

MARCELO MONTAÑO

DEPARTAMENTO DE HIDRÁULICA E SANEAMENTO

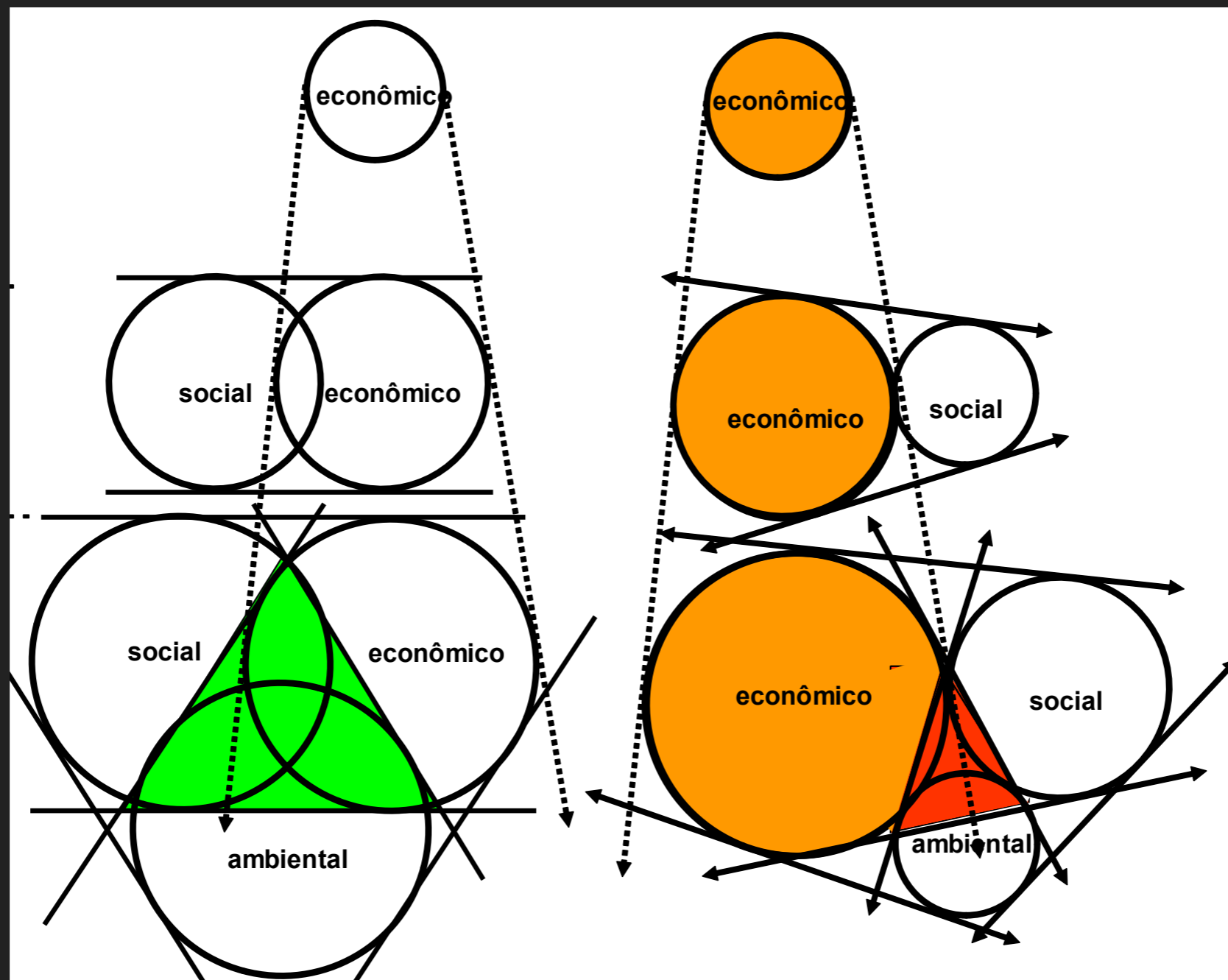
NÚCLEO DE ESTUDOS DE POLÍTICA AMBIENTAL

PPGSEA - EESC/USP

---

# INTRODUÇÃO À SUSTENTABILIDADE AMBIENTAL

# ABORDAGEM ADAPTATIVA X ACOMODATIVA



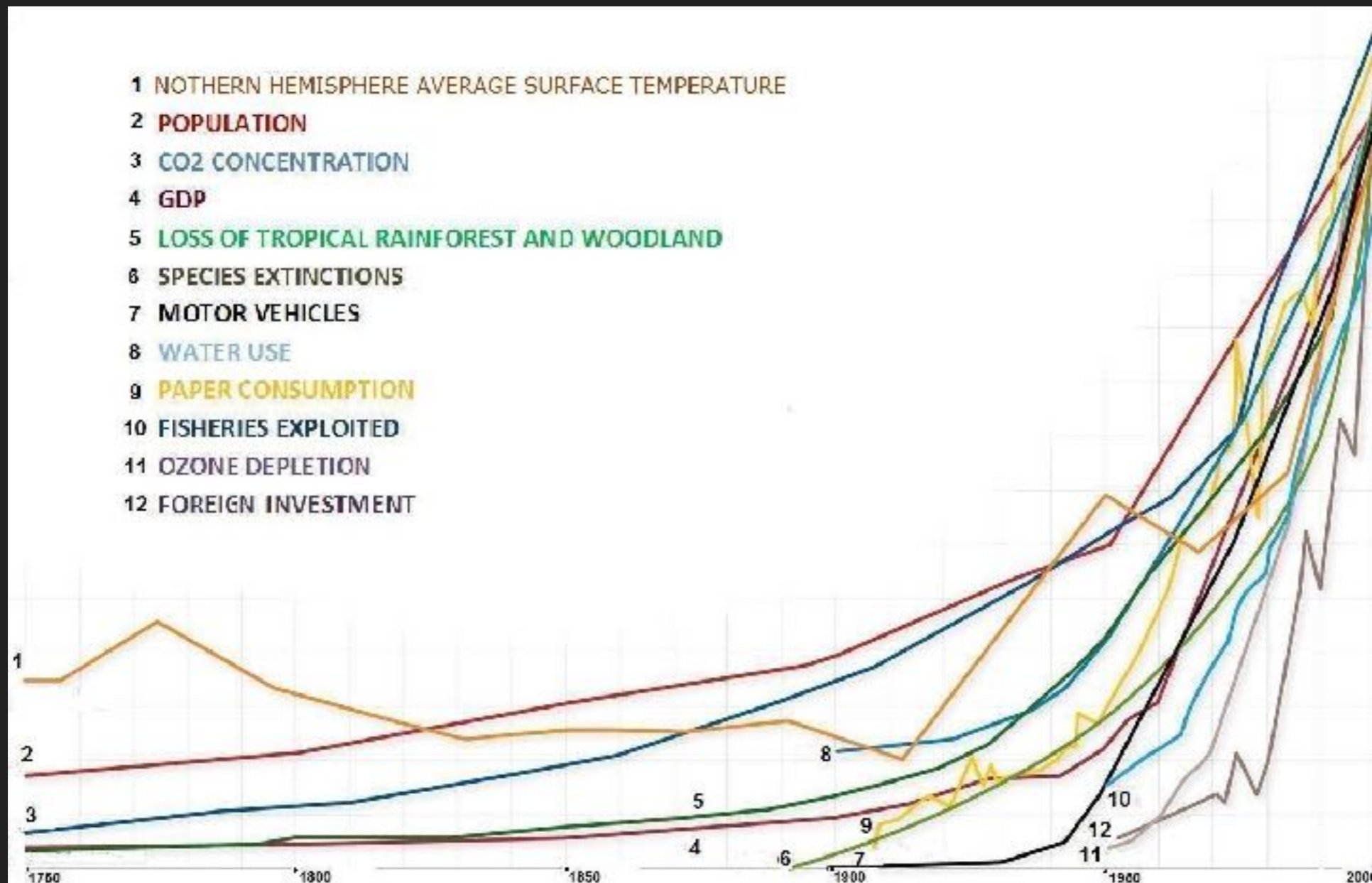
► fonte: Oliveira et al. (2009)

