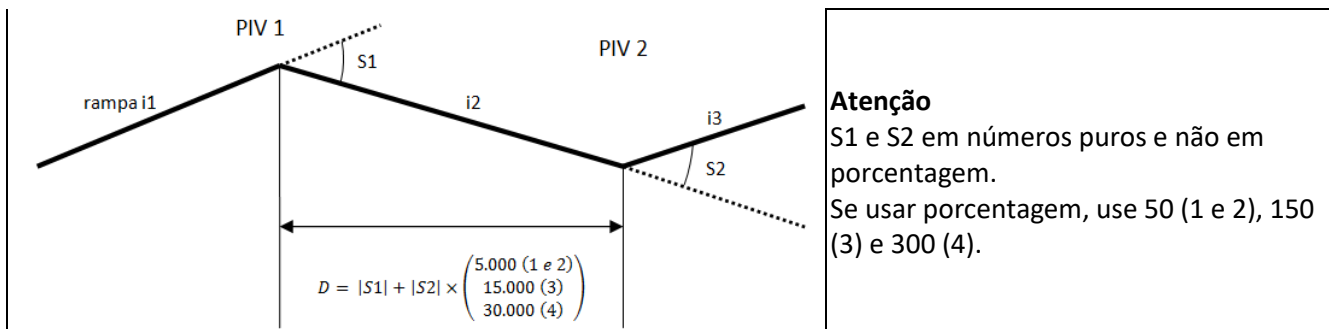


**CARACTERÍSTICAS GEOMÉTRICAS DAS PISTAS – ANEXO 14, Vol 1, 2004.**

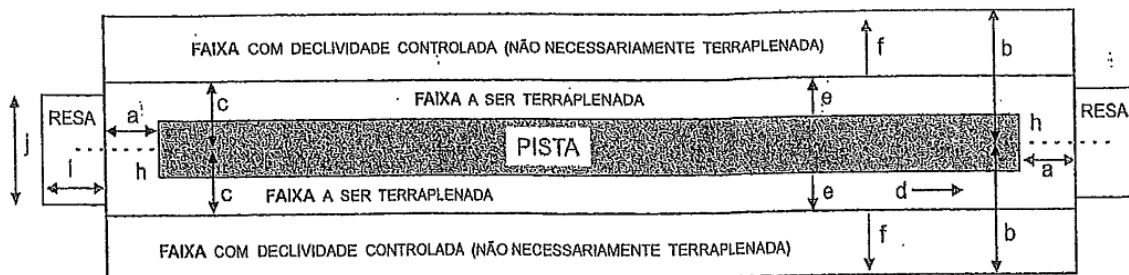
**LARGURA DAS PISTAS (3.1.10)**

| código   | letra |      |      |      |      |      |
|----------|-------|------|------|------|------|------|
| número   | A     | B    | C    | D    | E    | F    |
| <b>1</b> | 18 m  | 18 m | 23 m | -    | -    | -    |
| <b>2</b> | 23 m  | 23 m | 20 m | -    | -    | -    |
| <b>3</b> | 30 m  | 30 m | 30 m | 45 m | -    | -    |
| <b>4</b> | -     | -    | 45 m | 45 m | 45 m | 60 m |

|   | item do Anexo 14 | CARACTERÍSTICAS DAS PISTAS   | código-número  |         |          |          |
|---|------------------|--|--|---------|----------|----------|
|   |                  |  | 1  | 2       | 3        | 4        |
| 1 | 3.1.11           | separação mínima entre eixos de pistas paralelas para operação simultânea – <b>voo visual</b>  | 120 m  | 150 m   | 210 m    | 210 m    |
| 2 | 3.1.12           | separação mínima entre eixos de pistas paralelas para operação simultânea - <b>voo instrumental</b>  | 1.035 m para aproximações paralelas independentes<br>915 m para aproximações paralelas dependentes<br>760 m para decolagens paralelas independentes<br>760 m para operações paralelas segregadas |         |          |          |
| 3 | 3.1.13           | declividade longitudinal média (máxima diferença de cotas dividida pelo comprimento da pista)  | 2%   | 2%      | 1%       | 1%       |
| 4 | 3.1.14           | declividade longitudinal máxima em qualquer ponto  | 2%   | 2%      | 1,5%     | 1,25%    |
| 5 |                  | declividade longitudinal máxima no primeiro e último quartos da pista próximos às cabeceiras   | -  | -       | 0,8%     | 0,8%     |
| 6 | 3.1.15           | mudança máxima de declividade entre rampas consecutivas  | 2%   | 2%      | 1,5%     | 1,5%     |
| 7 | 3.1.16           | taxa de variação de declividade (ou curvatura) – para cada 30 m  | 0,4%   | 0,4%    | 0,2%     | 0,1%     |
|   |                  | raio mínimo curva vertical (m)   | 7.500  | 7.500   | 15.000   | 30.000   |
| 8 | 3.1.17           | distância mínima de visibilidade: de qualquer ponto a X metros acima da pista, deverão ser visíveis todos os outros pontos também a X metros sobre a pista, dentro da distância de pelo menos metade do comprimento da pista | código-letra A: X = 1,5 m<br>código-letra B: X = 2,0 m<br>códigos-letra C, D, E, F: X = 3,0 m  |         |          |          |
| 9 | 3.1.18           | distância mínima entre mudanças de declividade ou distância entre PIVs = soma dos valores absolutos das mudanças de declividade de uma para outra rampa multiplicada por:  | 5.000 m  | 5.000 m | 15.000 m | 30.000 m |
|   |                  |  | ou 45 m, tomando-se o maior dentre eles  |         |          |          |



