

# SOLUÇÃO PROVA PME - 2352

14/09/05

Prof. Francisco E. B. Nigro

## 1ª Questão:

- a) Pela leitura do gráfico apresentado, as forças rotativas agindo nos mancais **A** e **B**, medidas em um sistema de referência preso no rotor cuja posição  $0^\circ$  corresponde à direção de medida do deslocamento no mancal quando ocorre o pulso da fotocélula, ficam:

$$\vec{F}_A = 50N \angle 30^\circ$$

$$\vec{F}_B = 100N \angle 210^\circ = -100N \angle 30^\circ$$

Lembrando que essas forças são as resultantes das forças de inércia rotativas de cada elemento de massa do rotor, e que bastam duas forças radiais, nos planos **C** e **D**, para equilibrá-las, podemos supor a existência dessas forças e escrever:

$$\vec{F}_C = m_C \cdot R_C \cdot \omega_{bal}^2 \cdot \vec{e}_C$$

$$\vec{F}_D = m_D \cdot R_D \cdot \omega_{bal}^2 \cdot \vec{e}_D$$

Decompondo cada uma dessas forças em duas forças radiais nos planos **A** e **B** (mesma resultante e momento em relação a qualquer ponto do rotor), obtemos:

$$\vec{F}_{CA} = \vec{F}_C \cdot \left( \frac{b+c}{a+b+c} \right)$$

$$\vec{F}_{DA} = \vec{F}_D \cdot \left( \frac{b}{a+b+c} \right)$$

$$\vec{F}_{CB} = \vec{F}_C \cdot \left( \frac{a}{a+b+c} \right)$$

$$\vec{F}_{DB} = \vec{F}_D \cdot \left( \frac{a+c}{a+b+c} \right)$$

Para balancear o rotor, basta fazermos com que a resultante em cada plano de mancal seja nula, portanto:

$$\vec{F}_{CA} + \vec{F}_{DA} + \vec{F}_A = \vec{0}$$

$$\vec{F}_{CB} + \vec{F}_{DB} + \vec{F}_B = \vec{0}$$

No caso geral, podemos escrever portanto:

$$\begin{bmatrix} \frac{b+c}{a+b+c} & \frac{b}{a+b+c} \\ \frac{a}{a+b+c} & \frac{a+c}{a+b+c} \end{bmatrix} \times \begin{bmatrix} \vec{F}_C \\ \vec{F}_D \end{bmatrix} = - \begin{bmatrix} \vec{F}_A \\ \vec{F}_B \end{bmatrix}$$

No nosso caso, em que todos os vetores estão na direção  $30^\circ$ , basta resolvermos as equações escalares:

$$\begin{bmatrix} 0,8 & 0,3 \\ 0,2 & 0,7 \end{bmatrix} \times \begin{bmatrix} F_C \\ F_D \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} -50 \\ 100 \end{bmatrix} \Rightarrow \begin{cases} F_C = -13N \\ F_D = 180N \end{cases} \cdot \begin{cases} \vec{F}_C = 13N \angle 210^\circ \\ \vec{F}_D = 180N \angle 30^\circ \end{cases}$$

Portanto, calculamos as massas a serem adicionadas nos planos **C** e **D**

$$\omega_{bal} = \frac{2 \cdot \pi}{60ms} = 104,7rad / s$$

$$\begin{cases} m_C = \frac{|\vec{F}_C|}{R_C \cdot \omega_{bal}^2} = 0,015kg \\ m_D = \frac{|\vec{F}_D|}{R_D \cdot \omega_{bal}^2} = 0,164kg \end{cases} \quad \text{a serem adicionadas a} \quad \begin{cases} \angle 210^\circ \\ \angle 30^\circ \end{cases}$$

b) Para calcularmos o desbalanceamento residual admissível, usamos a definição de classe de balanceamento ISO

$$e_{ad} \cdot \omega_{oper} = 6,3mm / s \quad \text{sendo} \quad \omega_{oper} = 2 \cdot \pi \cdot \frac{3600rpm}{60s} = 377rad / s$$