# DESENVOLVIMENTO SUSTENTÁVEL E SUSTENTABILIDADE

	TECNOCENTRISMO		ECOCENTRISMO	
	Tecnocentrismo extremo	Acomodativa	Adaptativa/ Comunalista	Ecologia profunda
Recursos ambientais	Exploração de recursos naturais, orientação pelo crescimento	Posição conservacionista de recursos naturais e gerenciamento	Posição preservacionista de recursos naturais	Posição preservacionista extrema
Estratégia de gestão	Ética do crescimento econômico em termos de valor material. Busca pelo máximo PIB. Considera que o mercado em conjunção ao progresso técnico deve possibilitar a eliminação das restrições relativas aos limites ambientais e à escassez	A substituição infinita não é realista, mas o crescimento sustentável é uma opção praticável de acordo com as regras de manejo dos recursos naturais	Restrições ao crescimento econômico em função dos limites físicos e sociais. A descentralização sócio-econômica é necessária para a sustentabilidade	Mínima utilização ambiental pelo sistema sócio-econômico. Baseada na agricultura orgânica e desmaterialização. Aceitação das regras da bicélica
Ética	Valor instrumental da natureza: direitos e interesses atuais	Equidade inter e intrageracional, valor instrumental da natureza	Valor intrínseco da natureza, independente do valor relativo atribuído pelo ser humano	Valor intrínseco da natureza
Grau de sustentabilidade	Sustentabilidade muito fraca	Sustentabilidade fraca	Sustentabilidade forte	Sustentabilidade muito forte

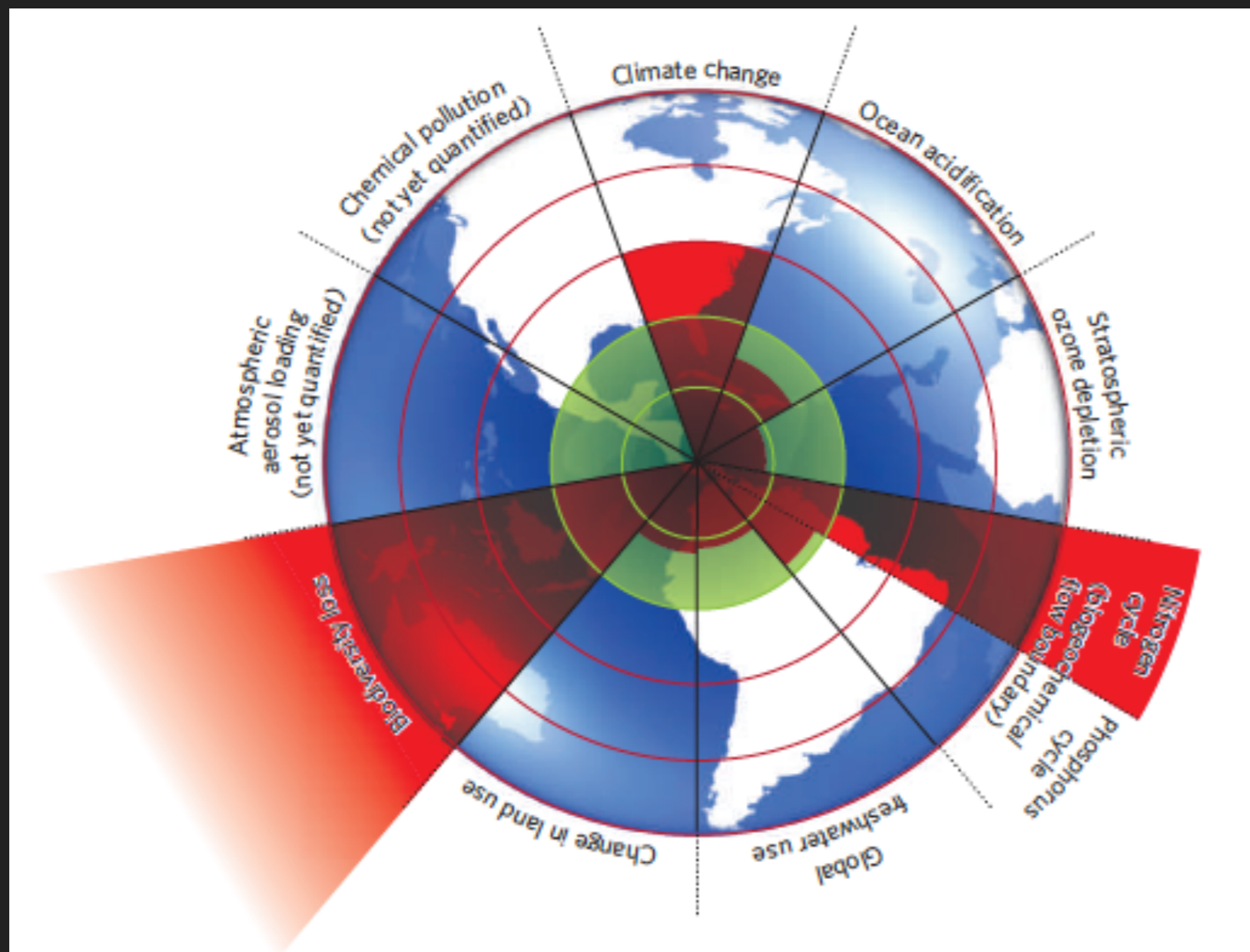
► Fonte: adaptado de Pearce e Turner (1991), Pearce (1993), Van Bellen (2007) e Oliveira (2008)

# A CONVERGÊNCIA DOS DESEQUILÍBRIOS



► fonte: [www.newscientist.com/opinion](http://www.newscientist.com/opinion)

# LIMITES PLANETÁRIOS



► fonte: Rockstrom et al. (2009)



# Stop the corporate power grab

Our public services, environment and democracy are under threat from the biggest corporate power grab in a decade.

Behind closed doors, the EU is drawing up a dangerous new trade deal called the Transatlantic Trade and Investment Partnership (TTIP). For the first time on a grand scale, corporations would be able to sue governments if they make public policy decisions which could harm their future profits. Regulation which currently protects people, public services and the environment could be removed.



## THE TRANS-PACIFIC PARTNERSHIP

Where  
Big Polluters



**GET OFF  
FOR FREE**

But  
Internet users



**FACE CRIMINAL  
PROSECUTION**



**PLEASE: Share this image**





VOCÊ PRECISA DE ENERGIA?  
E DE FLORESTA? VOCÊ PRECISA?





## Región amazónica debe reinventarse al concluir obra de Belo Monte

Por [Mario Osava](#)



Un barco turístico atracado a la orilla del río Xingú en Altamira, en el estado brasileño de Pará. La falta de embarcaderos y otros muchos servicios deberá corregirse para que el turismo represente una alternativa para contrarrestar el impacto económico y de empleo de la finalización de la **megaconstrucción** de la central hidroeléctrica de Belo Monte. Crédito: [Mario Osava/IPS](#)

**ALTAMIRA, Brasil, 24 jun 2015 (IPS)** - El aprovechamiento sostenible de su biodiversidad aparece para algunos como la mejor alternativa de desarrollo en el entorno de la gran central hidroeléctrica de Belo Monte, ahora que la construcción está en su etapa final en el río Xingú, en la Amazonia brasileña.

"La riqueza forestal y el conocimiento tradicional constituyen el futuro de la región, si se apoyan con nuevas formas de financiación y desarrollo tecnológico", sostuvo Marcelo Salazar, coordinador local del no gubernamental [Instituto Socioambiental \(ISA\)](#).

"La cobertura forestal aún está presente en 90 por ciento de esa área, que ofrece alimentos, caucho, productos medicinales y cosméticos, además de potencialidades turísticas, con los conocimientos de 11 etnias indígenas y muchos trabajadores extractivos", arguyó en diálogo con IPS.

