

**ESCOLA POLITÉCNICA DA UNIVERSIDADE DE SÃO PAULO  
PTR 3514 - SISTEMAS INTELIGENTES DE TRANSPORTES**

**DESCRIÇÃO DO TRECHO ESCOLHIDO PARA O PROJETO TEMÁTICO**

**Grupo 4**

**Prof. Claudio Luiz Marte**

**André Lacerda - 9350672**

**Isabela Malagutti - 9838992**

**Isabella Soubhia - 9839054**

**João Vitor Ximenez - 9351203**

**Mariana Yaginuma - 9350988**

**Outubro de 2020**

## Área Escolhida

Para este trabalho, no Município de São Paulo, foi escolhido como caso de estudo pelo grupo o trecho de cruzamento da Avenida Rebouças com a Rua dos Pinheiros e Avenida Brasil. A Avenida Rebouças é responsável pela ligação da Avenida Paulista com a Marginal Pinheiros e, por isso, é um dos principais eixos rodoviários e de transporte público da cidade. Por apresentar grande importância financeira e comercial, tem tráfego intenso de veículos durante quase todo o dia.



Imagem 1: Trecho escolhido para análise

## Radares e Semáforos

Na área analisada estão os seguintes radares:

Cód.	Local
5476	Av. Brasil (Itaim/Pinheiros) a mais 28m da R. Engº. Alcides Barbosa
5475	Av. Brasil (Itaim/Pinheiros) a mais 28m da R. Engº. Alcides Barbosa
5474	Av. Brasil (Itaim/Pinheiros) a mais 28m da R. Engº. Alcides Barbosa



Imagem 2: StreetView da avenida Brasil - Radares

- 5479 R. Henrique Schaumann (Pinheiros/Jardins) nº 81
- 5478 R. Henrique Schaumann (Pinheiros/Jardins) nº 81
- 5477 R. Henrique Schaumann (Pinheiros/Jardins) nº 81
- 5480 R. Henrique Schaumann (Pinheiros/Jardins) nº 81



Imagem 3: StreetView da Rua Henrique Schaumann - Radares



Localização dos semáforos no trecho escolhido:

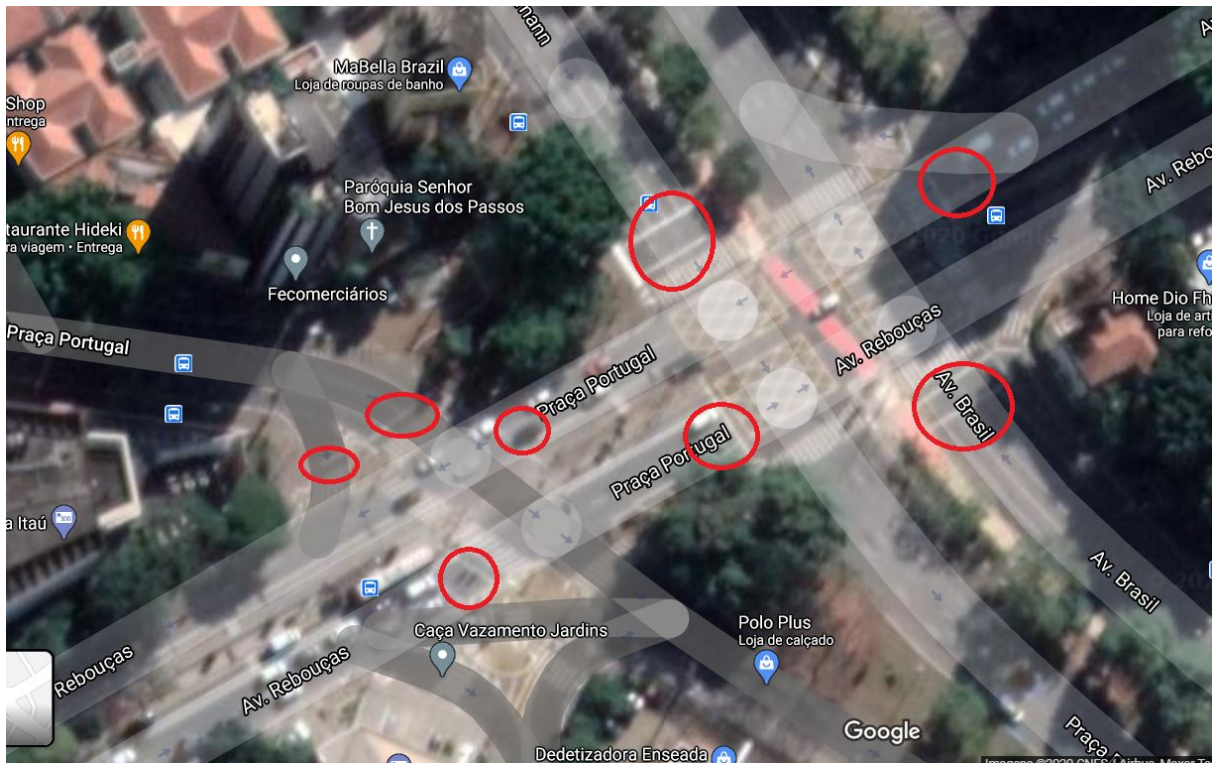


Imagem 4: Vista aérea com indicação de semáforos

## Programação Semafórica

As programações semafóricas são as seguintes:

PROGRAMAÇÃO: T- 400 / T - 800										PLANOS LOCAIS - DCS-1									
Autor: SÉRGIO					X - 83130					DEC - OE-1									
Aprov.: MARCELO					Data: MAIO 2017					Rev.: SÉRGIO									
Av. Rebouças x Av. Brasil x R. dos Pinheiros																			
PL	4	..REV	0	CT	120	DEFA.	50												
AGRUP.	TEMPOS	IF A		IF B		IF C		IF D											
		GI	EST. AG.	GI	EST. AG.	GI	EST. AG.	GI	EST. AG.	GI	EST. AG.	GI	EST. AG.	GI	EST. AG.	GI	EST. AG.	GI	EST. AG.
0	82	1	1																
1	3	1	2																
2	20	1	3																
3	3	1	2																
4																			
5																			
6																			
7																			
8																			
9																			
10																			
11																			
12																			
13																			
14																			
15																			
PL	5	..REV	1	CT	75	DEFA.	25												
AGRUP.	TEMPOS	IF A		IF B		IF C		IF D											
		GI	EST. AG.	GI	EST. AG.	GI	EST. AG.	GI	EST. AG.	GI	EST. AG.	GI	EST. AG.	GI	EST. AG.	GI	EST. AG.	GI	EST. AG.
0	50	1	1																
1	25	1	3																
2																			
3																			
4																			
5																			
6																			
7																			
8																			
9																			
10																			
11																			
12																			
13																			
14																			
15																			
PL	6	..REV	1	CT	30	DEFA.	40												
AGRUP.	TEMPOS	IF A		IF B		IF C		IF D											
		GI	EST. AG.	GI	EST. AG.	GI	EST. AG.	GI	EST. AG.	GI	EST. AG.	GI	EST. AG.	GI	EST. AG.	GI	EST. AG.	GI	EST. AG.
0	60	1	1																
1	30	1	3																
2																			
3																			
4																			
5																			
6																			
7																			
8																			
9																			
10																			
11																			
12																			
13																			
14																			
15																			
PL		..REV		CT		DEFA.	0												
AGRUP.	TEMPOS	IF A		IF B		IF C		IF D											
		GI	EST. AG.	GI	EST. AG.	GI	EST. AG.	GI	EST. AG.	GI	EST. AG.	GI	EST. AG.	GI	EST. AG.	GI	EST. AG.	GI	EST. AG.
0																			
1																			
2																			
3																			
4																			
5																			
6																			
7																			
8																			
9																			
10																			
11																			
12																			
13																			
14																			
15																			

Imagem 5: Programação semafórica

## Pontos de contagem

A partir do relatório MSVP da CET de 2018, obtém-se a informação que na Avenida Rebouças existem dois pontos de contagem, sinalizados no mapa abaixo, sendo um sentido bairro e outro sentido centro.

