

Análise Integral Aplicada a Cálculo de Condutos

1) Eq. da CONTINUIDADE

$$\frac{dm}{dt} = \frac{\partial}{\partial t} \int_{Vc} \rho dV + \int_{Sc} \rho \vec{u} \cdot \vec{n} dS = 0$$

2) Eq. da 1ª Lei da TERMO

$$\left(\frac{\alpha_1 V_1^2}{2g} + \frac{P_1}{\gamma} + Z_1 \right) - \left(\frac{\alpha_2 V_2^2}{2g} + \frac{P_2}{\gamma} + Z_2 \right) = \frac{\dot{W}_a}{\gamma Q} - \frac{\dot{W}_m}{\gamma Q}$$

3) - Eq. de DARCY-Weisbach

$$h_f = f \frac{L}{D} \frac{V^2}{2g}$$

4) Eq. de COBBROOK.

$$\frac{1}{\sqrt{f}} = 1,14 - 2 \log \left(\frac{\epsilon}{D} + \frac{9,35}{Re \sqrt{f}} \right)$$

4a) - Diagramas de MOODY-ROUSE e de ROUSE.

Tipos básicos de problemas de Cálculo de Condutos

TIPO	DADOS	INCÓGNITA
A	L, μ, ϵ, Q, D	h_f
B	L, μ, ϵ, Q, h_f	D
C	L, μ, ϵ, D, h_f	Q

D = Diâmetro hidráulico.

ϵ = Rugosidade uniforme equivalente

h_f = Perda de carga distribuída (trecho reto)

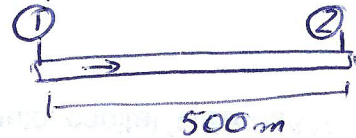
Métodos de Resolução

2

TIPO A - $h_f = ?$

- 1 - Calculam-se Re e ϵ/D
- 2 - Entra-se no diagrama de Moody ou Rouse, ou usa-se a eq. de Colebrook. e se encontra " f "
- 3 - Calcula-se a perda h_f e a eq. de Darcy-Weisbach

Ex - Determine a perda de carga em oleduto, $\rho = 900 \text{ kg/m}^3$,
 $V = 10^{-5} \text{ m}^2/\text{s}$, $Q = 0,2 \text{ m}^3/\text{s}$, $L = 500 \text{ m}$, $D = 200 \text{ mm}$,
duto de ferro fundido. (foto).



$$1. V = \frac{Q}{\pi R^2} = \frac{0,2}{\pi \times (0,1)^2} = 6,4 \text{ m/s}$$

$$2. Re = \frac{VD}{\nu} = 1,28 \times 10^5$$

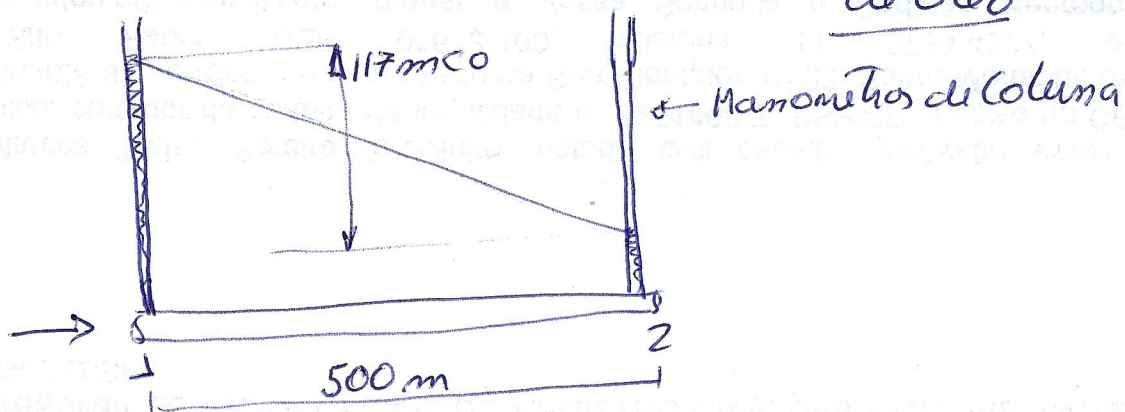
$$3. \text{tabela} \rightarrow \text{foto} \Rightarrow \epsilon = 0,26 \text{ mm} \Rightarrow \epsilon/D = 0,0013$$

$$4. \text{Do diagrama de Moody} \Rightarrow f = 0,0225$$

ou da eq. de Colebrook $\Rightarrow f = 0,0227$

$$\therefore h_f = f \frac{L V^2}{D 2g} = 0,0225 \cdot \frac{500 \cdot 6,4^2}{0,2 \cdot 2 \times 9,8} = 117 \text{ m.c.o.}$$

L metros de Coluna de Óleo



CONTINUA \rightarrow

③

Determine a queda de pressão se o duto for inclinado de 10° na direção do escoamento.

Na primeira parte do exercício já foi determinada a perda de carga, que não varia com a inclinação, se a velocidade for mantida.

