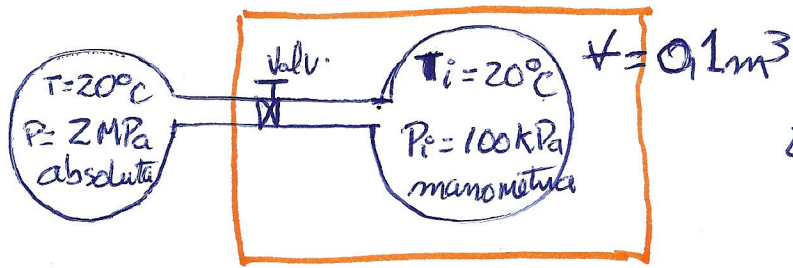


Enchimento de Tanque

①



$$\text{Em } t=0, \frac{\partial T}{\partial t} = 0,05 \text{ } ^\circ\text{C/s}$$

Determinar \dot{m} em $t=0$ (Velocidade massica em $t=0$)

Escolhe-se o $\forall C$ e escolhe-se a forma b6rica da 1ª Lei da Termodinamica

$$\dot{Q} + \dot{W} = \frac{\partial}{\partial t} \int_{\forall C} \left(\frac{V^2}{2} + gz + u \right) \rho d\forall + \int_{Sc} \left(\frac{V^2}{2} + gz + u + \frac{P}{\rho} \right) \rho \vec{v} \cdot \vec{n} dS$$


Hip6teses e simplificaes

- ① Escocamento adiab6tico, sem trocas termicas $\Rightarrow \dot{Q} = 0$
- ② $\dot{W} = 0$. (nao h6 maquinas)
- ③ - Velocidades na linha e Tanque s6o pequenas $\Rightarrow \frac{V^2}{2} \approx 0$
- ④ - Desprezar a energia potencial $\Rightarrow z \approx 0$
- ⑤ - Escocamento uniforme na entrada do Tanque
- ⑥ - Propriedades Uniformes no tanque
- ⑦ - G6s ideal; $P = \rho RT$ e $du = c_v dT$
↳ energia interna

e resulta, para a eq. acima:

$$0 = \frac{\partial}{\partial t} \int_{\forall C} u_{\text{tanque}} \rho d\forall + \left(u + \frac{P}{\rho} \right) \int_{Sc} \rho \vec{v} \cdot \vec{n} dS$$

↳ uniformes

lembrando que $\vec{v} \cdot \vec{n}$ é negativo  e que o CV escolhido só tem entrada: ②

$$0 = \frac{\partial}{\partial t} \int_{\text{CV}} \rho u \, dV - (u + P/\rho) \dot{m}$$

Como as propriedades no tanque são uniformes,

$\frac{\partial}{\partial t}$ pode ser escrita $\frac{d}{dt}$ e a equação acima:

$$0 = \frac{d}{dt} [u \cdot \overset{\text{MASSA}}{M}] - (u + \frac{P}{\rho}) \overset{\text{Vazão mássica}}{\dot{m}} \quad \textcircled{\text{I}}$$

O termo $\frac{dM}{dt}$ deve ser avaliado pela equação da CONTINUIDADE:

$$\frac{\partial}{\partial t} \int_{\text{CV}} \rho \, dV + \int_{\text{CS}} \rho \vec{v} \cdot \vec{n} \, dS = 0$$

$$\frac{dM}{dt} - \rho V A = 0 \Rightarrow \frac{dM}{dt} = \dot{m}$$

e resulta, para a equação $\textcircled{\text{I}}$

$$0 = u \cdot \dot{m} + M \frac{du}{dt} - u \dot{m} - \frac{P}{\rho} \dot{m} \Rightarrow$$

Como da hipótese 7 $\Rightarrow du = c_v dT$ e substituindo acima:

$$M c_v \frac{dT}{dt} - \frac{P}{\rho} \dot{m} \quad \text{ou:}$$

$$\dot{m} = \frac{M c_v (dT/dt)}{P/\rho} = \frac{\rho \cdot V C_v \cdot (dT/dt)}{RT} \quad \textcircled{\text{II}}$$

e COMO em $t=0$. $P_{tanque} = 100 \text{ kPa}$ (manométrica)

$$e. \rho_{t=0} = P_{tanque} = \frac{P_{tanque}}{RT} = \frac{100000 \text{ Pa}}{(1,00 + 1,01) \cdot 10^5} = \frac{2,39 \text{ Kg}}{\text{m}^3}$$