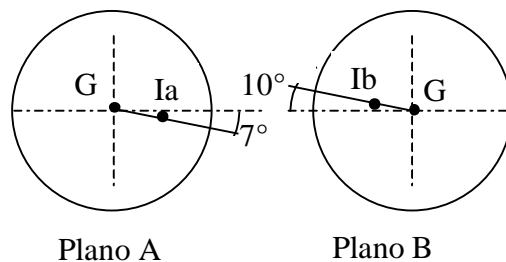
$$e_{ad} = 0,017mm \therefore \frac{M \cdot e_{ad}}{2} = 418g \cdot mm \quad \text{em cada plano de balanceamento. Portanto}$$

$$\begin{cases} \Delta m_C = \frac{418}{R_C} = 5g \\ \Delta m_D = \frac{418}{R_D} = 4g \end{cases}$$

### 2ª Questão:

a) Da leitura do gráfico, obtemos a amplitude do movimento do centro geométrico de cada mancal em relação ao eixo central de inércia. Assim:

$$\vec{\delta}_A = 0,37mm \angle 173^\circ \quad \vec{\delta}_B = 0,18mm \angle 350^\circ \quad \text{Portanto, os traços ficam:}$$



b) Sendo  $M=25kg$ , vem:

$$J_p = \frac{25 \cdot 0,1^2}{2} = 0,125 \text{ kg} \cdot \text{m}^2 \quad J_t = 25 \cdot \left( \frac{0,1^2}{4} + \frac{0,3^2}{12} \right) = 0,25 \text{ kg} \cdot \text{m}^2$$

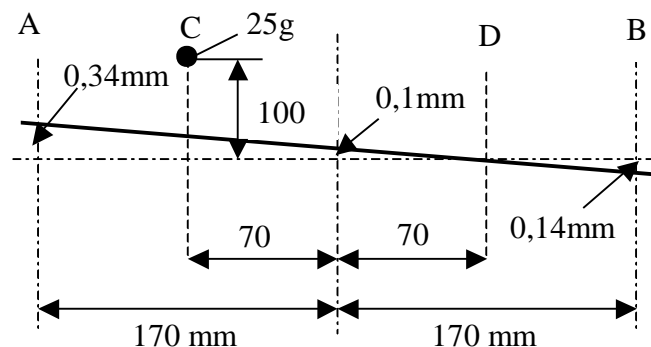
Portanto, o deslocamento do centro de massa do rotor provocado pela adição de **25g** em um plano distando  $l=70\text{mm}$  do plano do **CM**, em um raio de **100mm**, fica:

$$\Delta r_{CM} = \frac{m \cdot r}{M} = \frac{0,025 \text{ kg} \cdot 100}{25 \text{ kg}} = 0,1 \text{ mm} \quad \text{A inclinação do eixo de inércia, fica:}$$

$$\gamma = \frac{m \cdot r \cdot l}{J_t - J_p} = \frac{0,025 \cdot 0,1 \cdot 0,07}{0,125} = 0,0014 \text{ rad}$$

Podemos calcular a distância entre os traços dos eixos geométricos e de inércia nos planos **A** e **B**.

$$\delta_{A,teor} = 0,1 + 170 \cdot 0,0014 = 0,34 \text{ mm} \quad \delta_{B,teor} = -0,1 + 170 \cdot 0,0014 = 0,14 \text{ mm}$$



Ou seja:  $\vec{\delta}_{A,teor} = 0,34 \text{ mm} \angle 180^\circ \quad \vec{\delta}_{B,teor} = 0,14 \text{ mm} \angle 0^\circ$

c) Portanto, a incerteza na indicação de amplitude e de ângulo é:

$$\Delta \delta_A = 0,03 \text{ mm} \quad \Delta \angle A = 7^\circ$$

$$\Delta \delta_B = 0,04 \text{ mm} \quad \Delta \angle B = 10^\circ$$

### 3ª Questão:

- a) Sendo  $\mathbf{x(t)}$  o deslocamento de **O** para a direita, medido da posição de equilíbrio representada, e  $\alpha(t)$  o ângulo de rolagem do cilindro no sentido horário, também medido da posição de equilíbrio, temos:  $\mathbf{x(t)} = \mathbf{R} \cdot \alpha(t)$ . Supondo pequenos movimentos em torno da posição de equilíbrio, a velocidade do centro de massa é praticamente paralela ao plano, tornando desprezível a aceleração vertical do centro de massa. Como uma das perguntas do problema envolve a determinação da componente horizontal da reação de contato, isolaremos o cilindro e aplicaremos o **TMB** e o **TMA**. Podemos, alternativamente, utilizar o teorema da conservação de energia

para obter a equação diferencial do movimento, mas teremos que isolar o corpo para calcularmos a reação de contato. No que segue, iremos usar as duas maneiras a título de ilustração. Isolando o corpo e aplicando o **TMB**, para  $\alpha \ll 1$  e  $\beta \ll 1$ , vem:

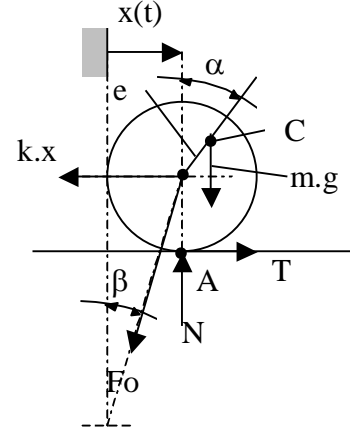
$$N = m \cdot g + F_0 \quad T - k \cdot x - \frac{F_0}{L} \cdot x = m \cdot \ddot{x}_c$$

Mas  $x(t) = R \cdot \alpha(t)$  e  $x_c(t) \cong (R+e) \cdot \alpha(t)$ , portanto:

$$T = \left(k + \frac{F_0}{L}\right) \cdot R \cdot \alpha + m \cdot (R+e) \cdot \ddot{\alpha}$$

Aplicando o **TMA** em relação a **C**, vem:

$$J_C \cdot \ddot{\alpha} = \left(k + \frac{F_0}{L}\right) \cdot e + (N - F_0) \cdot e \cdot \alpha - T \cdot (R+e)$$



Substituindo **N** e **T**, vem:

$$[J_C + m \cdot (R+e)^2] \cdot \ddot{\alpha} + \left(k \cdot R^2 + \frac{F_0}{L} \cdot R^2\right) \cdot \alpha - m \cdot g \cdot e \cdot \alpha = 0$$

que é a equação diferencial linearizada pedida. Se equacionarmos as energias cinética e potencial total do sistema, para movimento não necessariamente pequeno, obtemos:

$$E_C = \frac{m}{2} \cdot (R^2 + e^2 + 2 \cdot R \cdot e \cdot \cos \alpha) \cdot \dot{\alpha}^2 + \frac{J_C}{2} \cdot \dot{\alpha}^2$$

$$E_P = mg \cdot e \cdot \cos \alpha + \frac{k}{2} \cdot (R \cdot \alpha)^2 + \int_L^{\sqrt{L^2 + (R \cdot \alpha)^2}} F_0 \cdot dy = mg \cdot e \cdot \cos \alpha + \frac{k}{2} \cdot (R \cdot \alpha)^2 + F_0 \cdot (\sqrt{L^2 + R^2 \cdot \alpha^2} - L)$$

Derivando cada termo de energia do sistema no tempo e igualando a soma a zero (sistema conservativo), vem:

$$\frac{d}{dt} E_C = [m \cdot (R^2 + e^2 + 2 \cdot R \cdot e \cdot \cos \alpha) + J_C] \cdot \dot{\alpha} \cdot \ddot{\alpha} - m \cdot R \cdot e \cdot \sin \alpha \cdot \dot{\alpha}^3$$

$$\frac{d}{dt} E_P = -m \cdot g \cdot e \cdot \sin \alpha \cdot \dot{\alpha} + k \cdot R^2 \cdot \alpha \cdot \dot{\alpha} + \frac{F_0 \cdot R^2 \cdot \alpha \cdot \dot{\alpha}}{\sqrt{L^2 + R^2 \cdot \alpha^2}}$$