## EL PAÍS

### OPINIÓN

COLUIMA

### *Belo Monte: a anatomia de um etnocídio*

A procuradora da República Thais Santi conta como a terceira maior hidrelétrica do mundo vai se tornando fato consumado numa operação de suspensão da ordem jurídica, misturando o público e o privado e causando uma catástrofe indígena e ambiental de proporções amazônicas

ELIANE BRUM | 1 DIC 2014 - 10:40 BRST

**Arquivado em:** Opinião Odebrecht Lula da Silva Indígenas Hannah Arendt Amazônia Dilma Rousseff Mineração Construtores Antropologia Nazismo Matérias-primas

Quando alguém passa num concurso do Ministério Público Federal, costuma estrear no que se considera os piores postos, aqueles para onde os procuradores em geral não levam a família e saem na primeira oportunidade. Um destes que são descritos como um "inferno na Terra" nos corredores da instituição é Altamira, no Pará, uma coleção de conflitos amazônicos à beira do monumental rio Xingú. Em 2012, Thais Santi – nascida em São Bernardo do Campo e criada em Curitiba, com breve passagem por Brasília nos primeiros anos de vida – foi despachada para Altamira. Ao ver o nome da cidade, ela sorriu. Estava tão encantada com a possibilidade de atuar na região que, no meio do curso de formação, pegou um avião e foi garantir apartamento, já que as obras da hidrelétrica de Belo Monte tinham inflacionado o mercado e sumido com as poucas opções existentes. Thais iniciava ali a sua inscrição na tradição dos grandes procuradores da República que atuaram na Amazônia e fizeram História.

Ela já teve a oportunidade de deixar Altamira três vezes, a primeira antes mesmo de chegar lá. Recusou todas. Junto



## O esquema Erenice

Como a ex-ministra da Casa Civil e fiel espreiteira de Dilma operou em Belo Monte, ao lado de Palocci e Silas Rondéan, um propinoduto de R\$ 45 milhões para abastecer as campanhas eleitorais de 2010 e 2014

Débora Bergamasco

Além de fornecer um dossiê explosivo sobre as tentativas do ex-presidente Luiz Inácio Lula da Silva e da presidente Dilma Rousseff para tentar barrar as investigações da operação Lava Jato, o ex-líder do governo no Senado, Delcídio do Amaral (PT-MS), revela, em acordo de delação premiada, um sofisticado esquema de corrupção nas obras da usina de Belo Monte. As informações estão dispostas no anexo sete da delação, obtido por ISTOÉ na quarta-feira 9.



Antiga companheira: Erenice Guerra está com Dilma desde que a atual presidente ocupou o Ministério de Minas e Energia

Segundo o senador, um "trunvirato", formado pelos ex-ministros Erenice Guerra, Antônio Palocci e Silas Rondéan, movimentou cerca de R\$ 25 bilhões e desviou pelo menos R\$ 45 milhões dos cofres públicos diretamente para as campanhas eleitorais do PT e do PMDB em 2010 e 2014. Nas duas disputas presidenciais os partidos estavam coligados na chapa liderada por Dilma Rousseff. "A propina de Belo Monte serviu como contribuição decisiva para as campanhas eleitorais de 2010 e 2014", afirmou o ex-líder do governo no Senado aos procuradores.

Denúncias sobre corrupção nas obras de Belo Monte já haviam sido feitas por outros delatores, mas é a primeira vez que uma testemunha revela com detalhes como funcionava o esquema, qual o destino do dinheiro desviado e aponta o nome dos coordenadores de toda a operação. A delação

# EcoDebate

## Cidadania & Meio Ambiente

Notícias | Opinião | Colunas | Entrevistas | Reportagens | Expediente | Sobre

Estudo diz que construção da Usina Hidrelétrica São Luiz do Tapajós é inviável

publicado em setembro 20, 2014 por [admin](#)

Tags: [Delcídio do Amaral](#), [Erenice Guerra](#), [Lava Jato](#)

Siga o EcoDebate



RSS Twitter Facebook Email

[Google+ Transmissão](#) [Respostas](#)

### BARRAGENS DO RIO TAPAIÓS:

UMA ANÁLISE CRÍTICA DO ESTUDO E RELATÓRIO DE IMPACTO AMBIENTAL E AVALIAÇÃO DE APROVEITAMENTO HIDRELÉTRICO SÃO LUÍZ DO TAPAIÓS



GAZETOPRESS

Um relatório ambiental interno (EIA) pela organização não governamental (ONG) Greenpeace diz que o Estudo e o Relatório de Impacto Ambiental (EIA/RIMA) do projeto de construção da Usina Hidrelétrica São Luiz do Tapajós têm falhas graves e não servem como ferramenta para avaliar o impacto real da obra na região. A usina fará parte do complexo de hidrelétricas previsto para ser construído na Bacia do Rio Tapajós, no Pará.

O EIA/RIMA, que faz parte do processo de licenciamento da usina, foi elaborado pela empresa CNCD WorleyParsons Engenharia e entregue pela Eletronor ao Instituto Brasileiro do Meio Ambiente e dos Recursos Naturais Renováveis (Ibama) em 2014. Para os pesquisadores, o projeto licenciador deve registrar os documentos.

Segundo o pesquisador da União Indígena Federal de Parauapebas (UIFP) e coordenador do projeto Luciano Nakai, a região onde se pretende construir a hidrelétrica tem uma riqueza biológica extraordinária e é lar de espécies endêmicas. "Debates sobre problemas sociais que comprometem qualquer tipo de melhoria da usina. O EIA/RIMA não avalia adequadamente os impactos ambientais e os impactos sociais e ambientais da usina e flui da região. Quanto melhor for o estudo, mais fácil será a instalação de obras no terreno como tal proposta", disse.

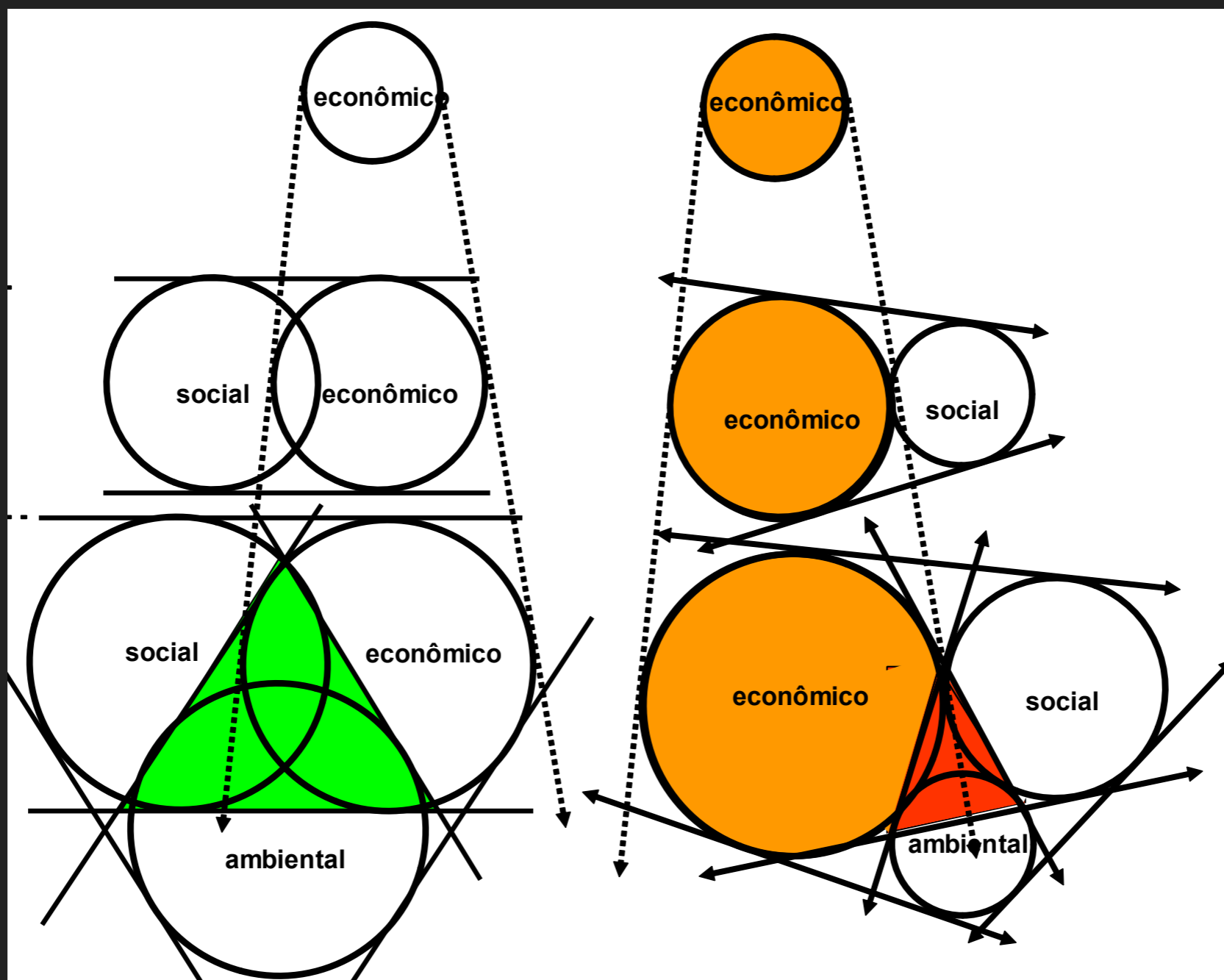
Na região de São Luiz do Tapajós, também vivem centenas de ribeirinhos e mais de 12 mil índios manducares, mas, segundo o Greenpeace, a construção e a hidrelétrica tem sido feita sem o