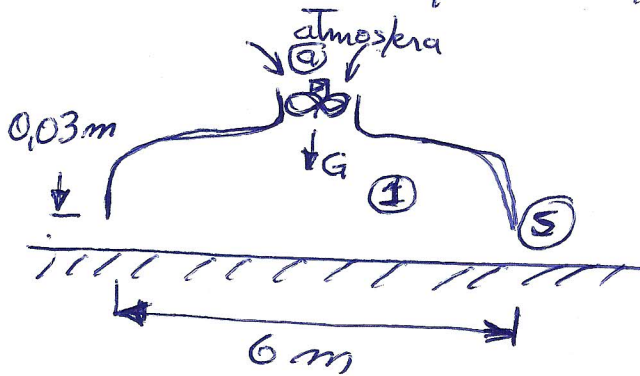
$$\frac{287 \text{ N.m} \times 293 \text{ K}}$$

Substituindo em II resulta:

$$\dot{m} = 2,39 \frac{\text{Kg}}{\text{m}^3} \times 0,1 \text{ m}^3 \cdot \underbrace{717 \frac{\text{N.m}}{\text{Kg.K}}}_{\text{cu}} \times 0,05 \frac{\text{K}}{\text{s}} \times \frac{\text{Kg.K}}{287 \text{ Nm}} \times \frac{1}{293 \text{ K}} \cdot \frac{1000 \text{ g}}{\text{Kg}} =$$

$$\dot{m} = 0,102 \text{ g/s}$$

Veículo do tipo anfíbio (Hovercraft) possui ventilador soprando ~~da~~ atmosfera para a Saia, que possui diâmetro de 6 m. Calcular a potência necessária para o motor do ventilador. ($\eta_{vent} = 60\%$)



Peso do veículo = 50.000 N

$P_{atm, mar} = 101.325 \text{ Pa}$

- Ⓐ - atmosfera
- 1 - interior da Saia
- 5 - seção de saída

Considera-se que a velocidade na seção 1, interior da Saia, é muito baixa e pode ser desprezada. Nesta situação "estática", pode-se considerar que a pressão no interior da Saia é simplesmente a área projetada da Saia dividindo o peso do veículo:

$$P_1 = \frac{G}{\pi d^2 / 4} = \frac{50.000}{\pi \times 6^2 / 4} = \underline{\underline{1768 \text{ Pa}}}$$

tem que ser determinada a massa específica do ar no interior do veículo:

$$P_{abs} = P_{atm} + P_{ativa} = 101325 \text{ Pa} + 1768 \text{ Pa} = 103099 \text{ Pa}$$

Da equação dos gases perfeitos $p = \frac{P}{RT}$

$$\rho = \frac{103094}{268,8 \times 293} = 1,309 \text{ kg/m}^3$$

Aplica-se a seguir a 1ª lei da Termodinâmica:

$$\left(\underbrace{\frac{\alpha_1 V_1^2}{2g}}_{v_1 \approx 0} + \frac{P_1}{\rho} + z_1 \right) - \left(\frac{\alpha_2 V_2^2}{2g} + \frac{P_2}{\rho} + z_2 \right) = \frac{\dot{W}_d}{\rho Q} - \frac{\dot{W}_m}{\rho Q}$$

$$z_1 \approx z_2 \Rightarrow P_1 = \frac{\rho V_2^2}{2} \text{ e } \therefore 1768 = 1,309 \cdot \frac{V_2^2}{2}$$

$$\therefore V_2 = 52 \text{ m/s}$$

$$Q = V_2 \cdot A_2 = V_2 \cdot \pi D \cdot h = 52 \times \pi \times 6 \times 0,03 = 29,4 \text{ m}^3/\text{s}$$

Aplica-se novamente a 1ª lei, entre "a" e "b":