Deve-se aplicar a 1ª Lei da Termodinâmica:

$$\left(\alpha_1 \frac{V_1^2}{2g} + \frac{P_1}{\gamma} + z_1 \right) - \left(\alpha_2 \frac{V_2^2}{2g} + \frac{P_2}{\gamma} + z_2 \right) = \frac{\dot{W}_d}{\gamma Q} - \frac{\dot{W}_m}{\gamma Q}$$

\dot{W}_m máquina

$= h_f$ (retrocedo reto)

$$\therefore \frac{P_1 - P_2}{\gamma} = h_f + (z_2 - z_1)$$

$$\text{como } (z_2 - z_1) = -L \sin 10^\circ,$$

$$P_1 - P_2 = \gamma (117 - 87) = \underline{\underline{265.000 \text{ Pa}}}$$

TIPO B $\Rightarrow D = ?$

- ① Adota-se, por exemplo, f_0 (sugestão $f_0 = 0,02$)
- ② Com f_0 em $h_f = f_0 \frac{L}{D_0} \frac{V^2}{2g}$ encontra-se D_0
- ③ Com D_0 calcula-se Re_0 e $\frac{\epsilon}{D_0}$
- ④ Entra-se no diagrama de Moody, ou equação de Colebrook e tira-se f_1 .
- ⑤ Repete a partir de ② até que $\frac{f_i - f_{i-1}}{f_i} < 10\%$, por ex.

Ex Calcular D de conduto cilíndrico longo, de aço,
 $L = 360 \text{ m}$, $\epsilon = 10^{-4} \text{ m}$, água a 20°C ($\nu = 10^{-6} \text{ m}^2/\text{s}$),
 $Q = 12 \text{ m}^3/\text{s}$ e $h_f = 3,9 \text{ m.c.a.}$

Observe que a vazão é elevada, e deve-se esperar um diâmetro igualmente elevado.

Como $v = \frac{4Q}{\pi D^2} \Rightarrow$ eq. de Darcy $\Rightarrow h_f = f \frac{L}{D^5} \frac{8Q^2}{\pi^2 g}$

Adota-se, por exemplo, $f_0 = 0,024$ e \therefore Darcy:

$$3,9 = 0,024 \cdot \frac{360}{D_0^5} \cdot \frac{8 \cdot 12^2}{\pi^2 \cdot 9,8} \Rightarrow D_0 = 1,924 \text{ m}$$

Com $D_0 \Rightarrow$

$$\frac{\epsilon}{D_0} = \frac{10^{-4}}{1,924} = 0,5197 \times 10^{-4} \quad \text{e} \quad Re_0 = \frac{4Q \cdot D}{\pi D^2 \cdot V} = 7,94 \times 10^6$$

De Colebrook ou Moody \Rightarrow $f_1 = 0,011$

Com este valor de f_1 , volta-se à equação de Darcy-Weisbach:

$$3,9 = 0,011 \cdot \frac{360 \cdot 8 \cdot 12^2}{D_1^5 \cdot \pi^2 \cdot 9,8} \Rightarrow \underline{D_1 = 1,646 \text{ m}}$$

O que gera nova iteração:

$$\frac{\epsilon}{D_1} = \frac{10^{-4}}{1,646} = 0,607 \times 10^{-4} \quad \text{e} \quad Re_1 = 9,8 \times 10^6$$

Aplicando estes valores ao Diagrama de Moody ou Colebrook ~~o~~, resulta $f_2 = 0,0112$, que é bem menor que 10% de diferença em relação a f_1 .

Portanto:

$$3,9 = 0,0112 \times \frac{360 \cdot 8 \cdot 12^2}{D_2^5 \cdot \pi^2 \cdot 9,8} \Rightarrow \underline{D_2 = 1,657 \text{ m}}$$

Resposta $D = 1,65 \text{ m}$

Tipo C → Q=?

- 1- Calcula-se $Re \sqrt{f} = \frac{D^{3/2}}{\nu} \sqrt{\frac{2gh_f}{L}}$ (não depende de V!)
- 2- Calcula-se D/ϵ
- 3- Entra-se no diagrama de Rouse e se acha "f"
- 4- Com f e a eq. de Darcy-Weisbach calcula-se V.

Ex- Calcular a vazão em um conduto cilíndrico, longo, de f.p., de seção circular, diâmetro $D=0,10\text{ m}$ e $\epsilon = 2,5 \times 10^{-4}\text{ m}$, com água a $t=37^\circ\text{C}$ ($\Rightarrow \nu = 7 \times 10^{-7}\text{ m}^2/\text{s}$), com perda de carga unitária $J = \left(\frac{h_f}{L}\right) = 0,0115\text{ m/m}$

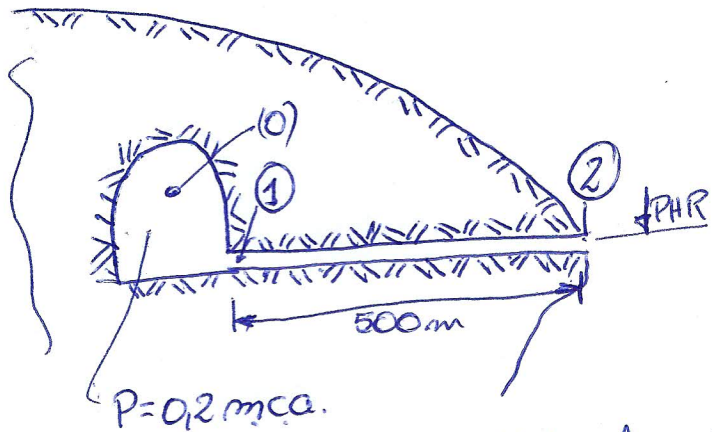
$$Re \sqrt{f} = \frac{0,1^{3/2}}{7 \times 10^{-7}} \sqrt{2 \times 9,8 \times 0,0115} = 2,14 \times 10^4$$

$$\frac{D}{\epsilon} = 400 \Rightarrow \text{Diagrama de Rouse} \Rightarrow f = 0,026$$

e ∴

$$\frac{h_f}{L} = \frac{f}{D} \frac{V^2}{2g} \Rightarrow \underline{V = 0,93\text{ m/s}}$$

Ex. Calcular a vazão em duto de ventilação em mina.