**Atenção**  
 S1 e S2 em números puros e não em porcentagem.  
 Se usar porcentagem, use 50 (1 e 2), 150 (3) e 300 (4).



| letra na figura | item do Anexo 14 | CARACTERÍSTICAS DAS FAIXAS DE PISTA  | código-número   |   |   |   |                               |       |
|-----------------|------------------|--|---|---|---|---|-------------------------------|-------|
|                 |                  |  | 1   | 2   | 3   | 4   |                               |       |
|                 | 3.4.1            | uma pista e qualquer zona de parada a ela associada deve estar contida dentro de uma faixa               |   |   |   |   |                               |       |
| a               | 3.4.2            | comprimento = comprimento da pista mais se for instrumental  | 30 m  | 60 m  | 60 m  | 60 m  |                               |       |
| b               | 3.4.3            | largura para cada lado do eixo da pista (mínima)   | pista de aproximação de precisão  |   | 75 m  | 75 m  | 150 m                         | 150 m |
|                 | 3.4.4            |  | pista de não-precisão   |   | 75 m  | 75 m  | 150 m                         | 150 m |
|                 | 3.4.5            |  | pista não-instrumentada   |   | 30 m  | 40 m  | 75 m                          | 75 m  |
| c               | 3.4.8            | largura da área a ser terraplenada ou conformada (mínima)  | pista instrumentada (ver Attach A, section 8)   |   | 40 m  | 40 m  | 75 m                          | 75 m  |
|                 | 3.4.9            |  | pista não-instrumentada (coincide com a largura)  |   | 30 m  | 40 m  | 75 m                          | 75 m  |
| d               | 3.4.12           | declividades longitudinais   | na área a ser terraplenada (máxima)   |   | 2%  | 2%  | 1,75%                         | 1,5%  |
|                 | 3.4.13           |  | mudanças de declividade (máxima)  |   | tão suave quanto possível                                       |   |                               |       |
| e               | 3.4.14           | declividades transversais  | na área a ser terraplenada (máxima)   |   | 3%  | 3%  | 2,5%                          | 2,5%  |
|                 | 3.4.14           |  | nos 3 m adjacentes à pista e stopway  |   | máximo de 5%  |   |                               |       |
| f               | 3.4.15           |  | no restante da faixa (máxima)   |   | máximo de 5%, ascendente, no sentido de quem se afasta da pista |   |                               |       |
| g               | 3.1.16           | resistência: preparada e construída para minimizar riscos às aeronaves que saiam acidentalmente da pista | parte da faixa de pista instrumentada, de cada lado   |   | 40 m  | 40 m  | 75 m                          | 75 m  |
|                 | 3.4.17           |  | parte da faixa de pista não-instrumentada, de cada lado   |   | 30 m  | 40 m  | 40 m                          | 40 m  |
| h               | 3.4.11           |  | tratamento contra a erosão provocada pelo jato  |   |   |   | 30 m adjacentes às cabeceiras |       |
|                 | 3.4.10           |  | transição da pista, acostamento ou zona de parada à faixa   |   |   |   | sem degraus                   |       |
|                 | 3.4.6            | objetos na faixa   | todo objeto que possa representar algum risco aos aviões deve ser considerado obstáculo e removido, se possível |   |   |   |                               |       |
|                 | 3.4.7            |  | nenhum objeto fixo, exceto auxílios visuais frangíveis será permitido na faixa, dentro de                       |   | 45m do eixo   | 60 m do eixo, pista de precisão, categorias I, II e III |                               |       |
|                 | 3.5.1            | área de segurança de extremo de pista (RESA)   |   | obrigatória se instrumentada                  |   | obrigatória   |                               |       |
| i               | 3.5.2            | comprimento mínimo além da faixa   |   | 90 m  | 90 m  | 90 m  | 90 m                          |       |
|                 | 3.5.3            | comprimento desejável além da faixa  |   | 120 m   | 120 m   | 240 m   | 240 m                         |       |
| j               | 3.5.4            | largura mínima   |   | o dobro da largura da pista                   |   |   |                               |       |
|                 | 3.5.5            | largura desejável, se possível   |   | igual à da faixa terraplenada (3.4.8 e 3.4.9) |   |   |                               |       |