

Melhores Práticas

Verificações pré-concretagem

Antes de lançar o concreto é preciso conferir se as fôrmas e os escoramentos estão travados, se os espaçadores, as armaduras e as instalações estão bem posicionadas

Edição 183 - Dezembro/2011

Fôrma travada

A fôrma deve estar posicionada conforme indicado em projeto e bem travada para evitar vazamentos. É bom checar principalmente os encontros da madeira, para evitar retrabalhos após a desenforma.



Armação e limpeza

Deve-se verificar a armação, na quantidade correta e posicionada conforme projeto, e os espaçadores, bem distribuídos, para evitar o contato da armação com a fôrma e garantir o estar limpa, podendo-se usar um ímã para cobrimento de concreto. No final, a fôrma deve retirada de arames ou outras peças metálicas.



Escoramento

É importante conferir se o escoramento foi posicionado de acordo com o previsto no projeto. Verifique também as quantidades de escoras e o travamento das mesmas.



Dutos de eletricidade

Para evitar entupimento, os conduítes de elétrica devem estar com as pontas fechadas e posicionados conforme projeto.



Acesso

A obra deve garantir o acesso dos funcionários aos locais de aplicação do concreto.



Umidade

Para evitar que o concreto perca água, uma possibilidade é molhar a fôrma antes da concretagem. O desmoldante deve ser aplicado devidamente, sem excessos.



Recebimento do concreto

Na chegada do caminhão-betoneira é importante verificar se o material corresponde com as informações da nota fiscal e se está de acordo com as características do concreto solicitado. Realize o slump test para verificar se a trabalhabilidade do concreto está de acordo com a solicitada.