Seção Duto = $0,6 \times 0,6 \text{ m}^2$

$V_{ar} = 10^{-5} \text{ m}^2/\text{s}$

$\gamma_{ar} = 1,3 \text{ Kg}/\text{m}^3$

$\gamma_{agua} = 10^3 \text{ Kg}/\text{m}^3$

1) Calcular o Diâmetro Hidráulico da Seção Quadrada.

$$D_H = \frac{4S}{\sigma} = 4 \cdot \frac{\text{Área da Seção transversal}}{\text{Perímetro molhado}} = \frac{4 \times 0,36}{0,6 \times 4} = 0,6 \text{ m}$$

2 - Equação da Continuidade $\Rightarrow V_1 = V_2$ (incompressível, seção transversal etc)

3 - Eq. 1ª Lei da Termodinâmica - regime permanente, uncom.

$$\left(\alpha_1 \frac{V_1^2}{2g} + \frac{P_1}{\gamma} + z_1 \right) - \left(\alpha_2 \frac{V_2^2}{2g} + \frac{P_2}{\gamma} + z_2 \right) = \frac{\dot{w}_a}{\gamma Q} - \frac{\dot{w}_m}{\gamma Q} \quad \text{I}$$

\downarrow PHR \downarrow PHR \downarrow PHR \downarrow PHR

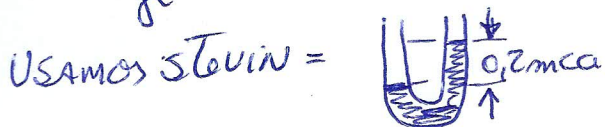
Mas podemos considerar $H_0 = H_1$ (sem perdas entre a entrada da mina e o duto de ventilação)

e $H_0 = \frac{\alpha_0 V_0^2}{2g} + \frac{P_0}{\gamma} + z_0$ - onde V_0 pode ser considerada muito baixa e negligenciável e \therefore

$H_0 = \frac{P_0}{\gamma} = 0,2 \text{ mca.}$

$\gamma_{ar} \cdot h_{ar} = \gamma_{agua} \cdot h_{agua}$

$1,3 \cdot h_{ar} = 1000 \cdot 0,2 \Rightarrow h_{ar} = 153,8 \text{ mca}$



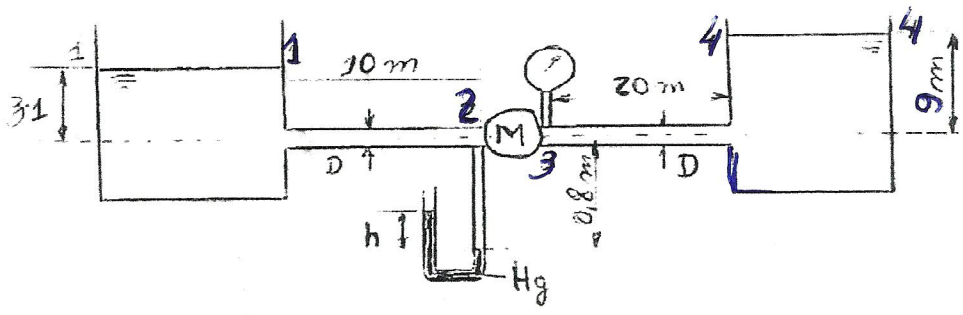
$\therefore H_0 = 0,2 \text{ mca} = 153,8 \text{ m Car}$

Voltando a eq. I $\Rightarrow H_0 - H_2 = h_f$ (se h_0 perda distribuída e $\frac{\dot{w}_a}{\gamma Q} = h_f$)

$\therefore 153,8 - \frac{V_2^2}{2g} = f \frac{L}{D} \frac{V_2^2}{2g} = \frac{f \cdot 500 \cdot V_2^2}{0,6 \cdot 2 \times 9,81}$ I

\rightarrow 2 caminhos \Rightarrow 1º) A Duta f_0 , diagrama de Moody \rightarrow iterações
 2º) Diagrama de Reuse $\Rightarrow Re \cdot V \cdot f = \frac{D^{3/2}}{\nu} \sqrt{2g h_f} \rightarrow$ II

Solução - $f = 0,0225 \Rightarrow V = \underline{\underline{12,4 \text{ m/s}}}$



Na instalação mostrada na figura:

$Q=6,1 \text{ L/s}$, $P_3= 120 \times 10^3 \text{ Pa}$, $\rho = 1000 \text{ kg/m}^3$, $\gamma_{Hg} = 133.000 \text{ N/m}^3$, $g = 10 \text{ m/s}^2$, $D= 5 \text{ cm}$, $h = 20 \text{ cm}$

Para a instalação mostrada na figura, responda as seguintes questões:

- a) Mostre, por meio de cálculos, qual o sentido do escoamento. (0,5)
- b) Calcule a perda de carga entre as seções 3 e 4. (0,5)
- c) Calcule a carga e o tipo da máquina. (1,0)
- d) Calcule a potência hidráulica trocada pela máquina com o fluido, em watts. (0,5)
- e) Calcule a cota z_1 , do primeiro reservatório. (1,0)

a) Deve-se determinar a variação de energia para determinar o sentido. Por exemplo, entre as seções 3 e 4

$$\text{Carga em } (4) = H_4 = \frac{\alpha_4 V_4^2}{2g} + \frac{P_4}{\rho g} + z_4 = 9 \text{ mca}$$

$$\text{Carga em } (3) = H_3 = \frac{\alpha_3 V_3^2}{2g} + \frac{P_3}{\rho g} + z_3 = \frac{1 \cdot 3,1^2}{20} + \frac{1,2 \times 10^5}{10^4} = 12,5 \text{ mca.}$$

Como a energia em (3) é maior que em (4), o escoamento tem o sentido de (3) para (4)

b) - Calcular a perda de carga entre (3) e (4):

$$H_3 - H_4 = \frac{w_a}{\rho g} - \frac{w_m}{\rho g} \therefore 12,5 - 9 = \frac{w_a}{\rho g}$$

Portanto a perda de carga de (3) para (4) = 3,5 mca

(2)

C) Carga e tipo da máquina

Deve-se aplicar a 1ª Lei da Termodinâmica entre (2) e (3)

$$H_2 - H_3 = \frac{\dot{W}_a}{\gamma Q} - \frac{\dot{W}_{m}}{\gamma Q}$$

$$H_2 = \frac{V_2^2}{2g} + \frac{P_2}{\gamma} + z_2 \quad \text{Para determinar } P_2 \text{ deve-se aplicar}$$

a lei de STEVIN $\Rightarrow P_2 = \gamma_{Hg} \cdot h - \gamma_{H_2O} \cdot 0,8 = 26.600 - 8.000 = 18.600 \text{ Pa}$

$$\therefore H_2 = \frac{3,1^2}{20} + \frac{18.600}{10^4} = 2,34 \text{ mca.}$$

$$\therefore \frac{\dot{W}_m}{\gamma Q} = H_3 - H_2 = 12,5 - 2,34 = \underline{10,16 \text{ mca.}} \quad \text{e é uma bomba,}$$

com sinal positivo.

d) Potência hidráulica

$$\dot{W}_m = \gamma Q H_m = 10^4 \times 6,1 \times 10^{-3} \times 10,16 = \underline{620 \text{ Watts}}$$

e) cota z_1

$$H_1 - H_2 = \frac{\dot{W}_a}{\gamma Q} - \frac{\dot{W}_m}{\gamma Q}$$

$$H_2 = 2,34 \text{ mca.}$$

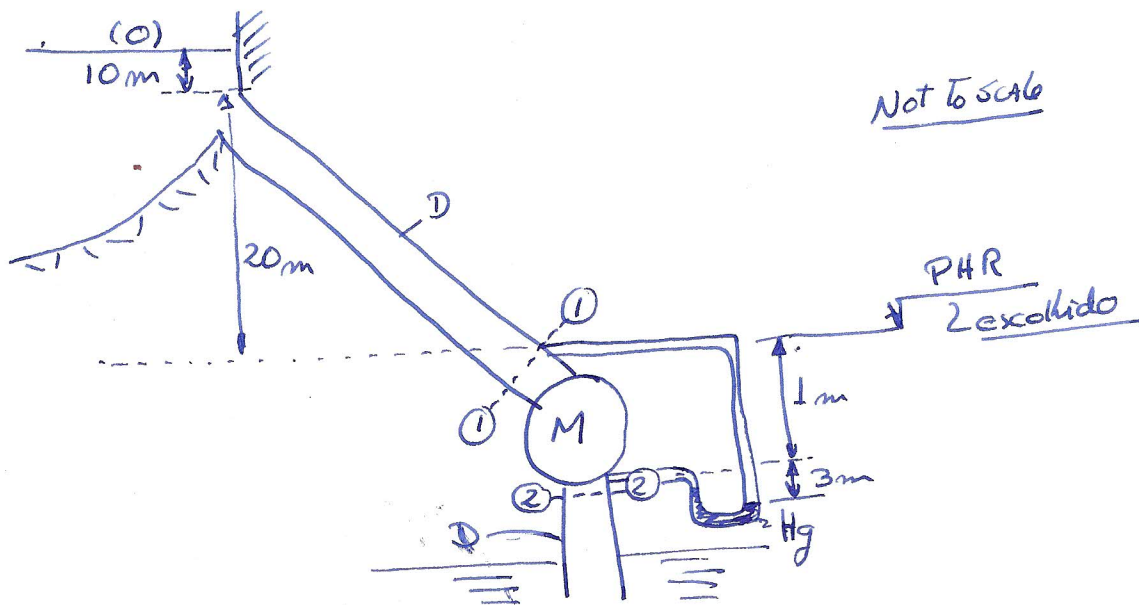
Porém $\frac{\dot{W}_a}{\gamma Q}_{1-2} = \frac{1}{2} \left(\frac{\dot{W}_m}{\gamma Q} \right)_{3,24}$ Pois a tubulação tem a metade do comprimento.

$$\frac{\dot{W}_a}{\gamma Q} = \frac{3,5}{2} = 1,75 \text{ mca.}$$

e, como $H_1 = 3,1$ resulta $\Rightarrow z_1 - H_2 = 1,75$

$$\therefore \underline{z_1 = 4,09 \text{ m}}$$

Ex 5.3 | Determinar a potência da máquina hidráulica (bomba ou turbina?) Sabe-se que $p_2 = 3,8 \text{ kgf/cm}^2$, água e o líquido manométrico é mercúrio. Dados $Q = 2 \text{ l/s}$ e $D = 2''$



