

Gabarito da Prova 1

1ª Questão (3,0 pontos)

(a) Chamando o momento gerado pela tração no fio de M_f e o momento gerado pelas tensões viscosas no mancal de M_m , e considerando que o momento M seja motor, o diagrama de corpo livre do eixo fornece $M = M_m - M_f$.

M_m é dado por $M_m = \tau_m A_m D_i / 2$, sendo que a tensão de cisalhamento no mancal é:

$$\tau_m = \mu \frac{\omega D_i / 2}{(D_e - D_i) / 2} = \mu \frac{\omega D_i}{(D_e - D_i)} \quad \boxed{0,3 \text{ pt}}$$

A rotação do eixo é dada por $\omega = \frac{v}{d/2}$ **0,3 pt**, portanto:

$$M_m = \mu \frac{2v D_i}{d(D_e - D_i)} (\pi D_i L) \frac{D_i}{2} = \frac{\pi \mu v L D_i^3}{d(D_e - D_i)} \quad \boxed{0,3 \text{ pt}}$$

M_f é dado por $M_f = Fd/2$, onde F é a tração no fio. Para calcular o valor de F , fazemos o diagrama de corpo livre no corpo que desce, que resulta em $F = P - \tau A$, com:

$$\tau = \mu \frac{v}{(D_e - D_i) / 2} \quad \boxed{0,3 \text{ pt}}$$

Portanto,

$$F = P - \mu \frac{2v}{(D_e - D_i)} \pi D_i L = P - \frac{2\pi \mu v D_i L}{(D_e - D_i)} \quad \boxed{0,3 \text{ pt}}$$

e

$$M_f = F \frac{d}{2} = \left[P - \frac{2\pi \mu v D_i L}{(D_e - D_i)} \right] \frac{d}{2} \quad \boxed{0,3 \text{ pt}}$$

Por fim, o momento M é dado por:

$$M = M_m - M_f = \frac{\pi \mu v L D_i^3}{d(D_e - D_i)} - \left[P - \frac{2\pi \mu v D_i L}{(D_e - D_i)} \right] \frac{d}{2} \quad \boxed{0,2 \text{ pt}}$$

(b) Substituindo os valores numéricos na expressão acima, chegamos a:

$$M = \frac{\pi \times 10^{-3} \times 2 \times 0,5 \times 0,5^3}{0,1 \times 0,002} - \left[50 - \frac{2\pi \times 10^{-3} \times 2 \times 0,5 \times 0,5}{0,002} \right] \times \frac{0,1}{2} = -0,458 \text{ N} \cdot \text{m}$$

O momento é resistente (valor negativo). **0,5 pt**

A potência gasta é $|M\omega| = |M(2v/d)| = 18,3 \text{ W}$. **0,5 pt**

2ª Questão (3,0 pontos)

(a) O campo de velocidades fornecido é $\vec{V} = u_0\hat{i} + v_0 \text{sen}[\omega(t - x/u_0)]\hat{j}$. O campo de aceleração é dado por:

$$\vec{a} = \frac{D\vec{V}}{Dt} = \frac{\partial\vec{V}}{\partial t} + (\vec{V} \cdot \nabla)\vec{V}$$

Como $w = 0$, chegamos a:

$$\vec{a} = \left(\frac{\partial u}{\partial t} + u \frac{\partial u}{\partial x} + v \frac{\partial u}{\partial y} \right) \hat{i} + \left(\frac{\partial v}{\partial t} + u \frac{\partial v}{\partial x} + v \frac{\partial v}{\partial y} \right) \hat{j}$$

Calculando as componentes do campo de aceleração:

$$a_x = \frac{\partial u}{\partial t} + u \frac{\partial u}{\partial x} + v \frac{\partial u}{\partial y} = 0$$

0,5 pt

$$a_y = \frac{\partial v}{\partial t} + u \frac{\partial v}{\partial x} + v \frac{\partial v}{\partial y} = v_0\omega \cos\left(\omega t - \frac{\omega x}{u_0}\right) + (u_0)v_0 \left(-\frac{\omega}{u_0}\right) \cos\left(\omega t - \frac{\omega x}{u_0}\right) = 0$$

0,5 pt

$$\therefore \vec{a} = 0$$

(b) A linha de corrente é calculada por

$$\frac{dx}{u} = \frac{dy}{v} \Rightarrow \frac{dx}{u_0} = \frac{dy}{v_0 \text{sen}[\omega(t - x/u_0)]} \Rightarrow \frac{v_0}{u_0} \text{sen}\left(\omega t - \frac{\omega x}{u_0}\right) dx = dy$$

