + \frac{M}{m} \right) \left[\frac{1+e}{4+M/m} \right]^2 + 2 \left[\frac{1+e}{4+M/m} \right] \right] = \\ &= \frac{1}{2} Mv^2 \left[\frac{1+e}{4+M/m} \right] \left[- \left(4 + \frac{M}{m} \right) \left[\frac{1+e}{4+M/m} \right] + 2 \right] = \\ &= \frac{1}{2} Mv^2 \left[\frac{1+e}{4+M/m} \right] \left[- (1+e) + 2 \right] = \frac{1}{2} Mv^2 \left[\frac{1+e}{4+M/m} \right] [1-e] = \\ &= \frac{1}{2} Mv^2 \left[\frac{1-e^2}{4+M/m} \right] \end{aligned}$$

A energia perdida é então: $\Delta E = \frac{1}{2} Mv^2 \frac{1-e^2}{4+M/m}$. (0,5)

(d) O máximo deslocamento do bloco, Δ_B , decorrente do choque.

Sejam: t_i o instante imediatamente posterior ao choque, t_f o instante em que a velocidade se anula e $\Delta_B = z_f - z_i < 0$ o deslocamento do bloco, onde z_i e z_f são as correspondentes cotas verticais da base do bloco em relação ao plano de apoio da mola. Seja também l o comprimento natural da mola. Do teorema de conservação de energia mecânica aplicado ao movimento do bloco, considerados estes dois instantes, tem-se,

$$\frac{1}{2} mv_B'^2 + mgz_i + \frac{1}{2} K(z_i - l)^2 = \frac{1}{2} K(z_f - l)^2 + mgz_f, \quad (0,5)$$

que leva a,

$$\frac{1}{2} mv_B'^2 + \frac{1}{2} K(z_i^2 - 2z_i l) = \frac{1}{2} K(z_f^2 - 2z_f l) + mg(z_f - z_i), \text{ e, portanto, a,}$$



$$\frac{1}{2}mv_B'^2 + \frac{1}{2}K(z_i^2 - z_f^2) = Kl(z_i - z_f) + mg(z_f - z_i).$$

Progredindo com o equacionamento, visando a obtenção da incógnita z_f , vem, após rearranjar a equação acima:

$$z_f^2 + 2\left(\frac{mg}{K} - l\right)z_f - \left[z_i^2 + 2\left(\frac{mg}{K} - l\right)z_i + \frac{m}{K}v_B'^2\right] = 0,$$

Note, porém, que a cota de equilíbrio inicial é dada por $z_i = l - \frac{mg}{K}$, de tal forma que a equação de segundo-grau em z_f pode ser escrita: $z_f^2 - 2z_iz_f + \left[z_i^2 - \frac{m}{K}v_B'^2\right] = 0$, gerando as soluções

$$z_f = z_i \pm v_B' \sqrt{\frac{m}{K}}.$$

Mas, como $z_f < z_i$, a solução procurada é a que corresponde à raiz positiva, pois $v_B' < 0$, de tal forma que o deslocamento do bloco B fica:

$$\Delta_B = z_f - z_i = v_B' \sqrt{\frac{m}{K}}, \quad (0,5)$$

que pode ainda ser escrito

$$\Delta_B = z_f - z_i = \frac{v_B'}{\omega_N},$$

onde $\omega_N = \sqrt{K/m}$ é a frequência natural do sistema bloco-mola, quando livre para oscilar.

Finalmente, se substituído o valor de v_B' , anteriormente determinado, vem:

$$\Delta_B = -\frac{M}{m} \left[\frac{1+e}{4+M/m} \right] \frac{v}{\omega_N} = -\frac{Mv}{\sqrt{Km}} \left[\frac{1+e}{4+M/m} \right].$$