Para saber se é bomba ou turbina, deve-se analisar o sentido do escoamento e a linha de energia

ANALISEMOS O TRECHO OO a 1-1, SEM MÁQUINA:

(A carga em equação da energia genérica é:

$$H_i - H_f = \frac{w_a}{\gamma Q} - \frac{w_m}{\gamma Q})$$

$$H_0 = \alpha_0 \frac{V_0^2}{2g} + \frac{P_0}{\gamma} + z_0 = 0 + 0 + 30 = 30 \text{ m.c.a.}$$

Para calcular a carga em 1-1, temos que calcular V_1 e P_1 , usando o manômetro. A lei de Stevin:

$$P_2 + 3\gamma_{\text{Hg}} - (3+1)\gamma_{\text{H}_2\text{O}} = P_1$$

$$\therefore P_1 = 3\gamma_{\text{Hg}} - 4\gamma_{\text{H}_2\text{O}} + P_2$$

$$P_1 = 3 \times 13600 \frac{\text{kgf}}{\text{m}^3} - 4 \cdot 1000 \frac{\text{kgf}}{\text{m}^3} + 3,8 \times 10^4 \frac{\text{kgf}}{\text{m}^2} = \boxed{74.800 \text{ kgf/m}^2}$$

Para V_1 , usa-se a equação da continuidade, ou seja:

$$Q = V_1 \cdot A_1 \quad \therefore V_1 = \frac{2 \times 10^{-3} \cdot 4}{\pi \times 0,05^2} = \boxed{1,02 \text{ m/s}}$$

A carga na seção 1 será:

$$H_1 = \alpha_1 \frac{V_1^2}{2g} + \frac{P_1}{\rho} + z_1 = 0,05 + 74,8 + 0 = \underline{74,85 \text{ m.c.a.}}$$

Como a carga em 1 é maior que em 0, resulta que o escoamento é ascendente, e a máquina só pode ser uma bomba. (Se o escoamento fosse descendente, poderia ser bomba ou turbina; aí teríamos que aplicar a equação da energia).

A potência que a bomba fornece ao fluido pode ser calculada como:

$$H_2 - H_1 = \frac{W_a}{\rho Q} - \frac{W_m}{\rho Q}$$

↳ considerado sem perdas.

$$H_2 - H_1 = \frac{W_m}{\rho Q} = \frac{W_m}{1000 \times 0,002} = \frac{W_m}{2}$$

$$\left(\frac{V_2^2}{2g} + \frac{P_2}{\rho} + z_2 \right) - \left(\frac{V_1^2}{2g} + \frac{P_1}{\rho} + z_1 \right) = \frac{W_m}{2}$$

Como $V_1 = V_2$

$$P_1 - P_2 = 38 \text{ Hg} - 4 \text{ água} = 36.800 \text{ Kgf/m}^2$$

$$\frac{P_1 - P_2}{\rho} = \frac{36.800 \text{ Kgf}}{1000 \text{ m}^3/\text{Kgf}} = 36,8 \text{ m.c.a.}$$

$$z_1 = 0$$

$$z_2 = -1$$

Resultando ∴

$$\frac{W_m}{2} = 36,8 + 1 \quad \text{ou} \quad W_m = 75,6 \text{ Kgf/m/s}$$

$$\approx \underline{\underline{1 \text{ CV}}}$$

$$(1 \text{ CV} = 736 \text{ Watts} \approx 75 \text{ hp})$$

$$42 - 30 = \frac{\dot{W}_a}{8Q} \quad \text{I}$$

Porém, sabe-se que $\frac{\dot{W}_a}{8Q} = f \frac{L}{D} \frac{V^2}{2g}$ II equação de Darcy-Weisbach (sem perdas singulares)

$Q = V \cdot S = \frac{\sqrt{\pi} d^2}{4}$, que substituída em II:

$$\frac{\dot{W}_a}{8Q} = \frac{fL \cdot 16Q^2}{20\pi^2 D^5} \xrightarrow{\text{em I}} \frac{fL \cdot 16Q^2}{20\pi^2 D^5} = 12 \quad \text{III}$$

$Q = 0,13 \text{ m}^3/\text{s}$. $L = 500 \text{ m}$ e adota-se $f = 0,02$, do que resulta $D_0 = 0,29 \text{ m}$

1ª Iteração

$$\left. \begin{aligned} Re &= \frac{V D_0}{\nu} = \frac{4 Q D_0}{\pi D_0^2 \nu} = 5,71 \times 10^5 \\ \frac{\epsilon}{D_0} &= \frac{0,0005}{0,29} = 0,001724 \end{aligned} \right\} \begin{aligned} f &= 0,0225 \\ &\text{Colbrook ou Moody} \end{aligned}$$

e, voltando a equação III, resulta:

$D_1 = 0,297 \text{ m}$

2ª Iteração

$$\left. \begin{aligned} Re &= \frac{4 Q D_1}{\pi D_1^2 \nu} = 5,576 \times 10^5 \\ \frac{\epsilon}{D_1} &= \frac{0,0005}{0,297} = 0,001683 \end{aligned} \right\} f = 0,022$$

