

SEGUNDO SEMESTRE DE 2020
PORTOS, OBRAS MARÍTIMAS E DE
NAVEGAÇÃO

OBRAS DE NAVEGAÇÃO (ON)

- A.** Introdução.
- B.** Obras de melhoramento para a Navegação. Obras de Regularização – Leito de Navegação.
- C.** Obras de normalização–proteção direta de margens de rios.
- D.** Obras de Normalização-Retificação de Meandros
- E.** Aplicações em Morfologia Fluvial e Transporte sólido em Canais
- F.** Aplicações sobre o Desenvolvimento Planialtimétrico e Estabilidade dos Cursos d'água

PORTOS E OBRAS MARÍTIMAS (POM)

- H.** Arranjo Geral Portuário
- I.** Dimensões Náuticas Planialtimétricas
- J.** Obras de Abrigo Portuárias
- K.** Instalações de Atracação
- L.** Dragagem e Derrocamento
- M** Obras de Defesa dos Litorais

Bibliografia:

Alfredini, P. & Arasaki, 2014 (Primeira Edição Esgotada) e 2019 (Segunda Edição). Engenharia Portuária-Manual Técnico. Editora Edgard Blucher. Documentação digital de Obras de Navegação no Moodle.

Atendimento por e-mail aos alunos:

Obras de Navegação: icesar@usp.br; Portos e Portos e Obras Marítimas: alfredin@usp.br

Provas: **P** e **PS** - prova regular e prova substitutiva por falta na prova

PROFESSORES

AULAS	SEG	TER	QUA	QUI	SEX
07:30/09:10					T1,T2

Paolo **Alfredini** (alfredin@usp.br)

Luís César de Souza Pinto (icesar@usp.br)

CRITÉRIO DE APROVAÇÃO

CALENÁRIO SEGUNDO SEMESTRE DE 2020

Mês Dia Assunto T1/T2

Agosto

21 H/A

28 I/B

Setembro

04 J/C

11 K/D

18 L/E

25 M/F

Outubro

02 A/H

09 B/I

16 C/J

23 D/K

30 E/L

Novembro

06 F/M

13 P

27 PS

Temas das aulas: Matérias de A a M

Critério de Aprovação:

A = (P+T)/2

em que:

P: nota da prova **P**

T: média aritmética da nota dos trabalhos práticos obrigatórios em POM e ON.

Será aprovado o aluno que, tendo o índice de frequência maior ou igual a 70 %, obtiver o aproveitamento:

A ≥ 5,0

As condições para **recuperação** são:

Frequência ≥ 70 % 3,0 ≤ A < 5,0

Aprovação após a **recuperação**: **(Prova de recuperação +A)/ 2 ≥ 5,0**