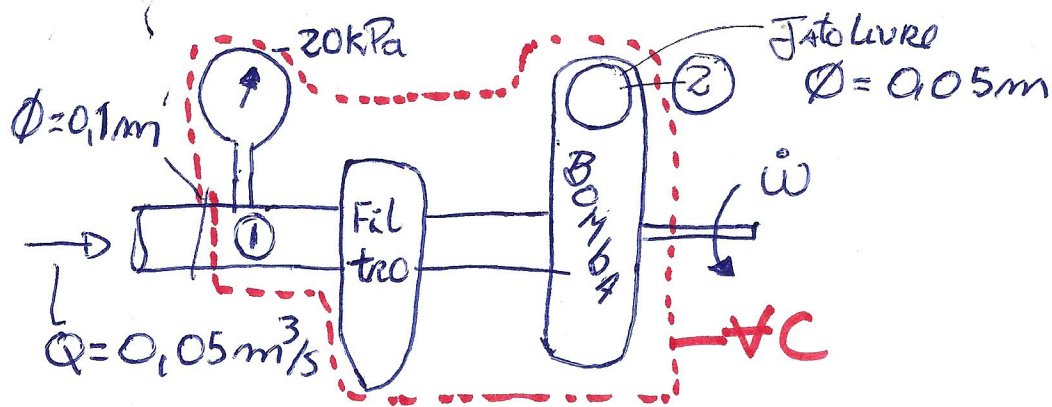
$$\left(\frac{\alpha_a V_a^2}{2g} + \frac{P_a}{\rho} + z_a \right) - \left(\frac{\alpha_b V_b^2}{2g} + \frac{P_b}{\rho} + z_b \right) = \frac{\dot{W}_a}{\rho Q} - \frac{\dot{W}_m}{\rho Q}$$

$$\therefore \frac{1768}{\rho} = \frac{\dot{W}_m}{\rho Q} \Rightarrow \dot{W}_m = Q \cdot 1768 = 29,4 \times 1768$$

$$\therefore \dot{W}_m = 51960 \text{ watts}$$

$$\text{com } \eta = 65\% \Rightarrow \dot{W}_{\text{motor}} = \frac{\dot{W}_m}{0,65} = 79900 \text{ watts}$$

$$\sim \boxed{107 \text{ CV}}$$



A Bomba entrega 20KW à água. A única perda de energia significativa ocorre no filtro. Determine-a.

Observe que foi tomado um VC perpendicular à entrada e saída.
Eq da 1ª lei:

$$\left(\alpha_1 \frac{V_1^2}{2g} + \frac{P_1}{\rho} + z_1 \right) - \left(\alpha_2 \frac{V_2^2}{2g} + \frac{P_2}{\rho} + z_2 \right) = \frac{\dot{\omega}_a}{\rho Q} - \frac{\dot{\omega}_m}{\rho Q} \quad \text{(I)}$$

$\alpha_1 = \alpha_2$ (turbulento); $P_2 = 0$ (Peletiva); $z_1 \approx z_2$; $P_1 = -20\text{kPa}$

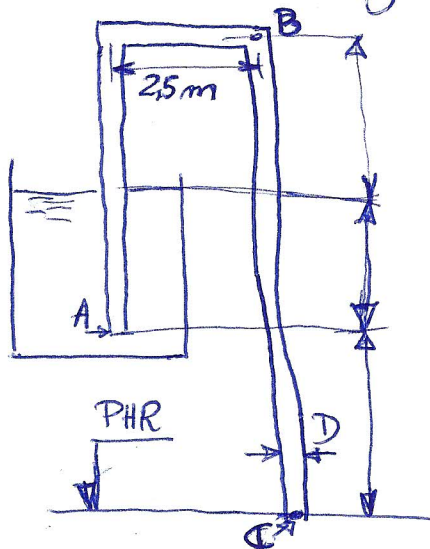
$$V_1 = \frac{Q}{A_1} = \frac{0,05}{\pi \cdot 0,1^2 / 4} = 6,37\text{ m/s}$$

$$V_2 = \frac{Q}{A_2} = \frac{0,05}{\pi \cdot 0,05^2 / 4} = 25,5\text{ m/s}$$

$$\frac{\dot{\omega}_m}{\rho Q} = \frac{20 \times 10^3}{9,8 \times 1000 \times 0,05} = 40,8\text{ mca. e substituindo tudo em (I):}$$

$$\left. \begin{aligned} \frac{\dot{\omega}_a}{\rho Q} &= 7,69\text{ mca} \\ \text{e } \dot{\omega}_a &= \underline{\underline{\sim 3,77\text{ KW}}} \end{aligned} \right\} \begin{aligned} &\text{- Perda de carga no filtro,} \\ &\text{O que corresponde a} \\ &\sim 19\% \text{ de toda a potência} \\ &\text{entregue pela bomba.} \end{aligned}$$

Calcular a vazão, P_A e P_B . $D=5\text{cm}$ e $L=15\text{m}$



Desprezar as perdas singulares. Considerar perdas distribuídas como:

$$h_f = K \cdot L \cdot \frac{V^2}{2g}, \text{ onde } K = \frac{cL}{D} = 0,1 \text{ m}^{-1}$$

($K = f/D$) — Pressão de Vapor.