$\therefore D_2 = 0,296 \Rightarrow \boxed{D = 0,30 \text{ m}}$

b) Potência no eixo do motor com $\eta = 0,80$,
Sentido do tq_1 e p_1 tq_2

Aplica-se a eq. da 1ª lei:

$$H_0 - H_5 = \frac{\dot{W}_a}{\gamma Q} = \frac{\dot{W}_m}{\gamma Q} \quad \text{e, como } D = 0,3 \text{ m e } Q = 0,17 \text{ m}^3/\text{s}$$

$$\Rightarrow V = \frac{4Q}{\pi D^2} = 2,41 \text{ m/s.}$$

$$\rightarrow -12 = f \frac{L}{D} \frac{V^2}{2g} - \frac{\dot{W}_m}{\gamma Q} \text{ (IV)}. \text{ Tem-se que determinar "f"}$$

$$Re = \frac{VD}{\nu} = \frac{2,41 \times 0,3}{10^{-6}} = 7,23 \times 10^5$$

$$\frac{\epsilon}{D} = \frac{0,0005}{0,3} = 1,666 \times 10^{-3}$$

$$\left. \begin{array}{l} f = 0,0222 \\ \text{Colebrook ou Moody} \end{array} \right\}$$

Em IV, resulta: $\dot{W}_m = 53.280 \text{ W}$

e a potência no eixo $\dot{W}_e = \frac{\dot{W}_m}{0,80} = \underline{66.600 \text{ W}}$

c) Pressão efetiva na entrada da bomba

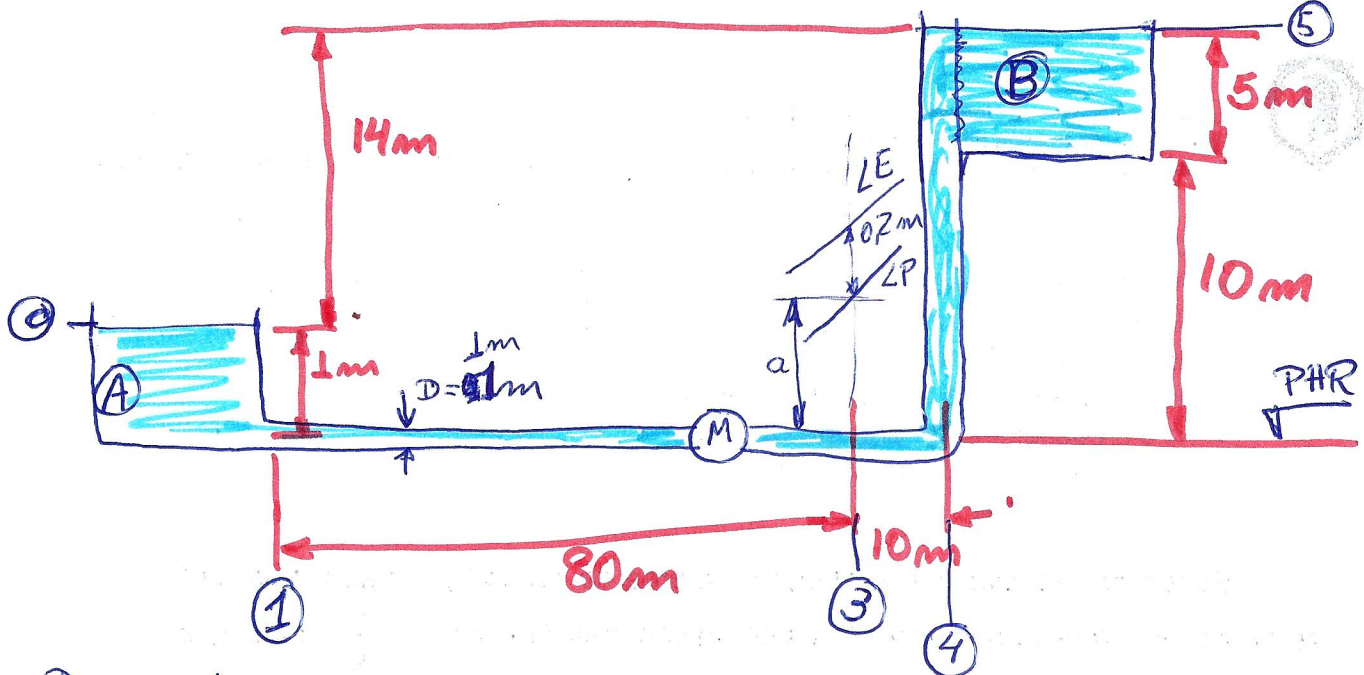
$$H_0 - H_3 = \frac{\dot{W}_a}{\gamma Q} - \frac{\dot{W}_m}{\gamma Q}$$

$$30 - \left(\alpha_3 \frac{V_3^2}{2g} + \frac{P_3}{\gamma} + z_3 \right) = f \frac{L}{D} \frac{V^2}{2g} = 0,0222 \cdot \frac{300}{0,3} \cdot \frac{2,41^2}{20} = 6,45$$

e como $V_3 = 2,41 \text{ m/s}$ e $z_3 = 0$

$$\frac{P_3}{\gamma} = 23,26 \text{ mca} \Rightarrow \underline{P_3 = 233 \text{ kPa}}$$

e como $P_0 = 2,34 \text{ kPa}$ absoluta, mađ haverá cavitađo



Dados - $h_s \approx 0$
 $f_0 \Rightarrow E = 2.6 \times 10^4 \text{ m}$
 Regime Permanente

Incompressível
 Esc. Dinâm. Estabelecido
 Propriedades Uniformes

- Pedem-se
- a) tipo da máquina
 - b) potência, com $\eta = 75\%$
 - c) cota "a" da L.P. (linha piezométrica)

a) - A posição da LE indica que o escoamento é de B para A (fluido perde energia no sentido do escoamento)
 M pode ser bomba ou turbina! - Para determinar, temos que saber o sinal, da equação da 1ª lei, do termo de máquina (\dot{W}_m).

