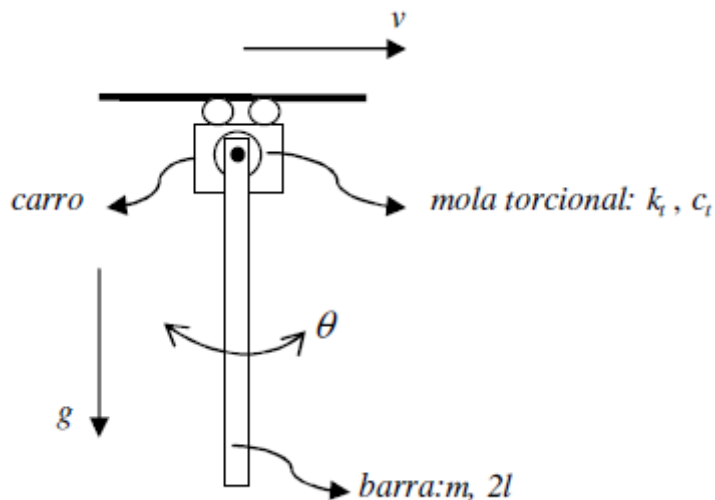


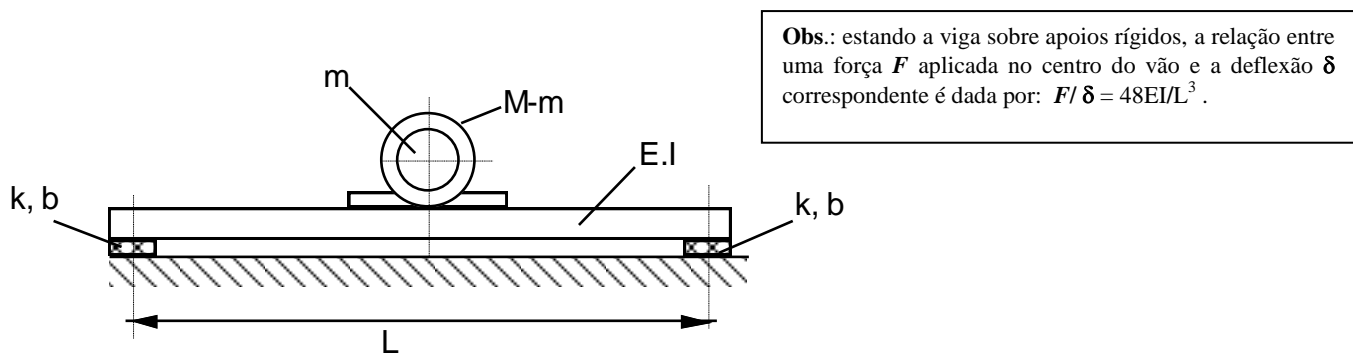
1ª Questão) (3,0 pontos): A figura mostra uma barra homogênea (massa  $m$ , comprimento  $2l$ ) articulada ao ponto  $O$  de um carro que percorre uma guia retilínea com velocidade constante  $v$  para a direita; a barra está em equilíbrio e pende na vertical e também é conectada ao carro por uma mola torcional de constante elástica  $k_t$  e amortecimento viscoso linear equivalente  $c_t$ . No instante  $t=0$  o carro é acelerado com aceleração constante  $a$  e permanece nessa condição durante um intervalo de tempo  $T$ , ao término do qual o carro volta a se deslocar com velocidade constante. Pede-se:



- a) A equação diferencial do movimento da barra durante o intervalo de tempo  $T$ ;
- b) A função  $\theta(t)$  que resolve a equação diferencial do item a), dado que  $c_t < c_{crítico}$  ;
- c) Admitindo que o intervalo de tempo  $T$  seja suficientemente longo, determine o valor de  $\theta$  de equilíbrio; determine também a função  $\theta(t)$  que descreve o movimento de oscilação da barra após o término do intervalo de tempo  $T$  e a nova posição de equilíbrio da barra, supondo que o carro seja mantido com velocidade constante.

2ª Questão) (3,5 pontos): Uma viga uniforme bi apoiada de comprimento  $L$ , módulo de rigidez  $E.I$  e massa desprezível suporta um motor elétrico de massa  $M$  no centro do vão. Sabendo-se que a massa do rotor do motor é  $m$ , que seu desbalanceamento residual é  $m.e$  e que sua velocidade angular é  $\omega_r$ , e que a viga está apoiada em duas mantas de borracha de rigidez  $k$  e coeficiente de histerese  $b=0,1$ , pede-se:

- a) A equação diferencial do movimento vertical do centro da viga, supondo o sistema não amortecido.
- b) A frequência natural do sistema não amortecido.
- c) Considerando a dissipação de energia por histerese nas mantas de borracha, calcular a amplitude da vibração vertical do centro da viga em função da velocidade angular do rotor.
- d) Calcular a amplitude da vibração vertical do centro da viga na ressonância do sistema.