Se $P_v = 1.780 \text{ kgf/m}^2$ abs, de quanto se pode destocar o sifão pra cima, sem que ocorra cavitação?

a) Para calcular a vel., aplica-se 1º Lei TERMO entre A e C

Considera-se que H_A dentro do tubo = H_A no tanque. Portanto a carga mecânica sem perdas

em A só possui pressão e cota.

$$\left(\frac{\alpha_A V_A^2}{2g} + \frac{P_A}{\rho} + z_A \right) - \left(\frac{\alpha_B V_B^2}{2g} + \frac{P_B}{\rho} + z_B \right) = 0,1 L \cdot \frac{V_C^2}{2g}$$

$$2,5 + 2,5 - \frac{V_C^2}{2g} = 1,5 \frac{V_C^2}{2g} \Rightarrow \boxed{V_C = 6,32 \text{ m/s}} \text{ (alto!)}$$

b) $\frac{P_A}{\rho} = 2,5 \text{ mca.}$

$$\left(\frac{\alpha_A V_A^2}{2g} + \frac{P_A}{\rho} + z_A \right) = \left(\frac{\alpha_B V_B^2}{2g} + \frac{P_B}{\rho} + z_B \right) = 0,1 \cdot 7,5 \cdot \frac{(6,32)^2}{2g}$$

$$2,5 + 2,5 - \left(\frac{6,32^2}{2g} + \frac{P_B}{\rho} + 7,5 \right) = 0,1 \cdot 7,5 \cdot \frac{6,32^2}{2g} \Rightarrow \frac{P_B}{\rho} = -6 \text{ mca.}$$

c) Para testar cavitação

10.000 kgf/m^2 Patm nível man

$P_B = -8220 \text{ kgf/m}^2$

$P_0 = 1780 \text{ kgf/m}^2$

- zero

$$\left(\frac{V_A^2}{2g} + \frac{P_A}{\rho} + z_A \right) - \left(\frac{V_B^2}{2g} + \frac{P_B}{\rho} + z_B \right) = K L \frac{V^2}{2g}$$

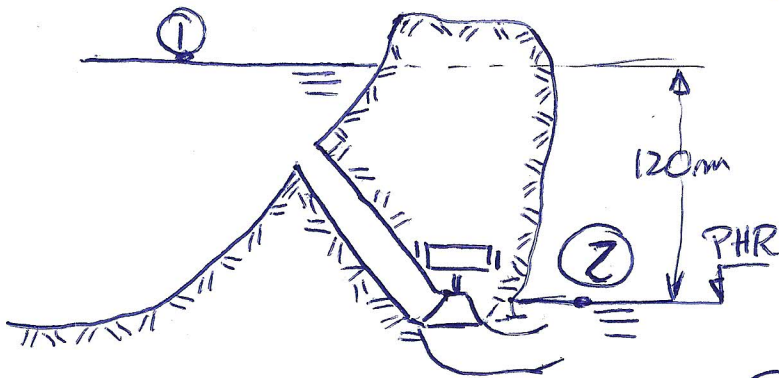
$2,5 + 2,5$

$$\therefore 1,5 - \frac{P_B}{\rho} = z_B$$

$$1,5 + \frac{8220}{1000} = z_B \Rightarrow z_B = 9,72 \text{ m.}$$

então pode aumentar $9,72 - 7,5 = 2,22 \text{ m} //$

Estimar a potência elétrica gerada.



$$Q = 100 \text{ m}^3/\text{s}$$

$$\frac{\dot{W}_a}{\rho Q} = 35 \text{ mca. (perdas por atrito no conduto)}$$

$$\eta_{\text{turbina-gerador}} = 80\%$$

Regime permanente, fl. incomp.

Eq. da 1ª Lei da Termo:

$$\left(\frac{\alpha_1 V_1^2}{2g} + \frac{P_1}{\rho} + z_1 \right) - \left(\frac{\alpha_2 V_2^2}{2g} + \frac{P_2}{\rho} + z_2 \right) = \frac{\dot{W}_a}{\rho Q} - \frac{\dot{W}_m}{\rho Q}$$

