

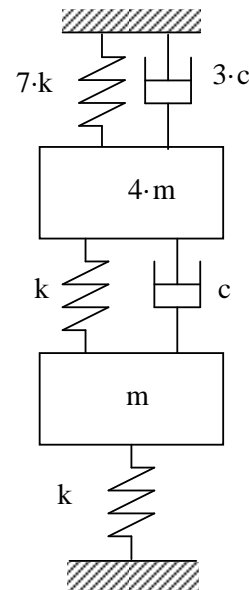
Prof. Francisco E. B. Nigro

Prof. Demetrio C. Zachariadis

1ª Questão (3,5 pontos)

O sistema de parâmetros concentrados representado na figura pode vibrar livremente somente na direção vertical. Pede-se:

- a) Determinar as equações diferenciais dos movimentos verticais absolutos das massas.
- b) Determinar as frequências naturais e os modos fundamentais de vibrar do sistema não amortecido.
- c) Sendo $\mathbf{c} = \sqrt{\mathbf{k} \cdot \mathbf{m}}$, calcular os modos de vibrar do sistema amortecido e os fatores de amortecimento modais.

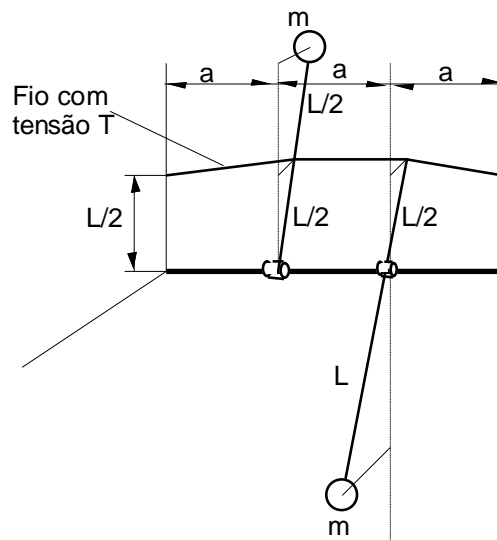


2ª Questão (3,0 pontos)

O sistema representado na figura é constituído de dois pêndulos simples, sendo um deles invertido. Um fio pré-tensionado com uma força **T** (que pode ser admitida constante) contribui para restituir o sistema à posição de equilíbrio.

Sendo dados **m**, **L**, **T** e **a**, pede-se:

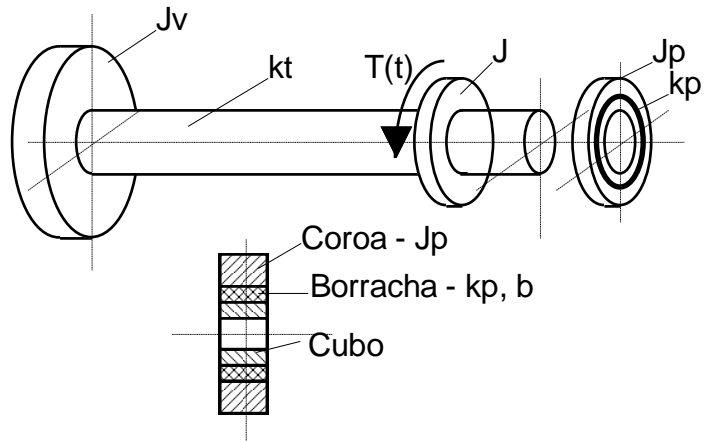
- a) As equações diferenciais de oscilação dos pêndulos;
- b) As frequências naturais de oscilação do sistema, supondo-se que a força **T** seja suficientemente grande;
- c) O valor de **T** que torna o sistema de equações diferenciais semi-definido.



3ª Questão (3,5 pontos)

O modelo de parâmetros concentrados apresentado na figura é utilizado para estudar a vibração torcional do virabrequim de um motor de combustão interna monocilíndrico. O momento de força $T(t) = T_0 \cdot \text{sen}(\omega_f \cdot t)$ pode representar qualquer dos componentes harmônicos da frequência de explosão do motor. J_v representa o momento polar de inércia do volante do motor; J o momento polar de inércia equivalente das massas associadas ao acionamento do pistão (colo de biela, contrapesos, biela, etc), suposto concentrado em um disco no plano central do colo da biela; e k_t

qualquer dos componentes harmônicos da frequência de explosão do motor. J_v representa o momento polar de inércia do volante do motor; J o momento polar de inércia equivalente das massas associadas ao acionamento do pistão (colo de biela, contrapesos, biela, etc), suposto concentrado em um disco no plano central do colo da biela; e k_t



representa a rigidez torcional do virabrequim.

Uma vez que a dissipação de energia por atrito estrutural no material do virabrequim é praticamente nula, e pelo fato do motor ter rotação variável, existem frequências de excitação que podem provocar deformações torcionais capazes de quebrar o virabrequim por fadiga. Para evitar esse tipo de ocorrência, é usual aplicar, em virabrequins de motores diesel, na extremidade oposta ao volante, uma polia absorvedora de vibrações torcionais, a qual possui um anel de borracha moldado entre o cubo e a coroa externa, conforme esquematizado no corte da polia por um plano radial. Sabendo-se que devido ao anel de borracha a polia tem rigidez torcional k_p , que o coeficiente de histerese da borracha do anel é b , que o momento de inércia do cubo da polia que é fixado rigidamente no virabrequim é desprezível e que o momento polar de inércia da coroa externa da polia é J_p , pede-se:

- Determinar as equações diferenciais dos movimentos vibratórios torcionais do sistema incluindo o anel externo da polia absorvedora.
- Para a situação em que não se está utilizando polia absorvedora, calcular a deformação torcional do virabrequim decorrente da aplicação do torque $T(t) = T_0 \cdot \text{sen}(\omega_f \cdot t)$ e determinar a frequência crítica de aplicação desse torque para a quebra do virabrequim por fadiga.
- Supondo que $J_p \ll J \ll J_v$, estimar um valor para k_p que possibilite à polia absorvedora cumprir seu papel.

2ª **Questão Alternativa (3,0 pontos)**

A figura representa um edifício, supostamente rígido, sua fundação com rigidez e histerese tanto vertical como lateral, sendo submetido a um terremoto que provoca uma vibração horizontal $y(t) = Y \cdot \text{sen}(\omega_f \cdot t)$. Sendo conhecidos os valores da rigidez vertical k e lateral k_l , do coeficiente de histerese b_h da fundação, das características geométricas do edifício, inclusive a posição de seu centro de massa C , de sua massa m e momento de inércia J_C em relação ao centro de massa, pede-se:

- Determinar as equações diferenciais do movimento horizontal do centro de massa e da inclinação do edifício, supondo pequenas amplitudes de vibração.
- Sendo $a = L/2$, $J_C = m \cdot L^2/3$, $k = 3,2 \cdot k_l$ e $b_h = 0,2$, calcular as frequências naturais do sistema não amortecido e os modos fundamentais de vibrar.
- Supondo diferentes valores de ω_f , entre 0 e $4 \cdot \sqrt{k_l/m}$, esboçar um gráfico das amplitudes de oscilação horizontal do centro de massa e de inclinação do edifício em função de ω_f