Obs.: estando a viga sobre apoios rígidos, a relação entre uma força  $F$  aplicada no centro do vão e a deflexão  $\delta$  correspondente é dada por:  $F/\delta = 48EI/L^3$ .

**3ª Questão** (3,5 pontos): Os virabrequins de motores de combustão interna a pistões alternativos, mesmo quando em regime permanente, apresentam aceleração angular como consequência de seu próprio processo de funcionamento. A figura representa esquematicamente uma polia motora fixada no virabrequim de um motor, a qual aciona, por meio de correia, um gerador de eletricidade preso ao mesmo motor. Sabendo-se que o momento polar de inércia do rotor do gerador em relação ao seu eixo é  $J$ , que o raio da polia no virabrequim é  $R_1$ , que o raio da polia movida é  $R_2$ , que a velocidade angular média do virabrequim na condição de estudo é  $\Omega$  e que a aceleração angular do virabrequim pode ser aproximada por

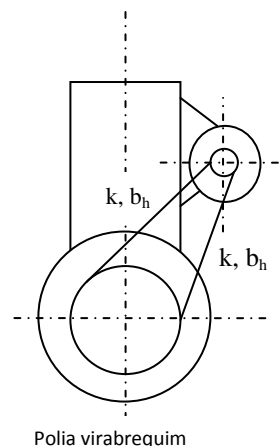
$$\ddot{\alpha}(t) = A \sin\left(n \Omega \frac{t}{2}\right),$$

onde  $n$  é o número de cilindros do motor de quatro tempos, pede-se:

a) Calcular a aceleração angular do rotor do gerador supondo que a correia seja inextensível.

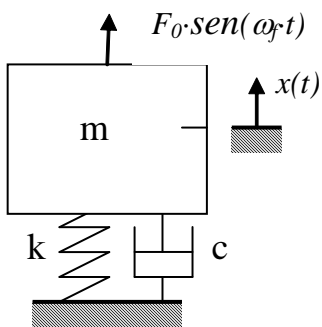
b) Supondo-se que cada ramo livre da correia tem rigidez  $k$  conhecida e coeficiente de histerese  $b_h$ , e que a correia é suficientemente pré-tensionada para que seus dois ramos nunca deixem de estar tracionados, determinar a equação diferencial do movimento angular do rotor do gerador.

c) Sendo dados:  $\Omega = 250 \text{ rad/s}$ ;  $R_1 = 60 \text{ mm}$ ;  $R_2 = 20 \text{ mm}$ ;  $A = 4800 \text{ rad/s}^2$ ;  $n = 4$  cilindros;  $J = 4 \cdot 10^{-4} \text{ kg} \cdot \text{m}^2$ ;  $b_h = 0,05$ ; e o valor da máxima aceleração angular que o rotor do gerador suporta =  $1800 \text{ rad/s}^2$ , calcular a máxima rigidez admissível para cada ramo da correia,  $k$ .



### Formulário

Equação diferencial em  $x(t)$ .



$$m \cdot \ddot{x}(t) + c \cdot \dot{x}(t) + k \cdot x(t) = F_0 \cdot \text{sen}(\omega_f \cdot t)$$

solução da homogênea:

$$x_h(t) = X \cdot e^{-\zeta \cdot \omega_d \cdot t} \cdot \text{sen}(\omega_d \cdot t + \phi) \quad \text{para } \zeta < 1$$

$$\omega = \sqrt{\frac{k}{m}}; \quad \zeta = \frac{c}{2 \cdot \sqrt{k \cdot m}}; \quad \omega_d = \omega \cdot \sqrt{1 - \zeta^2}$$

solução particular:

$$x_p(t) = X_p \cdot \text{sen}(\omega_f \cdot t - \psi); \quad X_p = \frac{F_0 / k}{\sqrt{(1 - r^2)^2 + (2 \cdot \zeta \cdot r)^2}};$$

$$\tan(\psi) = \frac{2 \cdot \zeta \cdot r}{1 - r^2}; \quad r = \frac{\omega_f}{\omega_n}$$

Se o material da mola dissipa energia por histerese com coeficiente  $b_h \ll 1$ , então:  $c_{eq} = \frac{b_h \cdot k}{\Omega}$

onde  $\Omega = \omega_f$  para solução particular, ou  $\Omega = \omega_d$  para a solução da homogênea