busca

TAGS

[agricultura](#) [agronegócio](#)

# ABORDAGEM ADAPTATIVA X ACOMODATIVA

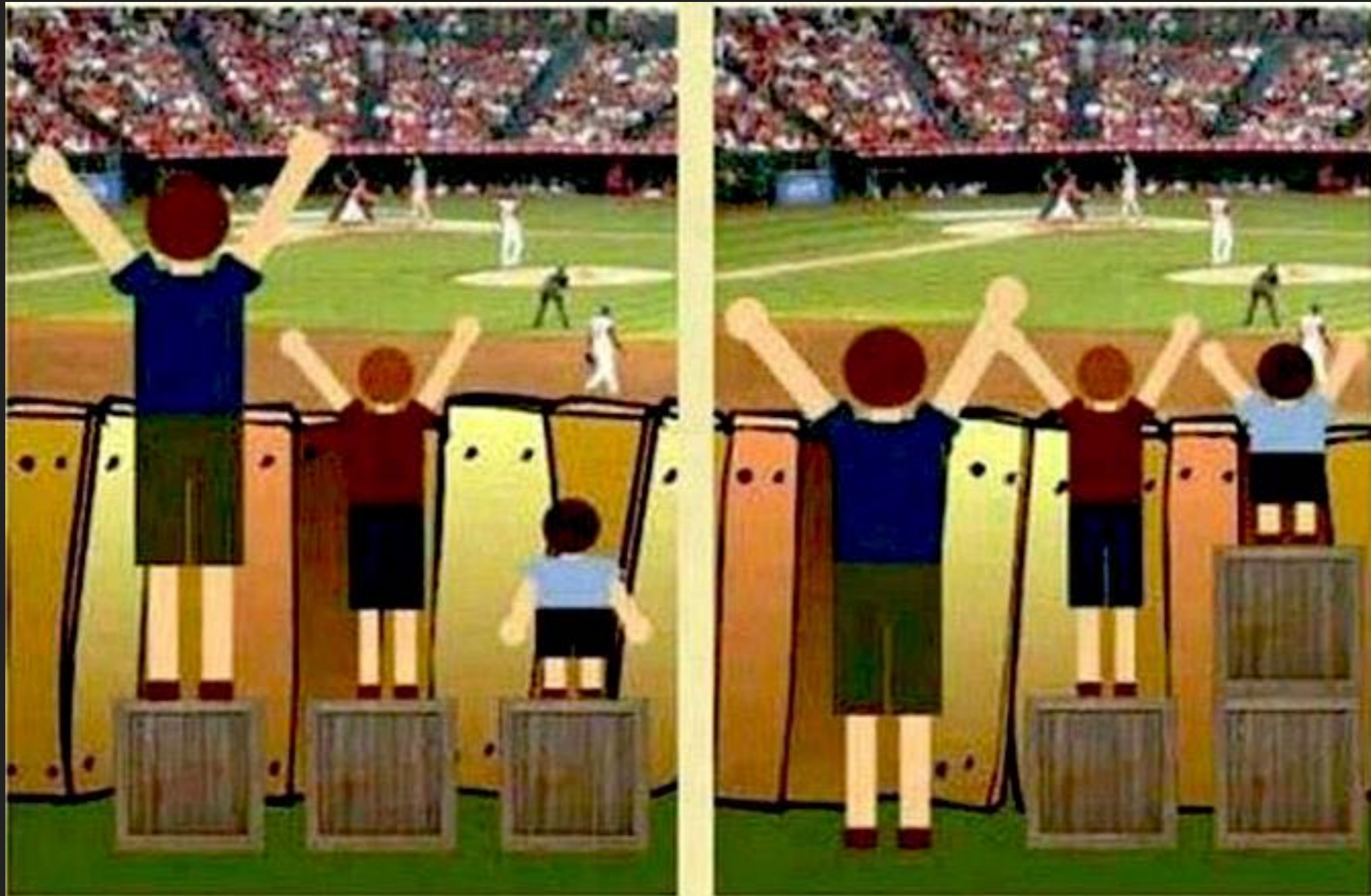


► fonte: Oliveira et al. (2009)



# ABORDAGEM ADAPTATIVA X ACOMODATIVA

---



A wide-angle photograph of an industrial facility, likely a power plant or refinery, during a hazy or smoggy day. Several tall smokestacks are visible, each emitting thick, dark plumes of smoke that rise into the sky. The background shows a distant horizon with more industrial structures. The overall atmosphere is grey and overcast.

ALGUNS DESAFIOS...

**A LÓGICA DAS 'EXTERNALIDADES NEGATIVAS' ...**





ALGUNS DESAFIOS...

---

**INTERESSES INDIVIDUAIS/PRIVADOS X INTERESSES COLETIVOS**  
**— A TRAGÉDIA DOS COMUNS (HARDIN, 1968) — COERÇÃO**  
**MÚTUA, MUTUAMENTE ESTABELECIDADA**





