

Mesmo com flexibilização, trânsito na cidade de SP ainda é 70% menor do que era antes da quarentena

Referências bibliográficas:

<https://economia.uol.com.br/noticias/redacao/2020/09/15/prefeitura-de-sao-paulo-institui-o-home-office-de-forma-definitiva.htm>

<https://olhardigital.com.br/coronavirus/noticia/pos-pandemia-30-das-empresas-devem-manter-home-office-diz-pesquisa/106837>

<https://www.brookings.edu/research/coronavirus-has-shown-us-a-world-without-traffic-can-we-sustain-it/>

<https://gauchazh.clicrbs.com.br/geral/noticia/2020/04/movimentacao-de-veiculos-em-sp-diminuiu-72-apos-pandemia-ck93cc584015y01p5syzdlf1i.html>

<https://nypost.com/2020/09/07/how-nyc-traffic-patterns-have-changed-during-covid-19/>

<https://g1.globo.com/sp/sao-paulo/noticia/2020/07/19/mesmo-com-flexibilizacao-transito-na-cidade-de-sp-ainda-e-70percent-menor-do-que-era-antes-da-quarentena.ghtml>

<https://www.saopaulo.sp.gov.br/coronavirus/isolamento/>

<https://g1.globo.com/sp/sao-paulo/noticia/2020/07/13/1-final-de-semana-de-reabertura-de-bares-e-restaurantes-teve-20percent-do-faturamento-anterior-a-pandemia-diz-associacao.ghtml>

<https://citymapper.com/cmi>

<https://www.gov.br/infraestrutura/pt-br/assuntos/transito/conteudo-denatran/frota-de-veiculos-2020>

<https://www.cnnbrasil.com.br/nacional/2020/05/15/rodizio-ampliado-em-sao-paulo-reduziu-em-1-5-milhao-o-numero-de-veiculos>

Ivan Baptista Kobal N°USP: 8075537

Julia Cristina Takano N°USP:10774632

Lucas Alves de Mello N°USP: 8943650

Índice de isolamento

- Medida pelas operadoras de telefonia móvel
 - ABR Telecom
 - localização, ligações, uso internet
- Flexibilização:
 - Imobiliárias (05/06)
 - Concessionárias (05/06)
 - Escritórios (05/06)
 - Comércio (10/06)
- Antes da quarentena: 29%
- Durante: 51,7%
- Flexibilização: 47,6%

Lentidão no trânsito

- Dados coletados pela Companhia de Engenharia de Tráfego (CET) e pelo aplicativo Waze
- Antes da quarentena:
 - 101,9 km de lentidão
 - entre 6,5 e 7 milhões de automóveis em frota
- Durante:
 - 5,9 km
- Flexibilização:
 - 31 km
 - cerca de 4 milhões de automóveis em frota

Razões para redução

- Home Office
 - Aumento de produtividade
 - Melhoria na prestação de serviços
 - Redução em despesas (Manutenção, limpeza, água, luz, etc)
 - 30% das empresas devem manter modelo após a pandemia
- Uso de transporte público
 - Aumento de 25% no número de passageiros de ônibus de Junho a Julho não acompanhado pelo número de veículos em frota
- Serviços oferecidos na flexibilização
 - 59% dos bares e restaurantes decidiram pela não reabertura
 - Ocupação e horário limitado de funcionamento

Razões para a redução

- Ensino à distância
 - Evitar aglomeração em escolas e faculdades
 - Não há locomoção de alunos
- Não foi um caso pontual
 - Em diversas outras metrópoles pelo mundo ocorreram efeitos similares
 - Os efeitos foram mais acentuados em regiões com maior atuação de líderes no combate ao vírus
 - As regiões mais ricas tiveram uma redução maior que as regiões mais pobres

Conclusão

- A pandemia pode ser encarada com um experimento em termos de mobilidade urbana, ocupação do solo e relações de trabalho
 - Empresas estão revendo se é necessário ocupar o espaço físico que ocupam
 - A sincronia da jornada de trabalho deve ser repensada
 - Boa parte da população foi forçada a se familiarizar ao trabalho remoto e a se adaptar às novas ferramentas tecnológicas
- Políticas públicas
 - É necessário que o estado trabalhe bem as demandas de trabalho em conjunto com as empresas para não apenas renovar a economia, mas criar um cenário novo junto a mudança social causada pela pandemia
 - Melhorar a infraestrutura em regiões mais pobres para que estas políticas cheguem nelas