

Vorticidade

1) Equação de Transporte da Vorticidade

A equação de Navier-Stokes para um escoamento incompressível pode ser escrita:

$$\frac{\partial \vec{u}}{\partial t} + (\vec{u} \cdot \nabla) \vec{u} = -\frac{1}{\rho} \nabla p + \nu \nabla^2 \vec{u} + \vec{g} \quad (1.1)$$

Podemos aplicar a equação de Lagrange da aceleração:

$$\frac{\partial \vec{u}}{\partial t} + (\vec{u} \cdot \nabla) \vec{u} = \frac{\partial \vec{u}}{\partial t} + \nabla \left(\frac{\vec{u} \cdot \vec{u}}{2} \right) + \vec{\omega} \times \vec{u} \quad (1.2)$$

Lembrando que a aceleração da gravidade pode ser escrita na forma de um gradiente de um potencial:

$$\vec{g} = \nabla(-gz) \quad (1.3)$$

Para um escoamento incompressível, a equação (1.1) resulta:

$$\frac{\partial \vec{u}}{\partial t} + \nabla \left(\frac{u^2}{2} + \frac{p}{\rho} + gz \right) + \vec{\omega} \times \vec{u} = \nu \nabla^2 \vec{u} \quad (1.4)$$

Se fizermos o rotacional da equação (1.4):

$$\frac{\partial(\nabla \times \vec{u})}{\partial t} + \underbrace{\left[\nabla \times \nabla \left(\frac{u^2}{2} + \frac{p}{\rho} + gz \right) \right]}_0 + \nabla \times (\vec{\omega} \times \vec{u}) = \nu \nabla^2 (\nabla \times \vec{u}) \quad (1.5)$$

O rotacional do gradiente de um escalar é nulo, e temos que $\nabla \times \vec{u} = \vec{\omega}$. Para o termo $\nabla \times (\vec{\omega} \times \vec{u})$, podemos aplicar a seguinte propriedade, verificável através de análise tensorial:

$$\nabla \times (\vec{a} \times \vec{b}) = \vec{a}(\nabla \cdot \vec{b}) - (\vec{a} \cdot \nabla)\vec{b} + (\vec{b} \cdot \nabla)\vec{a} - \vec{b}(\nabla \cdot \vec{a}) \quad (1.6)$$

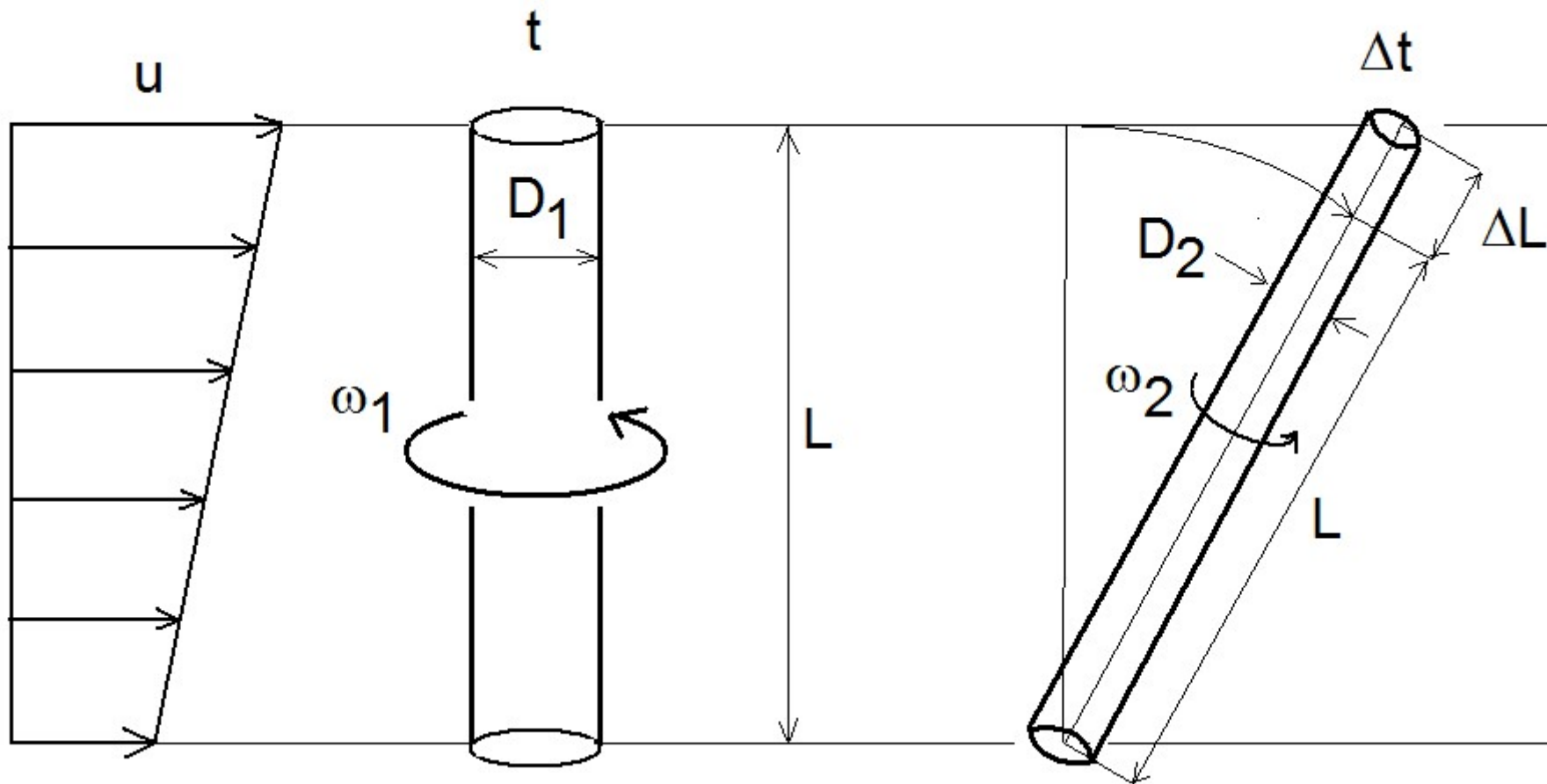
Resulta:

$$\nabla \times (\vec{\omega} \times \vec{u}) = \vec{\omega}(\nabla \cdot \vec{u}) - (\vec{\omega} \cdot \nabla)\vec{u} + (\vec{u} \cdot \nabla)\vec{\omega} - \vec{u}(\nabla \cdot \vec{\omega}) \quad (1.7)$$

Temos que $\nabla \cdot \vec{\omega} = \nabla \cdot (\nabla \times \vec{u}) = 0$ (o divergente do rotacional de um vetor é sempre nulo), e para um escoamento incompressível, $\nabla \cdot \vec{u} = 0$. Logo, a equação de Navier-Stokes fica:

$$\boxed{\frac{\partial \vec{\omega}}{\partial t} + (\vec{u} \cdot \nabla) \vec{\omega} = (\vec{\omega} \cdot \nabla) \vec{u} + \nu \nabla^2 \vec{\omega}} \quad (1.8)$$

Essa é a equação de transporte da vorticidade. O termo $(\vec{u} \cdot \nabla) \vec{\omega}$ é o chamado termo de estiramento de vórtices (*vortex stretching*), e corresponde a uma fonte de vorticidade que ocorre quando um vórtice é estirado pelos gradientes de velocidade.



Na figura, temos um trecho de um vórtice sendo estirado pelo gradiente de velocidade, entre os instantes t e $t + \Delta t$.

Como o vórtice é um filamento material, por conservação do volume o estiramento ΔL vai estar relacionado com uma diminuição de diâmetro, assim $D_2 < D_1$. Mas, por conservação de momento angular, a vorticidade (que está relacionada com uma velocidade de rotação) vai aumentar, de modo que $\omega_2 > \omega_1$. Note que, pela figura, não só a vorticidade aumenta, mas ocorre um efeito de distribuição entre as componentes, pois um vórtice que tinha seu eixo transversal à direção da velocidade passou a ter componente na própria direção da velocidade.

Também é interessante notar que, para problemas bidimensionais, o termo de estiramento de vórtice é nulo:

$$(\vec{\omega} \cdot \nabla) \vec{u} = \left(\omega_z \frac{\partial}{\partial z} \right) (u \vec{i} + v \vec{j}) = 0 \quad (1.9)$$

Isto significa que métodos que implicam em simulação direta da turbulência (*Direct Numerical Simulation* ou DNS) ou métodos que resolvem pelo menos as maiores estruturas turbulentas (*Large Eddy Simulation* ou LES) necessariamente devem ser utilizados com simulações tridimensionais, pois escoamentos turbulentos são altamente tridimensionais e o fenômeno de estiramento de vórtices é fundamental na compreensão do fenômeno de cascata de energia pelo qual a energia cinética é transferida entre as várias escalas de vórtices turbulentos.

Para um escoamento bidimensional:

$$\frac{\partial \omega}{\partial t} + u \frac{\partial \omega}{\partial x} + v \frac{\partial \omega}{\partial y} = \nu \left(\frac{\partial^2 \omega}{\partial x^2} + \frac{\partial^2 \omega}{\partial y^2} \right) \quad (1.10)$$

Muitos métodos de resolução de escoamentos bidimensionais acoplam a solução da equação (1.10) com a solução de uma equação de Poisson para a função de corrente:

$$\frac{\partial^2 \psi}{\partial x^2} + \frac{\partial^2 \psi}{\partial y^2} = -\omega \quad (1.11)$$

Que permite a obtenção das velocidades através de:

$$u = \frac{\partial \psi}{\partial y}; v = -\frac{\partial \psi}{\partial x} \quad (1.12)$$