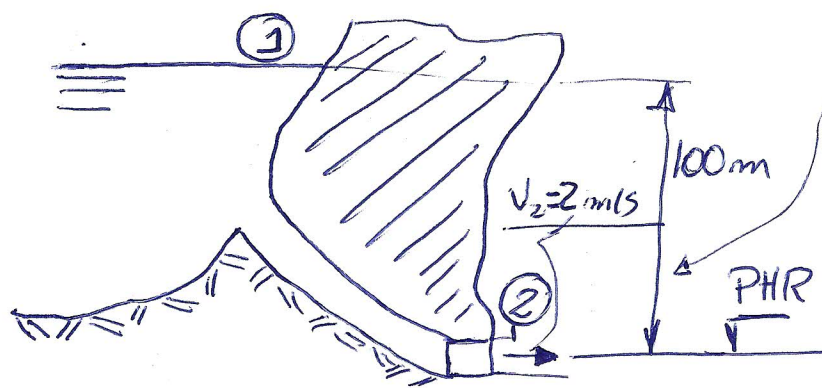
$$V_1 \approx V_2 \approx 0 \quad , \quad P_1 = P_2 = P_{\text{atm}} \quad . \quad \text{Despreza-se a diferença de nível entre a saída da turbina e o nível a jusante.}$$

$$\therefore 120 = 35 - \frac{\dot{W}_m}{\rho Q} \Rightarrow \frac{\dot{W}_m}{\rho Q} = -85 \text{ mca.}$$

$$\dot{W}_{\text{eixo}} = 85 \cdot 1000 \cdot 9,8 \cdot 1000 = 83,3 \text{ MW}$$

porém, $\eta_{\text{turbina-gerador}} = 80\%$ e \therefore potência elétrica

$$\text{gerada } \dot{W}_{\text{elétrica}} = 0,80 \times 83,3 = 66,7 \text{ MW}$$



$$Q = 30 \text{ m}^3/\text{s}$$

Quanta potência pode ser transferida da água para a turbina?

Perda de carga associada

com o escoamento de 1 para 2 é 20 mca.

1ª Lei da Termodinâmica em regime permanente, ducto:

$$\left(\alpha_1 \frac{V_1^2}{2g} + \frac{P_1}{\rho} + z_1 \right) - \left(\alpha_2 \frac{V_2^2}{2g} + \frac{P_2}{\rho} + z_2 \right) = \frac{\dot{W}_a}{\rho Q} - \frac{\dot{W}_m}{\rho Q}$$

$\alpha_1 = \alpha_2 = 1$ - Regime turbulento.

$$V_1 \approx 0, \quad P_1 = P_2 = 0 \text{ (Peletiva)}, \quad \frac{\dot{W}_a}{\rho Q} = 20 \text{ mca. e } z_1 - z_2 = 100 \text{ m}$$

$$\therefore 100 - \frac{V_2^2}{2g} = 20 - \frac{\dot{W}_m}{\rho Q} \quad \text{e como } V_2 = 2 \text{ m/s,}$$

$$\frac{\dot{W}_m}{\rho Q} = -79,8 \text{ mca (turbina - sinal negativo - ok) e}$$

$$\dot{W}_{\text{retirada da água}} = 79,8 \times 1000 \cdot 10 \cdot 30 = 23,5 \times 10^6 \text{ N}\frac{\text{m}}{\text{s}}$$

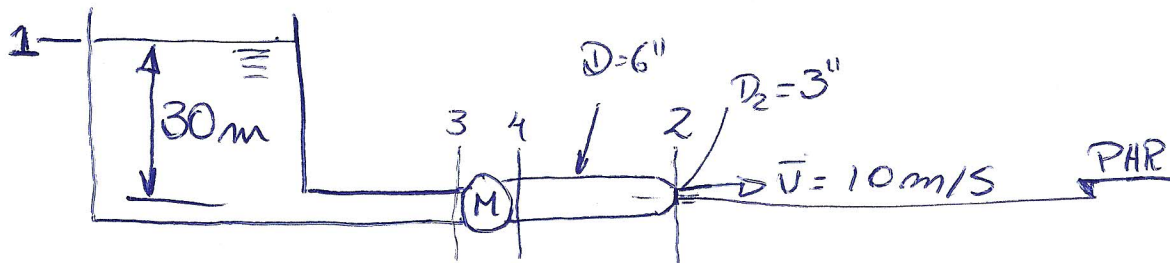
$$= 23,5 \text{ MW}$$

Deve ser considerada a eficiência η da turbina, que se

for, por exemplo $\eta = 60\%$, resulta para a potência disponível no eixo de saída da turbina:

$$\dot{W}_{\text{eixo}} = 23,5 \times 0,60 = 14,1 \text{ MW}$$

Turbina em reservatório de grandes dimensões, $\phi_s = 3''$.
 Se $\bar{V}_s = 10 \text{ m/s}$, e desprezando os atritos, calcular
 a potência retirada do sistema.



