

Estudo da arte - Tabela de Benchmarks

VEHÍCULO	CARACTERÍSTICAS	IMAGEN
 <p>Figura 2 New Routemaster Londres Bus Urbano</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Disposición en dos niveles conectados por un acceso de escaleras - El 50% de la acomodación para pasajeros está ubicado en el primer nivel el cual tiene un diseño libre de escaleras -Entradas disponen de rampas sin escalones subsecuentes -Suelo de material Antideslizante de color brillante y contrastante con las escaleras, asientos y agarraderos. -La localización de los asientos preferenciales está situado en el primer nivel próximo a la entrada, con disposición "forward-facing" claramente marcados, con su letrero y un pictograma para indicar su propósito. -Los asientos preferenciales son más amplios que los asientos comunes. 	 <p>Figura 3</p>
 <p>Figura 4 KBM Hong Kong Bus Urbano</p>	<ul style="list-style-type: none"> -Disposición en dos niveles conectados por un acceso de escaleras -Apoyos de seguridad próximos a los asientos preferenciales -Botones para solicitar la parada están cercanos a los asientos preferenciales -Señalización de asientos preferenciales de colores contrastantes, legibles, compuestos de letreros escritos en 3 idiomas y un pictograma. -Los espacios para las rodillas de los asientos preferenciales son más amplios que los comunes 	 <p>Figura 5</p>
 <p>Figura 6 ACBus Bus turismo</p>	<ul style="list-style-type: none"> -Un único nivel con concepto "step-free" (sin escalones) -Accesos amplios y dotados con rampas -Espacios señalizados y especializados para usuarios con movilidad reducida, y para coches de bebé -Disposición de asientos de 3 formas; convencional, en carril (sillas dispuestas una al lado de la otra), y con concepto "forward-facing" -Pasillos amplios para la buena circulación de usuarios con movilidad reducida y coches de bebés. -Altos contrastes en las superficies y suelos. 	 <p>Figura 7</p>
 <p>Figura 8 Solaris URBINO Bus Urbano</p>	<ul style="list-style-type: none"> -Pasillos amplios donde pueden acceder usuarios de sillas de ruedas Espacios claros e iluminados -Agarres suspendidos que no obstruyen el movimiento Concepto "step free" -Puertas con sistema deslizante -Dos salidas distribuidas en el medio y al final del bus. -Suelo iluminado 	 <p>Figura 9</p>
 <p>Figura 10 Mercedes-Benz Valencia Bus Articulado</p>	<ul style="list-style-type: none"> -Espacios diferenciados para minusválidos y/o carritos de bebés, y los asientos preferentes para personas de movilidad reducida. -Amplios accesos y pasillos -Agarres distribuidos en los asientos, alrededor de los pasillos y zonas de desembarque 	 <p>Figura 11</p>
 <p>Figura 12 Mercedes Citeo Bus Articulado</p>	<ul style="list-style-type: none"> -Iluminación artificial de apariencia natural -Bahía para usuarios de pie -Asientos suspendidos -Pasillos y accesos amplios -Señalización visible de asientos preferenciales -Disposición de asientos en modo forward-facing 	 <p>Figura 13</p>

Nota: Tomado de: ("Revised accessibility specification..." 2004), ("KMB Promotes Caring..." 2011), ("Solaris received the award bus of the year 2017", 2017), ("Big Open Love Bus", 2010), ("Nuevos autobuses urbanos: 15 nuevos vehículos", 2013), ("Mercedes Benz, Le Citéo.", 2010).