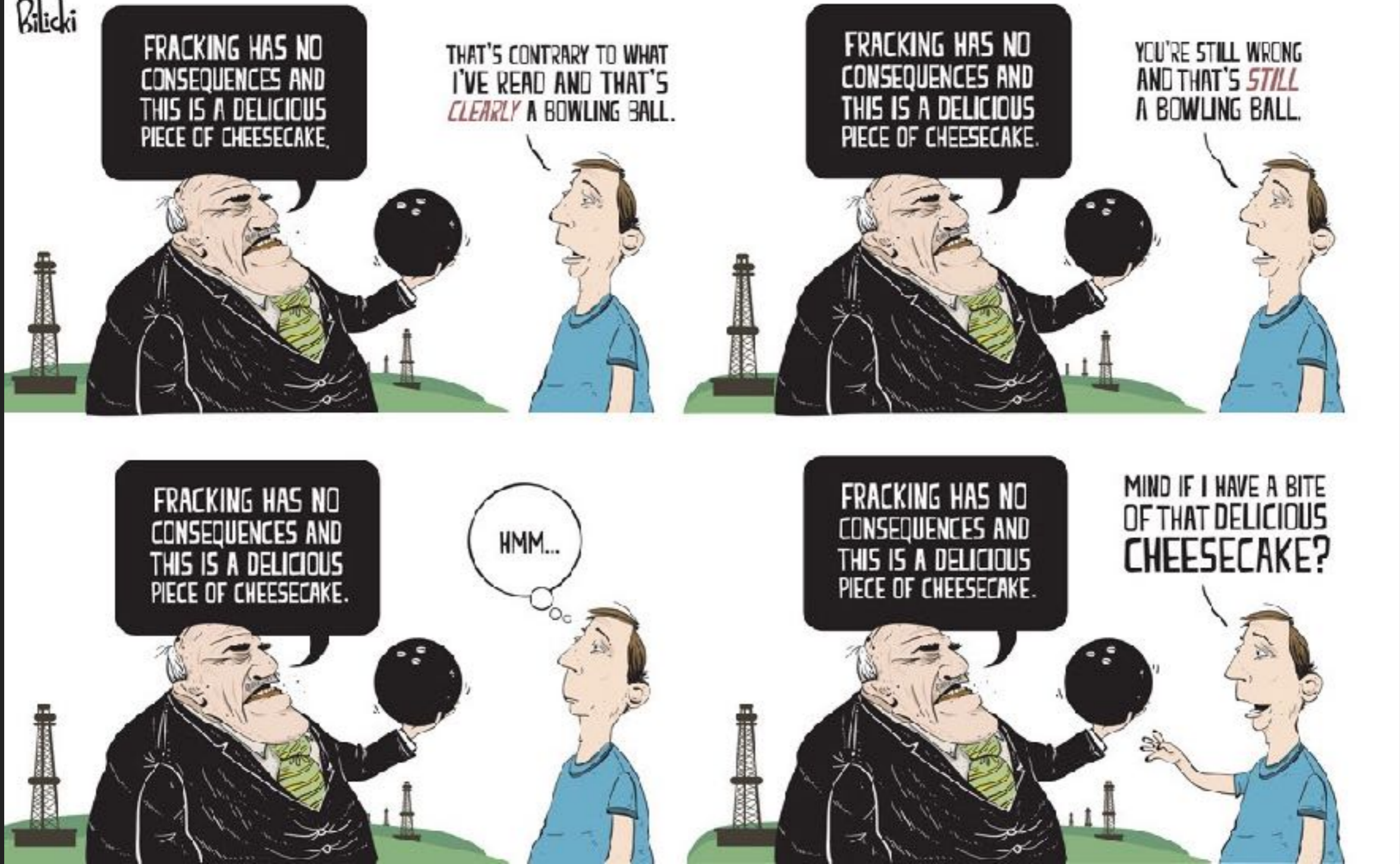
ALGUNS DESAFIOS...

**O CICLO VICIOSO DE UM CONTEXTO SEM PLANEJAMENTO, DEMOCRACIA E GESTÃO AMBIENTAL – A LÓGICA DO ‘FATO CONSUMADO’ .....**









ALGUNS RISCOS...