Considerando Regime Permanente, fluido
 incompressível, aplica-se a eq. da 1ª Lei da Termo:

$$\left(\alpha_1 \frac{V_1^2}{2g} + \frac{P_1}{\rho} + z_1 \right) - \left(\alpha_2 \frac{V_2^2}{2g} + \frac{P_2}{\rho} + z_2 \right) = \frac{\dot{W}_a}{\rho Q} - \frac{\dot{W}_m}{\rho Q}$$

$$30 - \frac{10^2}{2 \times 9,8} = -\frac{\dot{W}_m}{\rho Q}$$

$$\therefore \dot{W}_m = -(30 - 5,1) \cdot 9,8 \cdot 1000 \times 10 \times \pi \times \frac{0,075^2}{4} = -10,775 \text{ watts}$$

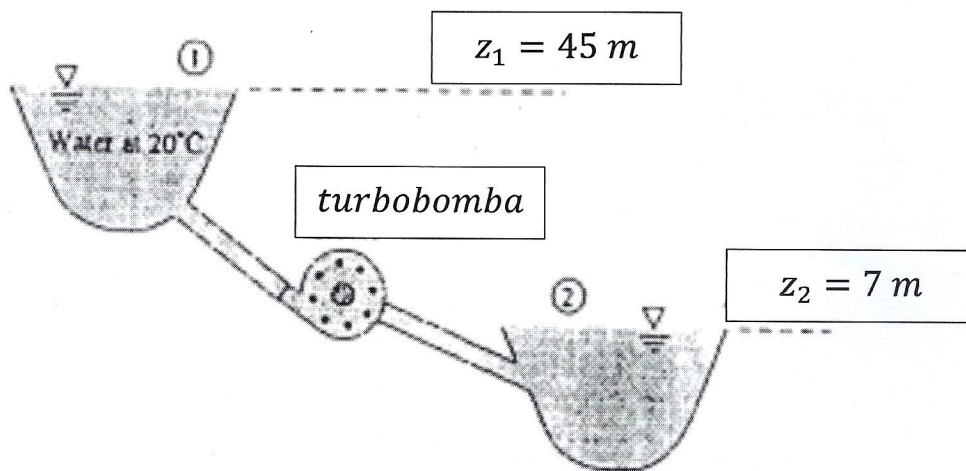
$$\text{ou } \dot{W} = \frac{10,775}{745,6} \approx \underline{\underline{14,5 \text{ CV}}}$$

Resolvido + simples, que na apostila.

O sistema da figura mostra uma turbobomba, que é uma máquina que ora funciona como turbina, ora como bomba, dependendo do sentido escolhido para o escoamento. Em horas de picos de consumo de energia elétrica deve funcionar como turbina, e o escoamento pode ser invertido para recompor o reservatório superior. Analise o sistema da figura para uma vazão de $0,950 \text{ m}^3/\text{s}$ (em qualquer sentido de escoamento), com perda de carga total de $5,10 \text{ mca}$ (também em ambos os sentidos).

- Estime a potência hidráulica em kW extraída pela turbina; *0,5*
- Estime a potência hidráulica em kW fornecida pela bomba; *0,5*
- Se a eficiência da turbina for $\eta_{turb} = 58\%$ e a eficiência da bomba for $\eta_{bomba} = 45\%$, estime quantas horas por dia a máquina teria que funcionar ora como turbina, ora como bomba, para que o sistema não necessite comprar energia elétrica. Quantos m^3 de água teriam que ser repostos por dia por efluentes no reservatório superior? *0,5 1,0*
- Se não for possível a reposição de água e o sistema tivesse que se comportar como um sistema fechado (ou seja, toda a água turbinada para a o reservatório 1 teria que ser bombeada de volta para o reservatório 2, todos os dias), quanto se gastaria com a compra de energia elétrica por dia, supondo que a máquina tenha que funcionar ininterruptamente, se o custo do kWh for R\$ $0,90/\text{kWh}$? *0,5*
disgeste uma fase de testes
1,0

kilowatt hora (kWh) é a energia gasta por um aparelho que consome 1 **quilowatt** – ou 1000 watts – de potência, durante uma hora.