Carga em A $\Rightarrow H_A = \frac{\alpha \cdot V^2}{2g} + \frac{p}{\rho} + z = 1 \text{ mca.}$

\swarrow vel. muito baixa
 \searrow aberto para atm.

1ª Lei da Termodinâmica:

$H_B - H_A = \frac{\dot{W}_a}{\rho Q} - \frac{\dot{W}_m}{\rho Q}$ I e, nesta equação:

$$\frac{\dot{W}_a}{\gamma Q} = h_f = f \frac{L}{D} \frac{V^2}{2g} = f \cdot \frac{100}{0,1} \frac{V^2}{2 \times 9,8} \quad \text{II} \quad \text{Só há perda de carga distribuída, trecho reto.}$$

eq de Darcy-Weisbach

- Excesso de incógnitas!

informação extra $\Rightarrow \neq$ entre LE e LP é de 0,2 mca! figura.

$$\therefore LE - LP = \left(\alpha_3 \frac{V_3^2}{2g} + \frac{P_3}{\gamma} + z_3 \right) - \left(\frac{P_3}{\gamma} + z_3 \right) = 0,2 \Rightarrow \frac{V_3 = V_i = 2 \text{ m/s}}{(\alpha_3 = 1)}$$

Calcula-se então:

$$\frac{C}{D} = \frac{2,6 \times 10^4}{0,1} = 2,6 \times 10^5$$

$$Re = \frac{VD}{\nu} = \frac{2 \times 0,1}{10^{-6}} = 2 \times 10^5$$

Moody $\Rightarrow f \approx 0,025$

e, em II $\Rightarrow h_f = 0,025 \cdot \frac{100 \cdot 4}{0,1 \cdot 2 \times 9,81} = 5,1 \text{ mca.}$ e se volta à I:

$$\left(\alpha_5 \frac{V_5^2}{2g} + \frac{P_5}{\gamma} + z_5 \right) - \frac{1}{\gamma} \dot{W}_m = 5,1 - \frac{\dot{W}_m}{\gamma Q} \Rightarrow \frac{\dot{W}_m}{\gamma Q} = -8,9 \text{ mca}$$

Sinal(-) mostra que M é uma turbina

$$\dot{W}_m = 8,9 \times \gamma Q = 8,9 \cdot 10.000 \text{ N} \cdot \pi \frac{0,1^2}{4} \times 2 = 13973 \text{ watts}$$

c) Para achar a cota "a" da LP em 3, aplica-se a equação da energia entre 5 e 3:

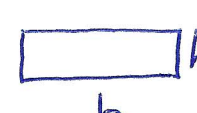
$$H_5 = H_3 + \frac{\dot{W}_a}{\gamma Q} \text{ entre 5 e 3}$$

$$\left(\alpha_5 \frac{V_5^2}{2g} + \frac{P_5}{\gamma} + z_5 \right) = \frac{\alpha_3 V_3^2}{2g} + \boxed{\frac{P_3}{\gamma} + z_3} + f \frac{L_{5-3}}{D} \frac{V_3^2}{2g}$$

$\equiv LP_3$

$$15 = 0,2 + LP_3 + 0,025 \times \frac{20}{0,1} \times 0,2$$

$$LP_3 = 13,8 \text{ mca}$$

Compare a perda de carga por metro de duto, para duto de ventilação liso, $Q = 35 \text{ m}^3/\text{min}$, área $A = 0,1 \text{ m}^2$, $P1$ circular; e retangulares  h , com relação de aspecto: $Ra = \frac{b}{h} = 1; 2; 3$

Aplica-se a 1ª lei da Termodinâmica:

$$\left(\frac{\alpha V_1^2}{2g} + \frac{P_1}{\rho} + z_1 \right) - \left(\frac{\alpha V_2^2}{2g} + \frac{P_2}{\rho} + z_2 \right) = \frac{\dot{w}_a}{\rho Q} - \frac{\dot{w}_m}{\rho Q} \quad \text{(I)}$$

onde $\frac{\dot{w}_a}{\rho Q} = hf = f \frac{L}{D} \frac{V^2}{2g}$ e $V_1 = V_2$, $z_1 = z_2$, e resultado (I):

$$\left(\frac{P_1 - P_2}{\rho} \right) = \frac{\Delta P}{\rho} = f \frac{L}{D} \frac{V^2}{2g} \text{ e, conforme pede o problema:}$$

$$\frac{\Delta P}{L} = \frac{f_p V^2}{D \cdot 2} \quad \text{(I)}$$

onde $D = D_H$ (hidráulico)
 L perda de carga por m de tubo.

$$V = \frac{Q}{A} = \frac{35 \text{ m}^3}{60 \text{ s}} \times \frac{1}{0,1 \text{ m}^2} = 5,83 \text{ m/s}$$

$$\alpha \Rightarrow \nu = 1,45 \times 10^{-5} \text{ m}^2/\text{s} \text{ e } \rho = 1,23 \text{ kg/m}^3$$

$$\therefore Re = \frac{VD}{\nu} = 4,02 \times 10^5 D_H \rightarrow \text{Temos que determinar os diversos } D_H \text{ p/ as seções:}$$