0,2 pt

Integrando os dois lados:

$$y = \frac{v_0}{\omega} \left(-\frac{\omega}{u_0}\right) \left[-\cos\left(\omega t - \frac{\omega x}{u_0}\right)\right] + \mathbb{C} = \frac{v_0}{\omega} \cos\left(\omega t - \frac{\omega x}{u_0}\right) + \mathbb{C}$$

0,3 pt

Para linhas de corrente que passam pela origem ($x = 0, y = 0$):

$$0 = \frac{v_0}{\omega} \cos\left(\omega t - \frac{\omega \times 0}{u_0}\right) + \mathbb{C} \Rightarrow \mathbb{C} = -\frac{v_0}{\omega} \cos(\omega t)$$

Assim, a equação das linhas de corrente que passam pela origem é:

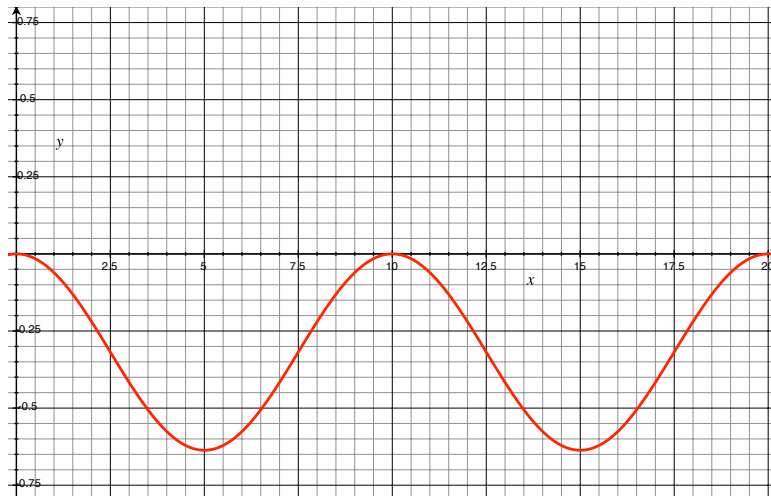
$$y = \frac{v_0}{\omega} \left[\cos\left(\omega t - \frac{\omega x}{u_0}\right) - \cos(\omega t) \right]$$

0,3 pt

Para traçar a linha de corrente pedida, substituímos os valores numéricos fornecidos e fazemos $t = 1$, obtendo:

$$y = \frac{1}{\pi} \left[\cos\left(2\pi - \frac{2\pi x}{10}\right) - \cos(2\pi) \right] = \frac{1}{\pi} \left[\cos\left(\frac{2\pi x}{10}\right) - 1 \right]$$

O gráfico dessa linha de corrente está abaixo



0,2 pt

(c) Usamos as equações de trajetória, impondo que passem pela origem nos instantes iniciais dados t_0 :

$$\frac{dx}{dt} = u = u_0 \Rightarrow x = u_0 t + C_1 \quad \text{0,2 pt}$$

$$x = 0 \text{ para } t = t_0 \Rightarrow C_1 = u_0 t_0 \Rightarrow x = u_0(t - t_0) \quad \text{0,2 pt}$$

$$\frac{dy}{dt} = v = v_0 \operatorname{sen} \left(\omega t - \frac{\omega x}{u_0} \right) = v_0 \operatorname{sen} \left[\omega t - \frac{\omega u_0(t - t_0)}{u_0} \right] = v_0 \operatorname{sen}(\omega t_0)$$

$$y = v_0 \operatorname{sen}(\omega t_0)t + C_2 \quad \text{0,2 pt}$$

$$y = 0 \text{ para } t = t_0 \Rightarrow C_2 = v_0 \operatorname{sen}(\omega t_0)t_0 \Rightarrow y = v_0 \operatorname{sen}(\omega t_0)(t - t_0) \quad \text{0,2 pt}$$

As trajetórias são retas que passam pela origem, com coeficiente angular dado por

$$\frac{y}{x} = \frac{v_0}{u_0} \operatorname{sen}(\omega t_0) = \frac{\operatorname{sen}(2\pi t_0)}{5}$$

Os gráficos dessas trajetórias para $t_0 = 0$ s, $t_0 = 0,25$ s e $t_0 = 0,75$ s são mostrados na figura abaixo.