Somando as duas expressões, colocando  $\dot{\alpha}$  em evidência, e lembrando que  $\dot{\alpha}$  não é permanentemente zero, anulamos a expressão que multiplica  $\dot{\alpha}$ , e obtemos a equação diferencial completa do movimento. Se admitirmos pequena amplitude de movimento, fazendo  $\sin \alpha \cong \alpha$ ,  $\cos \alpha \cong 1$ ,  $R \cdot \alpha \ll L$ , e desprezando o termo em que aparece produto das variáveis, obtemos:

$$[J_C + m \cdot (R+e)^2] \cdot \ddot{\alpha} + \left(k \cdot R^2 + \frac{F_0}{L} \cdot R^2\right) \cdot \alpha - m \cdot g \cdot e \cdot \alpha = 0$$

que é a mesma equação anterior.

- b) Para estudarmos a estabilidade do ponto de equilíbrio, basta verificarmos o sinal do termo em  $\alpha$ . Assim, se:

$k \cdot R^2 + \frac{F_0}{L} \cdot R^2 > m \cdot g \cdot e$  o equilíbrio é estável. Se o termo da esquerda for menor que o da direita, o equilíbrio é instável, e se os dois termos forem iguais o equilíbrio é indiferente.

- c) A frequência natural de oscilação do sistema para pequenos deslocamentos em torno da posição de equilíbrio fica:

$$\omega = \sqrt{\frac{(k + \frac{F_0}{L}) \cdot R^2 - m \cdot g \cdot e}{J_C + m \cdot (R + e)^2}}, \text{ sendo a solução } \alpha(t) = \Lambda \cdot \text{sen}(\omega \cdot t + \phi), \text{ ou ainda,}$$

$$\mathbf{x}(t) = R \cdot \Lambda \cdot \text{sen}(\omega \cdot t + \phi).$$

- d) Sendo  $J_C = m \cdot R^2/2$ ;  $e = R/2$ ;  $L = 4 \cdot R$ ;  $F_0 = 2 \cdot m \cdot g$ , obtemos a seguinte solução para  $\mathbf{x}(t)$

$$x(t) = A \cdot \text{sen}(\omega \cdot t) + B \cdot \text{cos}(\omega \cdot t) \text{ com } \omega = \sqrt{\frac{k \cdot R^2}{11/4 \cdot m \cdot R^2}} = \sqrt{\frac{4 \cdot k}{11 \cdot m}}$$

Aplicando as condições iniciais, obtemos:

$$p/t = 0 \Rightarrow \begin{cases} x(0) = x_0 \\ \dot{x}(0) = 0 \end{cases} \therefore \begin{cases} A = 0 \\ B = x_0 \end{cases} \quad \text{Portanto,} \quad x(t) = x_0 \cdot \text{cos}(\omega \cdot t)$$

Para calcularmos a variação no tempo da força tangencial de contato, basta usar a equação já obtida pela aplicação do **TMB** na horizontal, e substituir  $\alpha(t) = x(t)/R$  na equação, para obtermos:

$$T(t) = (k + \frac{2 \cdot m \cdot g}{L}) \cdot x(t) + \frac{3}{2} \cdot m \cdot \ddot{x}(t) = (k + \frac{2 \cdot m \cdot g}{L} - \frac{3}{2} \cdot m \cdot \omega^2) \cdot x(t) \text{ ou ainda:}$$

$$T(t) = (\frac{5}{11} \cdot k + \frac{2 \cdot m \cdot g}{L}) \cdot x_0 \cdot \text{cos}(\omega \cdot t)$$

Vale observar ainda que, sendo  $N = m \cdot g + F_0 = 3 \cdot m \cdot g$ , toda vez que

$$\frac{T_{\max}}{N} = [\frac{5}{33} \cdot k \cdot L + \frac{2}{3}] \cdot \frac{x_0}{L} > \mu \text{ (coeficiente de atrito entre o cilindro e o plano), ocorre}$$

deslizamento do cilindro sobre o plano.