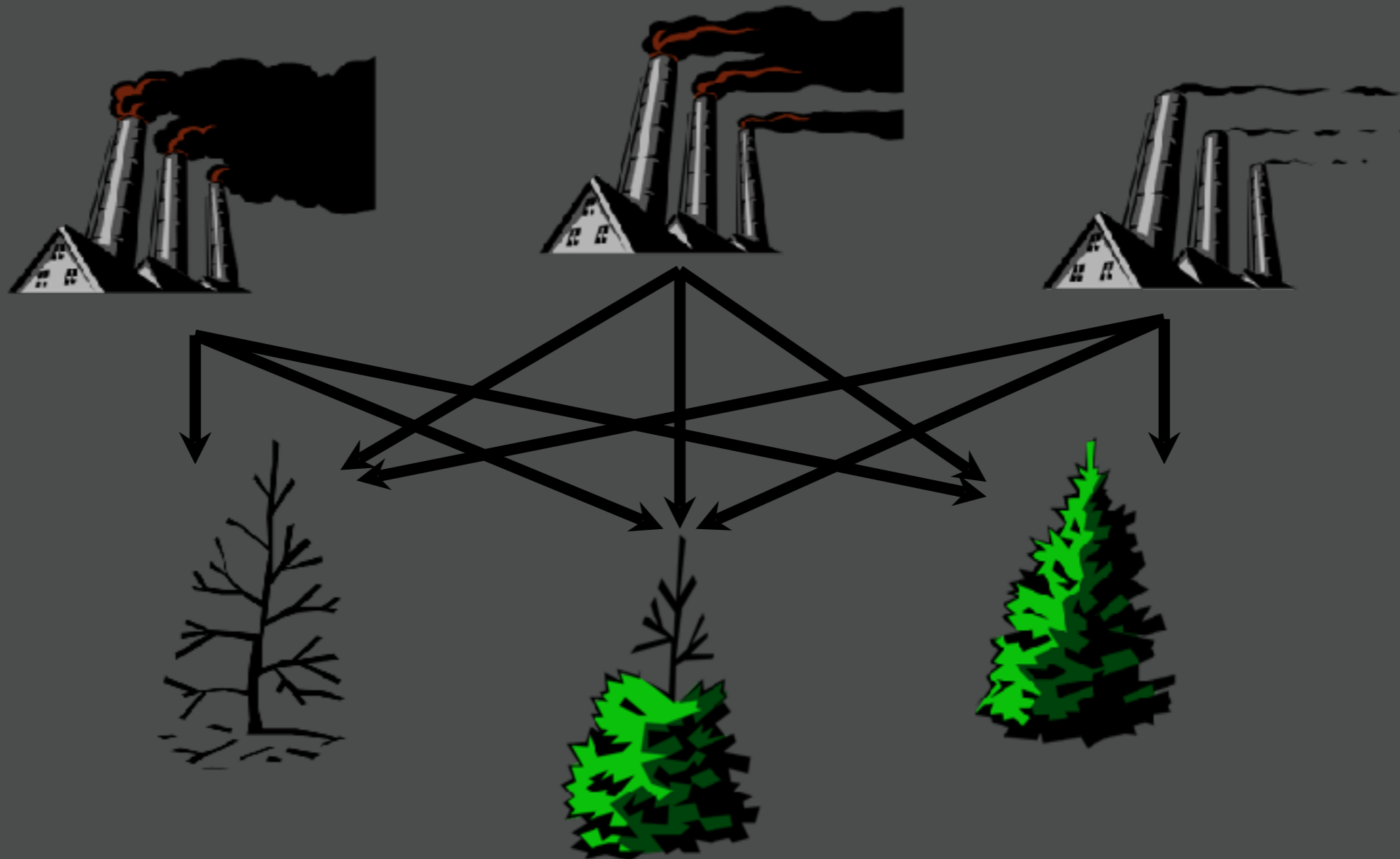
DEMOCRACIA AMBIENTAL = INFORMAÇÃO + PARTICIPAÇÃO + JUSTIÇA



CARACTERÍSTICA DO  
EMPREENDIMENTO (OU ATIVIDADE),  
PLANO, POLÍTICA

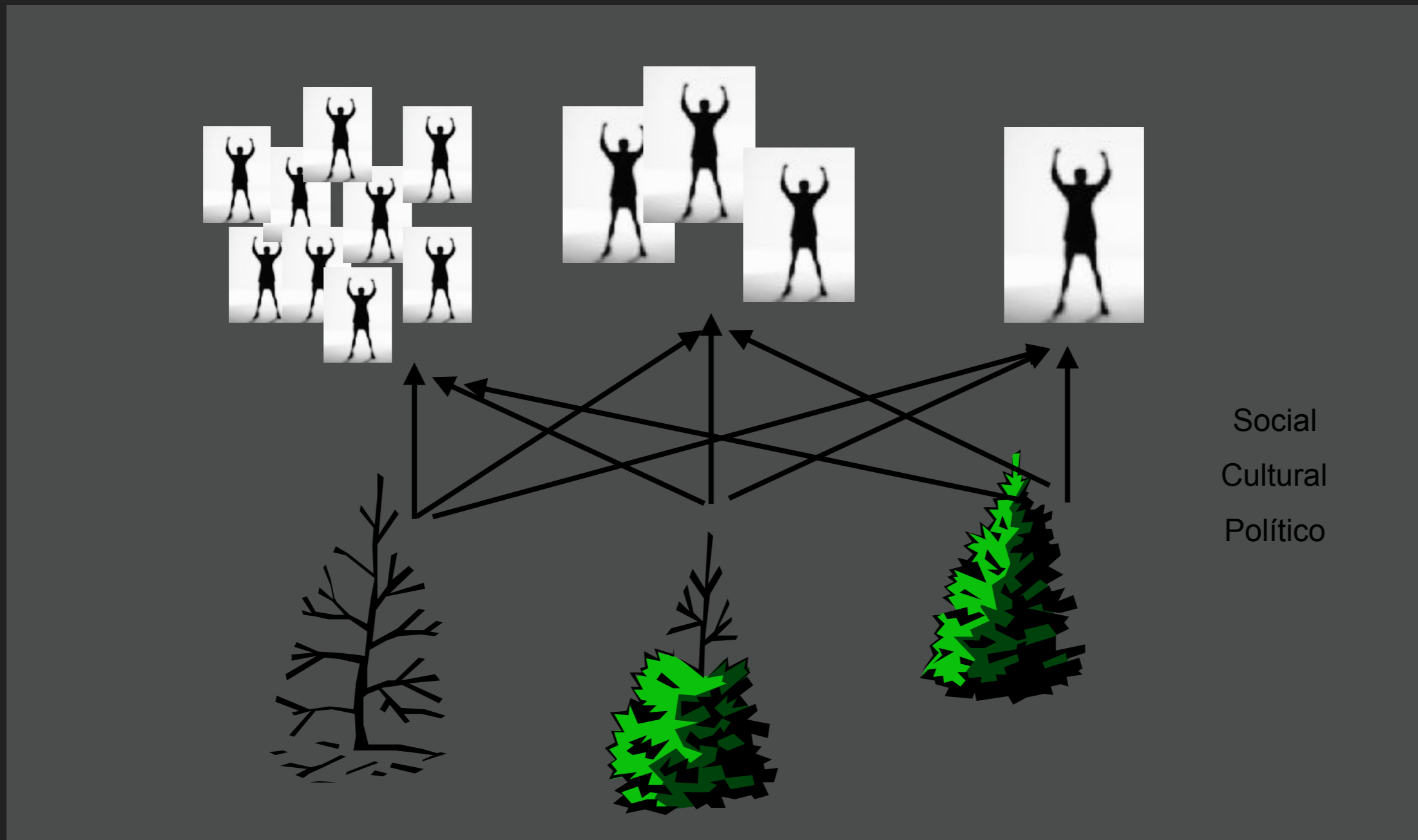
CAPACIDADE DE SUPORTE DO  
AMBIENTE

ANÁLISE AMBIENTAL



# CONFLICTOS...

---







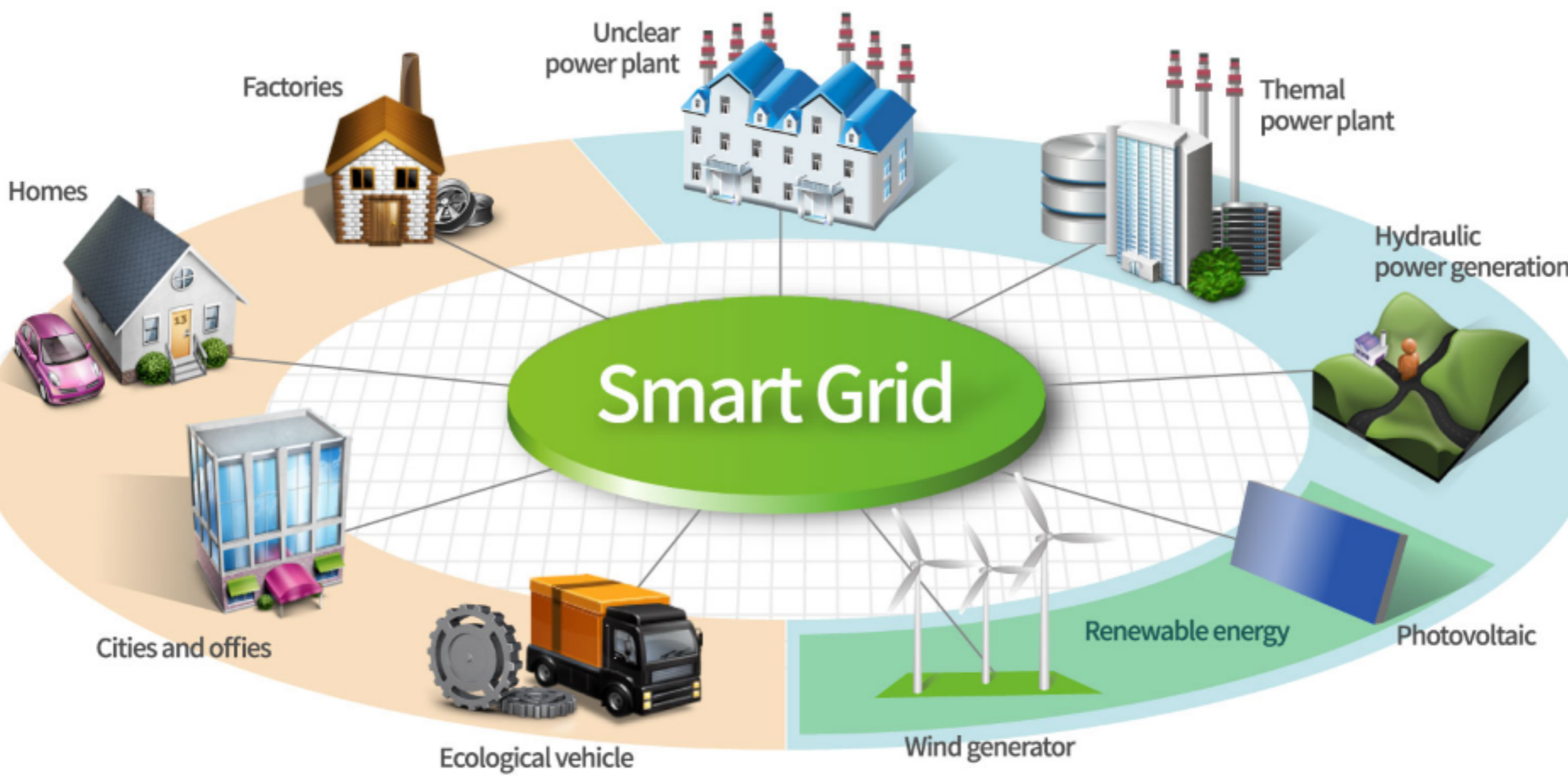








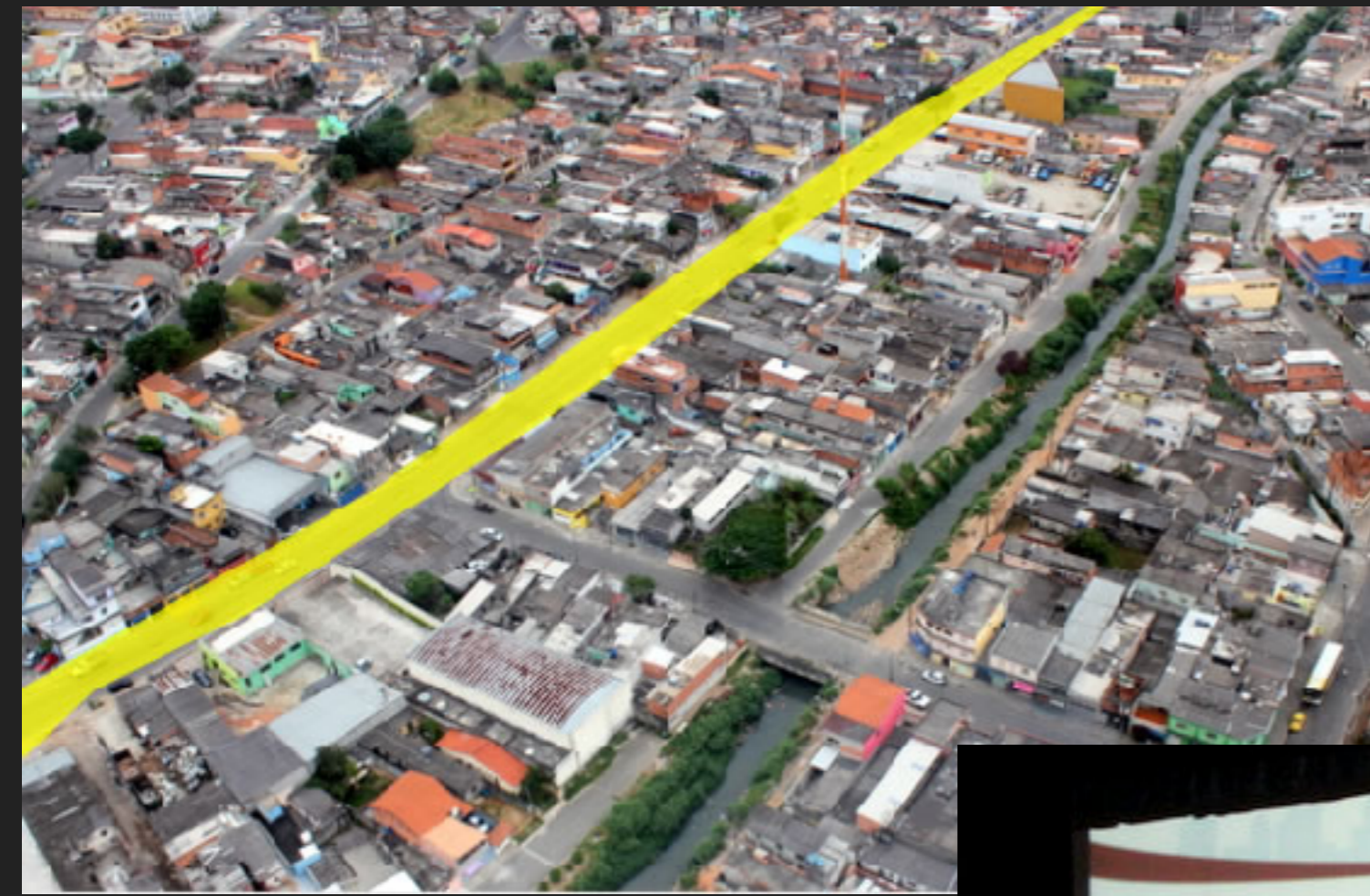












UBS Dom João Nery

UBS Dom João Nery

Parque Municipal Chácara das Flores não será afetado



28/09/2013

### Comerciantes protestam contra a construção do Terminal de Ônibus no Itaim Paulista

por Vander Ramos/CLN

Home / Bairros / Manifestação na Subprefeitura do Itaim Paulista interrompe o trânsito na Av. Marechal Tito

## Manifestação na Subprefeitura do Itaim Paulista interrompe o trânsito na Av. Marechal Tito

23 de setembro de 2013

nos Periferia (Cicco Res)CLN



frente da subprefeitura



Itaim Paulista, bairro da zona leste claros da região resolveu impedir a prefeitura, para protestar contra a histórica e comercial do bairro.

manifestantes eram: "Dois mil ônibus"; "Mobilidade Urbana: Uma população"; "Local do Terminal de Udo: Não Tirem os empregos da Itaim Paulista"; "Não queremos



04/07/2014

### Projeto para corredor de ônibus vira lei, mas desvio da João Nery ainda não é certo

Ronata Asp/CLN

Divulgação



Manifestantes protestam em frente à Câmara, e a Dom João Nery sairá do projeto

Diário Oficial da Cidade de São Paulo apresentou ao prefeito Fernando Haddad a respeito do Projeto Lei reformou na Lei 16.020. A espera pela assinatura dos que estão ameaçados por desapropriações evitaria os despejos ainda precisa de estudos para execução.

18/11/2014

### Prefeitura retoma projeto do corredor e terminal de ônibus no Itaim Paulista

por Vander Ramos/CLN  