Dados:

$$\left(\frac{\alpha_1 V_1^2}{2g} + \frac{P_1}{\gamma} + z_1 \right) - \left(\frac{\alpha_2 V_2^2}{2g} + \frac{P_2}{\gamma} + z_2 \right) = \frac{\dot{w}_a}{\gamma Q} - \frac{\dot{w}_m}{\gamma Q}$$

$$\gamma = 10.000 \text{ N/m}^3$$

Resolução

①

a) Como turbina, escoamento de ① para ②

$$\left(\frac{\alpha_1 V_1^2}{2g} + \frac{P_1}{\rho} + z_1\right) - \left(\frac{\alpha_2 V_2^2}{2g} + \frac{P_2}{\rho} + z_2\right) = \frac{\dot{W}_a}{\rho Q} - \frac{\dot{W}_m}{\rho Q}$$

$$45 - 7 = 5,18 - \frac{\dot{W}_m}{\rho Q} \Rightarrow \dot{W}_{m1-2} = \underline{311790 \text{ Watts}}$$

b) Como bomba, escoamento de ② para ①

$$\left(\frac{\alpha_2 V_2^2}{2g} + \frac{P_2}{\rho} + z_2\right) - \left(\frac{\alpha_1 V_1^2}{2g} + \frac{P_1}{\rho} + z_1\right) = \frac{\dot{W}_a}{\rho Q} - \frac{\dot{W}_m}{\rho Q}$$

$$7 - 45 = 5,18 - \frac{\dot{W}_m}{\rho Q} \Rightarrow \dot{W}_{m2-1} = \underline{410.210 \text{ Watts}}$$

c)

$$\dot{W}_{\text{elet. turb}} = \dot{W}_{m1-2} \cdot \eta_{\text{turb}} = 311790 \cdot 0,58 = \underline{180,8 \text{ kW}}$$

$$\dot{W}_{\text{elet. bomba}} = \frac{\dot{W}_{m2-1}}{\eta_{\text{bomba}}} = \frac{410.210}{0,45} = \underline{911,6 \text{ kW}}$$

Seja Δt_{bomba} e $\Delta t_{\text{turbina}}$ os intervalos de tempo em que a MÁQUINA funciona como bomba e turbina, respectivamente.

Pode-se escrever para o intervalo de 1 dia:

$$\Delta t_{\text{bomba}} + \Delta t_{\text{turbina}} = 24 \quad \text{①}$$

Para não comprar energia, deve-se ter:

$$\dot{W}_{\text{elet. bomba}} \cdot \Delta t_{\text{bomba}} = \dot{W}_{\text{elet. turb.}} \cdot \Delta t_{\text{turbina}} \quad \text{②}$$

de ① e ② pode-se escrever:

$$\Delta t_{\text{bomba}} + \frac{\dot{W}_{\text{elet. bomba}}}{\dot{W}_{\text{elet. turb}}} \cdot \Delta t_{\text{bomba}} = 24$$

(2)

e resolvendo se obtêm:

$$\Delta t \text{ bomba} = 3,97 \text{ horas}$$

$$\Delta t \text{ Turbina} = 20,03 \text{ horas}$$

Com isso, seriam bombeados por dia:

$$\text{Volume bombeado} = 0,95 \text{ m}^3/\text{s} \cdot 3,97 \text{ h} \cdot \frac{3600 \text{ s}}{\text{h}} = \underline{13.577 \text{ m}^3}$$

e turbinados:

$$\text{Volume Turbinado} = 0,95 \text{ m}^3/\text{s} \cdot 20,03 \cdot 3600 = \underline{68495 \text{ m}^3}$$

Portanto os efluentes terão que repor:

$$68495 \text{ m}^3 - 13.577 \text{ m}^3 = 54.918 \text{ m}^3/\text{dia}$$

$$\underline{\underline{0,6 \text{ m}^3/\text{s}}}$$

d) Para manter o volume fixo de água, sem adição de efluentes, o sistema teria que funcionar 12 horas como Turbina e 12 horas como bomba, se tiver que funcionar ininterruptamente.

Em 12 horas como Turbina, o sistema produz de energia elétrica $180,8 \text{ kWh} \times 12 \text{ horas} = 2169,6 \text{ kWh}$,

$$\text{ao custo de } 2169,6 \text{ kWh} \times 0,9/\text{kWh} = \underline{\underline{R\$ 1952,64}}$$