Duto circular $\Rightarrow D_H = D$, e como $A = \frac{\pi D_H^2}{4} \Rightarrow \underline{D_H = 0,357 \text{ m}}$

p/ dutos retangulares $R_H = \frac{S}{\perp}$ - área da seção transversal / Perímetro molhado.

e, como $Ra = \frac{b}{h}$, podemos escrever:

$$D_H = 4R_H = 4 \cdot \frac{hb}{2(h+b)} \text{ e usando } R_a \Rightarrow$$





$$D_H = \frac{2R_a \cdot h \cdot h}{(R_a \cdot h + h)} = \frac{2hR_a}{1+R_a} \text{ . Como } R_a = \frac{b}{h} \Rightarrow h = \frac{b}{R_a} \text{ e } \therefore$$

$$h^2 = \frac{bh}{R_a} = \frac{A}{R_a} \text{ ou } h = \sqrt{\frac{A}{R_a}}$$

$$\therefore D_H = \frac{2R_a A^{1/2}}{(1+R_a) \cdot (R_a)^{1/2}} = \left(\frac{2R_a^{1/2}}{1+R_a} \right) \cdot A^{1/2}$$

Como dutos são geralmente feitos com folha de flandres
 D1 ou condicionado, este material é muito liso e o
 escoamento pode ser considerado hidraulicamente
 liso, e a Equação de Colebrook se torna:

$$\frac{1}{\sqrt{f}} = 2 \log (Re \sqrt{f} - 0,8) \text{ . Pode-se montar tabela:}$$

Seção do Tubo	D_H (m)	Duto	Re	f	$\frac{\Delta P}{L \cdot N/m^2}$	% aumento
Circular	0,357		$1,44 \times 10^5$	0,0162	0,948	—
Retangular						
$R_a = 1$	0,316		$1,27 \times 10^5$	0,0167	1,11	14,6%
$R_a = 2$	0,298		$1,20 \times 10^5$	0,017	1,19	20,3%
$R_a = 3$	0,274		$1,10 \times 10^5$	0,0173	1,32	28,2%
	0,274					

3.53 Water flows steadily from the large open tank shown in Fig. P3.53. If viscous effects are negligible, determine (a) the flowrate, Q , and (b) the manometer reading, h .

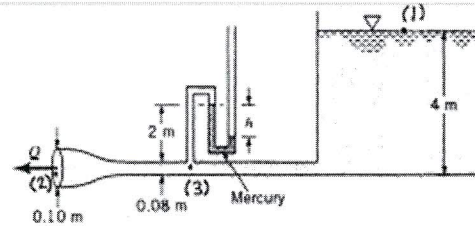


FIGURE P3.53

a) From the Bernoulli equation,

$$\rho_1 + \frac{1}{2}\rho V_1^2 + \gamma z_1 = \rho_2 + \frac{1}{2}\rho V_2^2 + \gamma z_2, \text{ where } \rho_1 = \rho_2 = 0, V_1 = 0, z_1 = 4\text{ m, and } z_2 = 0.$$

Thus,

$$\gamma z_1 = \frac{1}{2}\rho V_2^2, \text{ or } \rho g z_1 = \frac{1}{2}\rho V_2^2 \text{ so that } V_2 = \sqrt{2g z_1}$$

or

$$V_2 = \sqrt{2(9.81\text{ m/s}^2)(4\text{ m})} = 8.86\text{ m/s}$$

Hence,

$$Q = A_2 V_2 = \frac{\pi}{4} (0.10\text{ m})^2 (8.86\text{ m/s}) = \underline{\underline{0.0696\text{ m}^3/\text{s}}}$$

b) From the Bernoulli equation,

$$\rho_3 + \frac{1}{2}\rho V_3^2 + \gamma z_3 = \rho_2 + \frac{1}{2}\rho V_2^2 + \gamma z_2, \text{ where } z_2 = z_3 \text{ and } \rho_2 = 0$$

so that

$$\rho_3 = \frac{1}{2}\rho (V_2^2 - V_3^2)$$

$$\text{Also, } A_2 V_2 = A_3 V_3 \text{ so that } V_3 = \frac{A_2}{A_3} V_2 = \left(\frac{D_2}{D_3}\right)^2 V_2 = \left(\frac{0.1\text{ m}}{0.08\text{ m}}\right)^2 8.86\text{ m/s} = 13.84\text{ m/s}$$

Hence,

$$\rho_3 = \frac{1}{2} (999\text{ kg/m}^3) [(8.86\text{ m/s})^2 - (13.84\text{ m/s})^2] = -56,500\text{ N/m}^2 \quad (1)$$

Also, from the manometer,

$$\begin{aligned} \rho_3 &= -\gamma_{\text{Hg}} h + \gamma_{\text{H}_2\text{O}} (2\text{ m} + (0.08/2)\text{ m}) \\ &= -(133 \times 10^3\text{ N/m}^3) h + (9.80 \times 10^3\text{ N/m}^3) (2.04\text{ m}) \\ &= -133 \times 10^3 h + 1.99 \times 10^4\text{ N/m}^2, \text{ where } h \sim \text{m} \end{aligned} \quad (2)$$

Thus, from Eqs. (1) and (2):

$$-5.65 \times 10^4\text{ N/m}^2 = -133 \times 10^3 h + 1.99 \times 10^4\text{ N/m}^2$$

or

$$h = \underline{\underline{0.574\text{ m}}}$$