0,2 pt

3ª Questão (4,0 pontos)

(a) Aplicando a equação de Bernoulli entre as seções (1) e (2), obtemos:

$$p_1 + \frac{1}{2}\rho V_1^2 + \rho g z_1 = p_2 + \frac{1}{2}\rho V_2^2 + \rho g z_2 \Rightarrow V_2 = \sqrt{\frac{2(p_1 - p_2)}{\rho} + V_1^2} \quad (1)$$

A velocidade na seção 1 é:

$$V_1 = \frac{Q_1}{A_1} = \frac{4Q_1}{\pi D^2} = \frac{4 \times 0,003}{\pi \times 0,04^2} = 2,39 \text{ m/s} \quad \boxed{0,3 \text{ pt}} \quad (2)$$

Além disso, podemos relacionar a diferença de pressão $p_1 - p_2$ com a deflexão h usando a lei de Stevin:

$$p_1 - p_2 = gh(-\rho_{\text{Hg}} + \rho) = 9,8 \times 0,015 \times (-13600 + 1000) = -1852 \text{ Pa} \quad \boxed{0,3 \text{ pt}} \quad (3)$$

Substituindo (2) e (3) em (1):

$$V_2 = \sqrt{\frac{2 \times (-1852)}{1000} + 2,39^2} = 1,41 \text{ m/s} \quad \boxed{0,3 \text{ pt}}$$

Podemos então obter a vazão na seção 2:

$$Q_2 = V_2 A_2 = V_2 \frac{\pi D^2}{4} = 1,77 \times 10^{-3} \text{ m}^3/\text{s} \quad \boxed{0,3 \text{ pt}}$$

e por conservação de massa, a vazão na seção 3:

$$Q_3 = Q_1 - Q_2 = 1,23 \times 10^{-3} \text{ m}^3/\text{s} \quad \boxed{0,3 \text{ pt}}$$

(b) Para achar as forças de vínculo, aplicaremos a equação integral da quantidade de movimento. Precisaremos antes disso determinar a velocidade e a pressão na seção 3. Como sabemos a vazão do item anterior, podemos obter a velocidade:

$$V_3 = \frac{Q_3}{A_3} = \frac{4Q_3}{\pi d^2} = \frac{4 \times 0,00123}{\pi \times 0,02^2} = 3,90 \text{ m/s} \quad \boxed{0,2 \text{ pt}}$$

Para encontrar p_3 , aplicamos a equação de Bernoulli entre as seções 1 e 3, considerando o plano horizontal de referência passando pelo centro da tubulação principal:

$$p_1 + \frac{1}{2}\rho V_1^2 + \rho g z_1 = p_3 + \frac{1}{2}\rho V_3^2 + \rho g z_3 \Rightarrow p_3 = p_1 + \frac{1}{2}\rho(V_1^2 - V_3^2) - \rho g z_3$$
$$p_3 = 1 \times 10^5 + \frac{1}{2} \times 1000 \times (2,39^2 - 3,90^2) - 1000 \times 9,8 \times 0,2 = 93286 \text{ Pa} \quad \boxed{0,3 \text{ pt}}$$

Aplicando a equação da quantidade de movimento na direção x obtemos:

$$\underbrace{-\rho V_1^2 \frac{\pi D^2}{4}}_{0,2 \text{ pt}} + \underbrace{\rho V_2^2 \frac{\pi D^2}{4}}_{0,2 \text{ pt}} + \underbrace{\rho V_3^2 \frac{\pi d^2}{4} \cos \theta}_{0,2 \text{ pt}} = \underbrace{p_1 \frac{\pi D^2}{4}}_{0,2 \text{ pt}} - \underbrace{p_2 \frac{\pi D^2}{4}}_{0,2 \text{ pt}} - \underbrace{p_3 \frac{\pi d^2}{4} \cos \theta}_{0,2 \text{ pt}} + R_x$$

$$R_x = \rho(V_2^2 - V_1^2) \frac{\pi D^2}{4} + \rho V_3^2 \frac{\pi d^2}{4} \cos \theta - (p_1 - p_2) \frac{\pi D^2}{4} + p_3 \frac{\pi d^2}{4} \cos \theta = 21,77 \text{ N} \quad 0,2 \text{ pt}$$

Aplicando a equação da quantidade de movimento na direção y obtemos:

$$\underbrace{\rho V_3^2 \frac{\pi d^2}{4} \text{ sen } \theta}_{0,2 \text{ pt}} = \underbrace{-W - p_3 \frac{\pi d^2}{4} \cos \theta}_{0,2 \text{ pt}} + R_y$$

$$R_y = \rho V_3^2 \frac{\pi d^2}{4} \text{ sen } \theta + W + p_3 \frac{\pi d^2}{4} \cos \theta = 74,10 \text{ N} \quad 0,2 \text{ pt}$$