Atualizado 19/11 às 14h30

Termina hoje (19), a audiência pública para que a SPTrans (São Paulo Transportes S/A) recolha críticas e sugestões que poderão ser utilizadas como subsídios na elaboração do edital de construção do Terminal de Ônibus do Itaim Paulista e do Corredor Perimetral Itaim Paulista/São Mateus, pela Estrada Dom João Nery na zona leste de São Paulo. Veja o trajeto do corredor [aqui](#)

A publicação constou no Diário Oficial da 15/11, último sábado, e informou que já foi realizada uma audiência pública sobre a construção do Terminal e alguns corredores de ônibus na cidade em 09/04/2013.

Pode participar da audiência pública qualquer pessoa desde que protocole sua crítica ou sugestão por escrito na Gerência de Contratações Administrativas da SPTrans na rua Boa Vista, 136 4º Andar até às 17 horas desta quarta-feira (19). Os apontamentos ou críticas devem citar o artigo do edital que poderá ser baixado no site da SPTrans no link [licitações](#).

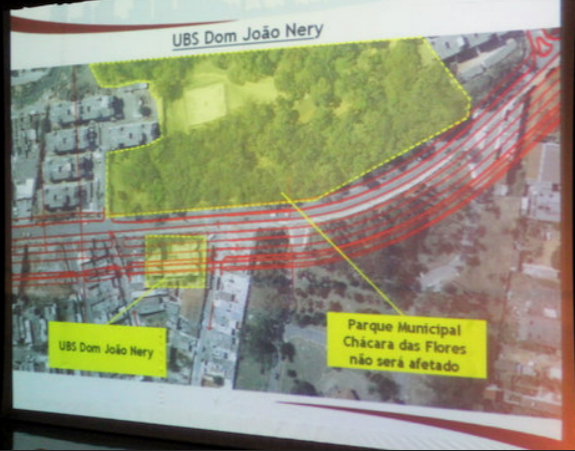
Vander Ramos/Arquivo/CLN











**Manifestação na Subprefeitura do Itaim Paulista interrompe o trânsito na Av. Marechal Tito**



**Itaim Paulista**  
 29/02/2013  
**Comerciantes protestam contra a construção do Terminal de Ônibus no Itaim Paulista**  
 por Vander Ramos/CLN

Manifestantes exibem cartazes em frente de subprefeitura

À tarde desta quinta-feira (28) ficou agitada na Subprefeitura do Itaim Paulista, bairro da zona leste de São Paulo, depois que um grupo de comerciantes da região resolveu impedir o trânsito da Av. Marechal Tito, em frente à subprefeitura, para protestar contra a construção do Terminal de ônibus na região histórica e comercial do bairro.

