

A regulamentação da Uber em SP

Setembro/2019

A dark blue diagonal graphic element that starts from the bottom left corner and extends towards the top right corner, covering the lower half of the slide.



- **Dezembro/2008:** Ideia
- **Março/2009:** UberCab
- **Julho/2010:** Primeira viagem em São Francisco
- **Maiio/2011:** Segunda cidade: Nova Iorque e primeira "cease and desist" em SF.
- **Dezembro/2011:** Expansão internacional
- **Setembro/2013:** 1o acordo regulatório (TNC)
- **Abril/2014:** Operando em 100 cidades

- Junho - Copa do Mundo: Uber Black Rio e SP
- Julho - Primeira reação Prefeitura e Câmara Municipal
 - PL 349/2014, Ver. Adilson Amadeu
 - "atividade irregular / veículo apreendido"
- Agosto - Processo administrativo no DTP: cessação da operação e remoção lojas online
 - Apreensões de veículos
- Setembro e outubro - Primeiras ações judiciais
- Dezembro - Representação ao MPF → MP/SP

- **Abril/2015: Protestos e 1a decisão judicial de mérito**
 - Suspende operação + 100k/dia + remoção lojas online
 - Atividade ilegal: Lei 12.468/11 + CTB + Leis municipais 7.329/69 e 15.676/12 + Resolução ANTT 4.287/14
 - Transporte X tecnologia
 - Transporte público (aberto ao público) X privado
 - Benefício social X Império do direito X Mobilização política
- **Agravo - prevenção**
 - Sem decisão de mérito - legitimidade / adequação do meio

2015: o início da batalha judicial

- **Maio:** Inquérito no MP/SP
- **Junho:** Uber X e tempestade de ações - negativa das liminares
 - Interesse coletivo X interesse econômico específico
 - Não regulamentado X ilegal
 - Uber substitui taxi?
- **30/06/2015:** Primeira campanha da Uber - e-mails para vereadores
- **01/07/2015:** Aprovado o PL 349/14 em 1a votação (48 X 1)
- **Agosto:** PL 421/15, Ver. Police Neto - veto MP 673
- **Setembro:** Aprovado o PL 349/14 em 2a votação (43 X 3). 1o estudo CADE.

2015: Judiciário para um lado, Legislativo para outro

10/09/2015 13h23 - Atualizado em 11/09/2015 07h59

Haddad afirma que projeto que veta Uber está em sintonia com Prefeitura

Texto aprovado tem emenda para estudos sobre uso de tecnologia no serviço. Prefeito tem 15 dias após receber o texto para vetar ou sancionar a lei.

INFORME PUBLICITÁRIO

UBER

PREFEITO HADDAD: ENVIAMOS ESTE E-MAIL HOJE CEDO PARA O SENHOR. CASO AINDA NÃO TENHA LIDO, PUBLICAMOS AQUI TAMBÉM.

INFORME PUBLICITÁRIO

Email -

PROTEGER

Caixa de Entrada
Respostas
Enviar
Linha

UBER
para Fernando Haddad / prefeitura@prefeitura.sp.gov.br

04.10.2015

CARO PREFEITO FERNANDO HADDAD,

É preciso muita coragem para construir um mundo melhor, aquele em que queremos viver. O senhor bem sabe disso. Tem tomado atitudes que, muitas vezes, batem de frente com a opinião pública, em prol de uma São Paulo melhor para todos os paulistanos.

O senhor teve muita coragem para implementar as ciclovias, diminuir a velocidade máxima em vias e expandir os corredores de ônibus, só para citar as decisões polêmicas.

Sabemos, portanto, que não seria por falta de coragem que o senhor proibiria a Uber. Ou ainda, tentaria encaixá-la em uma lei de 1969 – afinal, o app surgiu mais de 40 anos depois dela.

Uber é uma opção para quem não tem opção, não um serviço VIP para a elite. É um modelo que tem gerado melhoria na vida de milhões de pessoas pelo mundo todo. Tanto para as pessoas que querem mais uma opção segura e confiável para se movimentar pelas cidades quanto para as que encontram na Uber uma oportunidade para gerar renda, ser o seu próprio chefe, ter controle de sua vida e prover mais para suas famílias.

A Uber é uma empresa inclusiva.

Em pouco mais de um ano, gerou 5 mil oportunidades econômicas. Está comprometida com o Brasil, um país que está passando por uma crise que afeta e preocupa a todos nós. Enquanto empresas cortam empregos, a Uber criará, até outubro de 2016, 30 mil oportunidades de fonte de renda. Sim, 30 mil oportunidades que correspondem à abertura de cinco fábricas da indústria automobilística. É muita coisa. Além disso, a Uber é mais do que o carro preto. Na sua versão uberX, é mais uma opção de transporte acessível, barato e seguro. O uberX chega a bairros onde o transporte público ainda é escasso. E isso transforma a vida das pessoas.

A Uber está mudando cidades para melhor, no mundo todo. O senhor também quer mudar a cidade de São Paulo.

Pedimos que o senhor veto o PL 349/14 e crie uma regulação positiva e moderna, que faça todo paulistano se orgulhar ainda mais da cidade que todos estamos construindo.

UBER

Por uma São Paulo mais conectada.

1. [Acesse Uber.com/SAC/PAULO](#) e envie o seu e-mail para o prefeito Haddad.



- **08/10/2015:** Sanção da Lei 16.279/15
 - Decreto 56.489/15 - Táxi preto: aplicativo, flexibilidade de preço, verificação prévia de preço e motorista, cartão de crédito, avaliação da qualidade do serviço etc.
 - 5.000 novos alvarás sorteados entre taxistas - R\$ 60 mil de outorga
- **14/10/2015:**
 - MS contra lei - liminar indeferida em 03/12 - "assunto de interesse local" e "indivíduo interesse público"
 - CNS ajuíza ADI - liminar indeferida em 11/11 - "atentar contra paz social" e "questão não está madura"
- **Dezembro:** 2o estudo CADE: ausência de impacto no mercado de taxi

O problema na seara do Executivo

- **Contexto:** pressão social, violência e eleições
- **Janeiro:** Consulta pública de minuta de decreto
- **Abril:** novo PL - tentativas e rejeição na Câmara
- **Maior:** Decreto 56.981/16: Dispõe sobre o uso intensivo do viário urbano municipal para exploração de atividade econômica privada de transporte individual remunerado de passageiros de utilidade pública (etc.)
 - Gestão
 - Credenciamento
 - Preço público
 - Controle e política

2016: Executivo adota outro caminho