

avaliação de quatro rodas

ZAFIRA

PICASSO

SCÉNIC



ZAFIRA



PICASSO



SCÉNIC

CARROÇERIA

espaço dianteiro	+	+	-
espaço traseiro	+	+	+
porta-malas	+	+	-
acabamento	+	+	+
design	+	+	-

É a que oferece as soluções mais originais e criativas para o aproveitamento do espaço interno. De quebra, tem um excelente porta-malas

A ousadia do desenho é o grande diferencial do modelo. Outra virtude é o bom espaço para os passageiros dos bancos traseiros

A versão renovada demorou quase dois anos para chegar ao país. Entre as três, é a mais compacta

VIDA A BORDO

equipamentos de série	-	+	-
instrumentos	+	+	+
ruido	+	+	+
suspensão	+	+	+
sofá	+	+	+

Os itens de série incluem ar-condicionado e direção hidráulica. E a lista de opcionais é enorme. Silenciosa, tem suspensão firme

É a mais equipada. E traz um exclusivo sistema de ar-condicionado independente para a dianteira e para a traseira. Tem a melhor estabilidade

Nesta versão 2.0 16V, o pacote de equipamentos é completo. A suspensão é macia mas, em marcha, é a que menos filtra os ruídos

MOTOR

aceleração	+	-	+
retomada	+	+	+
velocidade máxima	+	-	+
embreagem/câmbio	+	+	+
consumo	+	-	+

Nas provas de desempenho, só se destacou na de velocidade máxima. Mas motor e câmbio formam um conjunto bem resolvido

Tem o motor mais fraco, e o mais beberrão, entre as três. Os comandos são suaves e de fácil operação

Os 140 cavalos de potência se impuseram nas provas de aceleração e de retomada. E não exigiram muita gasolina

AO VOLANTE

ergonomia	+	+	+
na cidade	+	-	-
na estrada	+	-	+
estabilidade	+	+	+
manobras	+	-	+

O motorista se adapta rapidamente às características da Zafira. É fácil de manobrar e boa de dirigir na cidade e na estrada

Leva tempo para se acostumar com a coluna dianteira avançada e com os mostradores no centro do painel. Remover o estepe, guardado sob o assoalho, é um sacrifício

O ângulo do volante é o ponto fraco. Mas a minivan não oferece dificuldade nas manobras. Com o novo motor, ganhou agilidade

SEGURANÇA

equipamentos de série	-	+	-
frenagem	-	-	+
visibilidade	+	-	+
faróis	+	+	+
dispositivo anti-ruído	+	+	+

Entre as três, é a única que não tem airbags de série – uma falha. E a que teve as médias de frenagem mais baixas

Oferece dois airbags frontais e dois laterais como equipamento de série. Mas perde em visibilidade

Vem com ABS e duplo airbag, freia em curtos espaços e oferece boa visibilidade