As frases sustentadas em cartazes pelos manifestantes eram: "Dois mil empregos estão ameaçados pelo corredor de ônibus"; "Mobilidade Urbana: Uma falta de respeito com os trabalhadores e população"; "Local do Terminal de ônibus Itaim Paulista. Inadequado"; "Pare Tudo: Não Tirem os empregos da região"; "Reprovamos a desapropriação do Itaim Paulista"; "Não queremos destruição, queremos emprego";

04/07/2014  
**Projeto para corredor de ônibus vira lei, mas desvio da João Nery ainda não é certo**  
 Renata Asp/CLN

Moradores e comerciantes protestam em frente à Câmara, mas não sabem se a Dom João Nery será do projeto

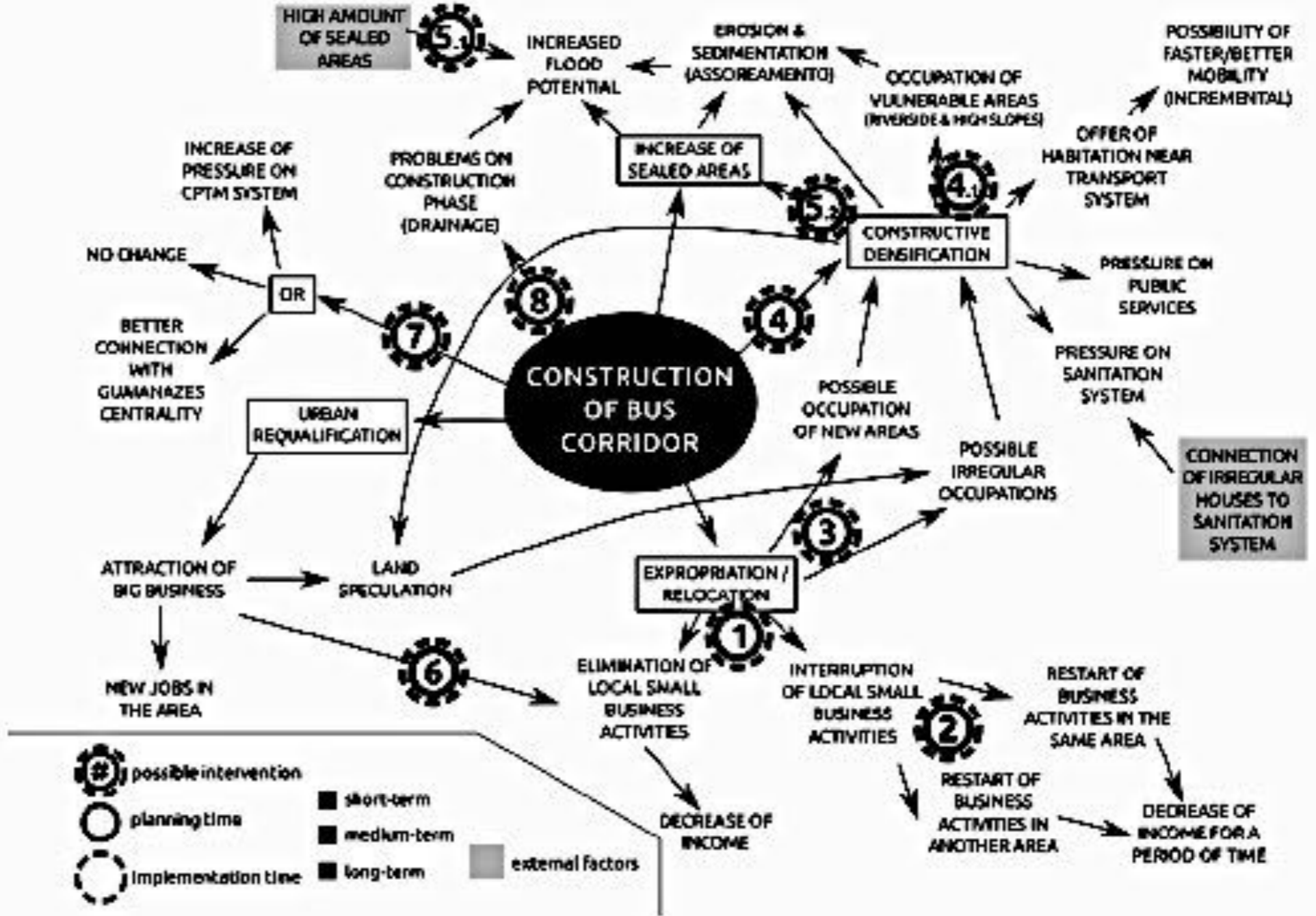
A publicação de ontem (04) do Diário Oficial da Cidade de São Paulo apresentou a tão aguardada sanção do Prefeito Fernando Haddad a respeito do Projeto Lei (PL) 177/2014, que agora se transformou na Lei 16.020. A espera pela assinatura vinha de moradores e comerciantes que estão ameaçados por desapropriações em massa. Mas a emenda que evitaria os despejos ainda precisa de estudos para se concretizar no momento da execução.

**Itaim Paulista**  
 19/11/2014  
**Prefeitura retoma projeto do corredor e terminal de ônibus no Itaim Paulista**  
 por Vander Ramos/CLN  
 Atualizado 19/11 às 14h30

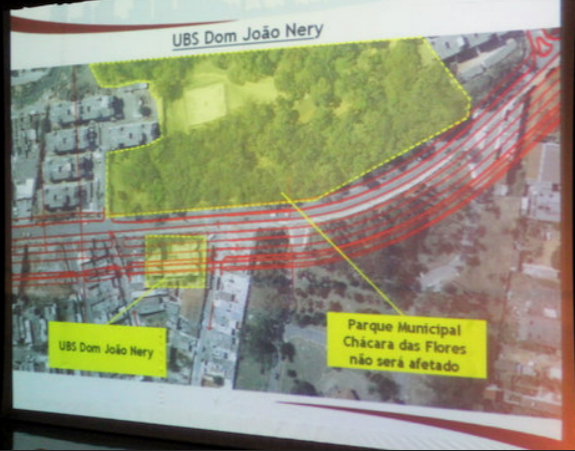
Termina hoje (19), a audiência pública para que a SPTrans (São Paulo Transportes S/A) recolha críticas e sugestões que poderão ser utilizadas como subsídios na elaboração do edital de construção do Terminal de Ônibus do Itaim Paulista e do Corredor Paratral Itaim Paulista/São Mateus, pela Estrada Dom João Nery na zona leste de São Paulo. Veja o trajeto do corredor [aqui](#)

A publicação constou no Diário Oficial da 15/11, último sábado, e informou que já foi realizada uma audiência pública sobre a construção do Terminal e alguns corredores de ônibus na cidade em 09/04/2013.

Pode participar da audiência pública qualquer pessoa desde que protocole sua crítica ou sugestão por escrito na Gerência de Contratações Administrativas da SPTrans na rua Boa Vista, 136 4º Andar até às 17 horas desta quarta-feira (19). Os apontamentos ou críticas devem citar o artigo do edital que poderá ser baixado no site da SPTrans no link licitações.







04/07/2014  
**Projeto para corredor de ônibus vira lei, mas desvio da João Nery ainda não é certo**  
 Renato Asp/CLY

Moradores e comerciantes protestam em frente à Câmara, mas não sabem se a Dom João Nery será do projeto

A publicação de ontem (04) do Diário Oficial da Cidade de São Paulo apresentou a tão aguardada sanção do Prefeito Fernando Haddad a respeito do Projeto Lei (PL) 177/2014, que agora se transformou na Lei 16.020. A espera pela assinatura vinha de moradores e comerciantes que estão ameaçados por desapropriações em massa. Mas a emenda que evitaria os despejos ainda precisa de estudos para se concretizar no momento da execução.

Itaim Paulista  
 19/11/2014  
**Prefeitura retoma projeto do corredor e terminal de ônibus no Itaim Paulista**  
 por Vender Ramos/CLN  
 Atualizado 19/11 às 14h30

Termina hoje (19), a audiência pública para que a SPTrans (São Paulo Transportes S/A) recolha críticas e sugestões que poderão ser utilizadas como subsídios na elaboração do edital de construção do Terminal de Ônibus do Itaim Paulista e do Corredor Paratral Itaim Paulista/São Mateus, pela Estrada Dom João Nery na zona leste de São Paulo. Veja o trajeto do corredor aqui

A publicação constou no Diário Oficial da 15/11, último sábado, e informou que já foi realizada uma audiência pública sobre a construção do Terminal e alguns corredores de ônibus na cidade em 09/04/2013.

Pode participar da audiência pública qualquer pessoa desde que protocole sua crítica ou sugestão por escrito na Gerência de Contratações Administrativas da SPTrans na rua Boa Vista, 136 4º Andar até às 17 horas desta quarta-feira (19). Os apontamentos ou críticas devem citar o artigo do edital que poderá ser baixado no site da SPTrans no link licitações.