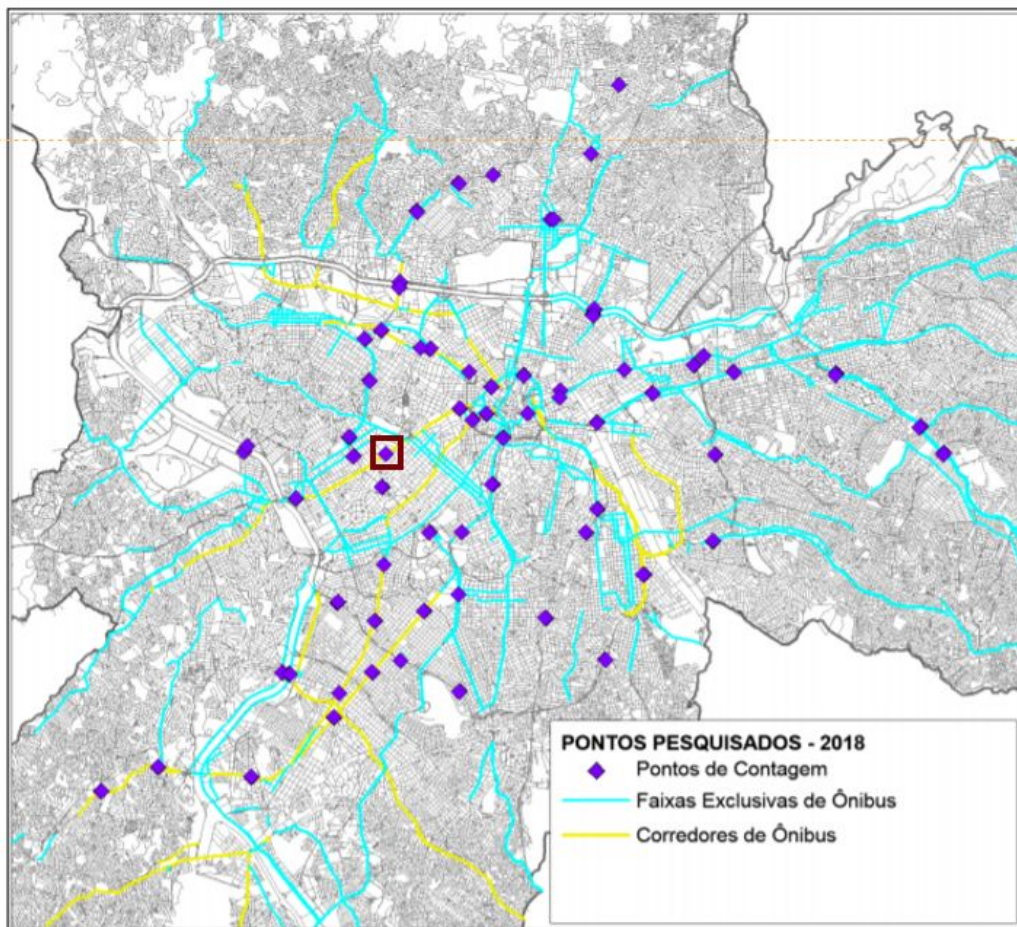


Imagem 6: Pontos de contagem pesquisados, MSVP 2018

Por meio destes pontos de contagem é possível observar os volumes nas horas mais movimentadas do dia, tanto no período da manhã e da tarde, assim como indicado na tabela abaixo.

Via					Autos	Ônibus urb.	Ônibus Fret.	Caminhões	Motos	Bicicletas	Total
Rebouças, Av.	Al. Lorena – R. Oscar Freira	Bairro	21/02/18	08h-09h	2048	118	-	7	548	11	2732
Rebouças, Av.	Al. Lorena – R. Oscar Freira	Centro	21/02/18	7h15-8h15	2371	94	3	6	1381	17	3872
Rebouças, Av.	Al. Lorena – R. Oscar Freira	Bairro	21/02/18	17h-18h	1363	118	-	8	914	20	2423
Rebouças, Av.	Al. Lorena – R. Oscar Freira	Centro	21/02/18	17h-18h	2333	87	1	5	915	14	3355

Tabela 1: Volumes nos pontos de contagem da Av. Rebouças, MSVP 2018



## Fluxo no Macromodelo



Imagem 7: Representação do fluxo - Avenida Brasil



Imagem 8: Representação do fluxo - Avenida Brasil





Imagem 9: Representação do fluxo - Avenida Rebouças

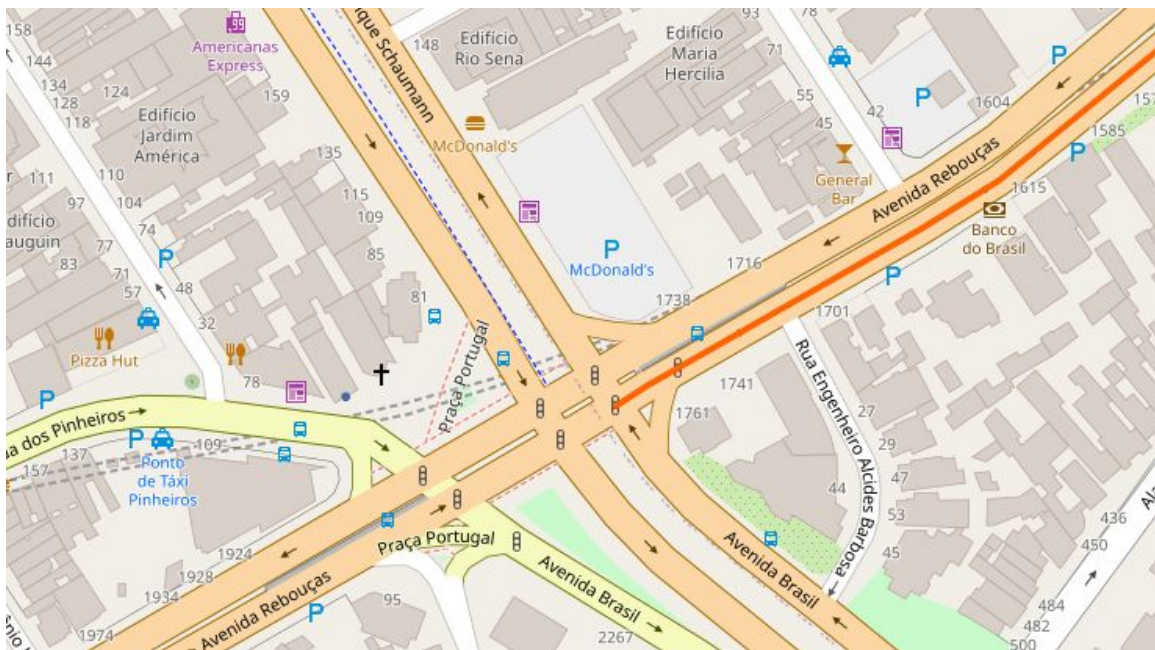


Imagem 10: Representação do fluxo - Avenida Rebouças





Imagem 8: Representação do fluxo - Avenida Rebouças