Mas consumiria $911,60 \text{ kWh} \times 12 = 10939 \text{ kWh}$ e,

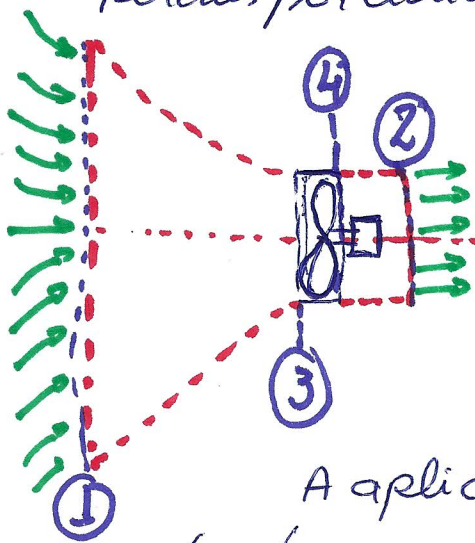
$$\text{ao custo de } 10939 \text{ kWh} \times 0,90/\text{kWh} = \underline{\underline{R\$ 9845,28}}$$

$$\therefore \text{R\$ } 9.845,28 - \text{R\$ } 1952,64 = \text{R\$ } 7889,64/\text{dia}$$

custo de operação

Ex. Gengel - Seleção de Ventilador p/ resfriar gabinete de Computador desk-Top. (12cm x 40cm x 40cm). Metade do volume é ocupado por componentes. Abertura na traseira $\phi = 5\text{ cm}$ e o ar deve ser renovado a cada 1 seg.

$\eta_{\text{motor-vent.}} = 30\%$. Determine o consumo de potência e a diferença de pressão no ventilador. Considere que as perdas por atrito são desprezíveis. $\rho = 1,20\text{ kg/m}^3$.



O VC delimitado pelas seções ① e ② foi tomado de forma a permitir a hipótese de que $P_1 = P_2 = P_{\text{atm}}$ e a seção ① grande o suficiente para que $v_1 \approx 0$. $z_1 = z_2$.

A aplicação da equação da 1ª Lei:

$$\left(\underbrace{\alpha_1 \frac{v_1^2}{2g}}_{v_1 \approx 0} + \underbrace{\frac{P_1}{\rho}}_{P_1 = P_2 = P_{\text{atm}}} + z_1 \right) - \left(\alpha_2 \frac{v_2^2}{2g} + \frac{P_2}{\rho} + z_2 \right) = \frac{\dot{W}_a}{\dot{Q}} - \frac{\dot{W}_{\text{m}}}{\dot{Q}} \quad \text{I}$$

\downarrow sem perdas.

Como o perfil de velocidades é bastante deformado na seção 2, de saída, admite-se que $\alpha_2 = 1,10$ e ~~...~~

Necessita-se da velocidade:

$$\text{fração vazia} = 0,5 \cdot (12 \times 40 \times 40) = 9600\text{ cm}^3$$

$$\therefore Q = \frac{9600\text{ cm}^3}{1\text{ Seg}} = \underline{9,6 \times 10^{-3}\text{ m}^3/\text{s}}$$

$$\text{e a vel. } v_2 = \frac{Q}{A} = \frac{9,6 \times 10^{-3}}{\frac{\pi \cdot (0,05)^2}{4}} \Rightarrow \underline{v = 4,90\text{ m/s}}$$

voltando a equação (I):

$$\frac{1,1 \cdot 4,9^2}{2 \cdot 9,8} = \frac{\dot{W}_m}{\rho Q} = \frac{\dot{W}_m}{\frac{1,225 \cdot 9,6 \times 10^{-3}}{0,9}} \Rightarrow \underline{\underline{\dot{W}_m = 0,152 \text{ Watts}}}$$

Como a $\eta = 30\%$, o consumo de eletricidade será de

$$\dot{W}_{\text{elet.}} = \frac{\dot{W}_m}{0,3} = \boxed{0,506 \text{ W}} \text{ - que é a potência adequada p/ o ventilador.}$$

b) Diferença de pressão no ventilador:

Considera-se agora o HC delimitado pelas áreas de passagem 3 e 4.

$$P_3 = P_4 \text{ e } V_3 = V_4. \quad \frac{\dot{W}_0}{\rho Q} = 0 \text{ e } \therefore \text{aplicação da 1ª lei:}$$

$$\frac{P_3}{\rho} - \frac{P_4}{\rho} = -\frac{\dot{W}_m}{\rho Q} \text{ e } \therefore P_4 - P_3 = \frac{\dot{W}_m}{Q} = \frac{0,152}{9,6 \times 10^{-3}} = \underline{\underline{15,8 \text{ Pa}}}$$

obs - se $\alpha = 1,0$, o consumo seria 10% menor

($\dot{W}_{\text{elet.}} = 0,460 \text{ W}$) e a pressão 10% menor

$$P_4 - P_3 = 14,4 \text{ Pa}$$