

REPRESENTAÇÃO DE SISTEMAS DINÂMICOS NA FORMA DO ESPAÇO DOS ESTADOS

1. Espaço dos estados

- Representação da dinâmica de um sistema de ordem n usando n equações diferenciais de primeira ordem.
- Sistema é escrito em função de:
 - 1) Um vetor de dimensão $n \times 1 \Rightarrow$ chamado vetor de estados;
 - 2) Um vetor de dimensão $m \times 1 \Rightarrow$ chamado vetor de entradas;
 - 3) Um vetor de dimensão $p \times 1 \Rightarrow$ chamado vetor de saídas.
- Precisa converter a equação diferencial de ordem n para n equações diferenciais de 1ª ordem.

Exemplo: Sistema massa-mola-amortecedor:

Equação diferencial de 2ª ordem:

$$m\ddot{x}(t) + b\dot{x}(t) + kx(t) = f(t)$$

Estados:

$$\begin{cases} x(t) & \text{(posição da massa)} \\ v(t) = \dot{x}(t) & \text{(velocidade da massa)} \end{cases}$$

Substituindo:

$$m\dot{v}(t) + bv(t) + kx(t) = f(t)$$

- Equações de estado:

$$\begin{cases} \dot{v}(t) = \frac{1}{m}[f(t) - bv(t) - kx(t)] \\ \dot{x}(t) = v(t) \end{cases}$$

- Definindo o vetor de estados $\Rightarrow \mathbf{x}(t) = \begin{bmatrix} x(t) \\ v(t) \end{bmatrix}$ (dimensão 2×1 , $n = 2$).
- Definindo a entrada $\Rightarrow f(t)$ (no caso a entrada é um escalar e não um vetor, $m = 1$).

- Equações de estado na forma matricial:

$$\begin{bmatrix} \dot{x}(t) \\ \dot{v}(t) \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} 0 & 1 \\ -k/m & -b/m \end{bmatrix} \begin{bmatrix} x(t) \\ v(t) \end{bmatrix} + \begin{bmatrix} 0 \\ 1/m \end{bmatrix} f(t)$$

- Definido uma saída para o sistema (valor medido por um sensor) $\Rightarrow x(t)$ (no caso a saída é um escalar e não um vetor, $p = 1$).

$$\text{Equação da saída na forma matricial} \Rightarrow x(t) = \begin{bmatrix} 1 & 0 \end{bmatrix} \begin{bmatrix} x(t) \\ v(t) \end{bmatrix}$$

2. Forma geral do espaço dos estados

- Qualquer sistema dinâmico linear pode ser escrito na forma geral:

$$\begin{aligned} \dot{\mathbf{x}}(t) &= \mathbf{A}(t)\mathbf{x}(t) + \mathbf{B}(t)\mathbf{u}(t) \rightarrow \text{equação dos estados} \\ \mathbf{y}(t) &= \mathbf{C}(t)\mathbf{x}(t) + \mathbf{D}(t)\mathbf{u}(t) \rightarrow \text{equação da saída} \end{aligned}$$

onde

$\mathbf{x}(t)$ - vetor de estados R^n (dimensão $n \times 1$);

$\mathbf{u}(t)$ - vetor de entrada R^m (dimensão $m \times 1$);

$\mathbf{y}(t)$ - vetor de saída R^p (dimensão $p \times 1$);

$\mathbf{A}(t)$ - matriz de transmissão dos estados ($n \times n$);

$\mathbf{B}(t)$ - matriz de entrada ($n \times m$);

$\mathbf{C}(t)$ - matriz de saída ou matriz dos sensores ($p \times n$);

$\mathbf{D}(t)$ - matriz de alimentação direta ($p \times m$).

- Os estados resumem os efeitos de entradas passadas nas saídas futuras \Rightarrow são memórias do sistema.
 - **Estados** estão **associados** com variáveis **armazenadoras** de **energia** no sistema.
 - No sistema massa-mola-amortecedor \Rightarrow

$$\left\{ \begin{array}{l} \text{armazenamento de energia potencial} \rightarrow \text{posição, } x(t); \\ \text{armazenamento de energia cinética} \rightarrow \text{velocidade, } v(t). \end{array} \right.$$
- Saídas são variáveis associadas com sensores \Rightarrow são variáveis medidas.
- Entradas são variáveis que alteram as condições de energia do sistema.

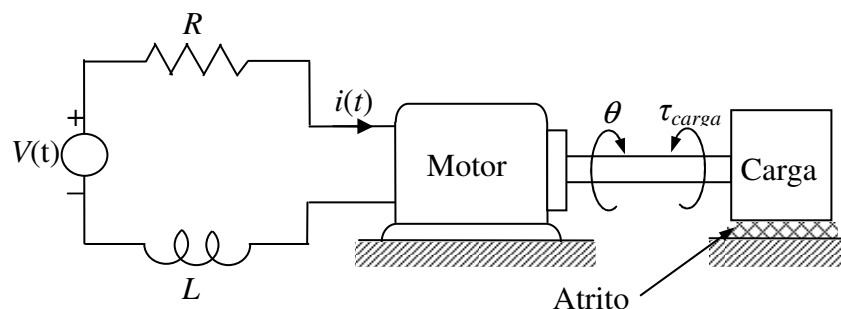
- A dinâmica de um sistema pode ser variante ou invariante no tempo:
 - Sistema linear **invariante** no tempo \Rightarrow matrizes **A**, **B**, **C** e **D** são constantes;
 - Sistema linear **variante** no tempo \Rightarrow matrizes **A(t)**, **B(t)**, **C(t)** e **D(t)** variam no tempo.
- Sistemas podem ser:
 - **SISO** \Rightarrow *single* (uma) entrada, *single* (uma) saída;
 - **MIMO** \Rightarrow múltiplas entradas, múltiplas saídas.
- Usualmente lidamos com Sistemas Lineares Invariantes no tempo (LTI) \Rightarrow relação entre saída (y) e entrada (u) não depende diretamente do tempo.

$$\begin{cases} \dot{\mathbf{x}}(t) = \mathbf{A}\mathbf{x}(t) + \mathbf{B}u(t) \\ \mathbf{y}(t) = \mathbf{C}\mathbf{x}(t) + \mathbf{D}u(t) \end{cases}$$

- Nesse caso as matrizes **A**, **B**, **C** e **D** são constantes.
 - Saídas futuras dependem somente do estado presente e entradas futuras.
- Não existe somente um conjunto de estados para um mesmo sistema \Rightarrow existem muitas possibilidades para o vetor de estados de um sistema.

3. Exercícios

- 1) Dado um motor elétrico de corrente contínua controlado pela armadura. O circuito elétrico do motor é modelado com sendo uma fonte de tensão em serie com um resistor e um resistor indutor.



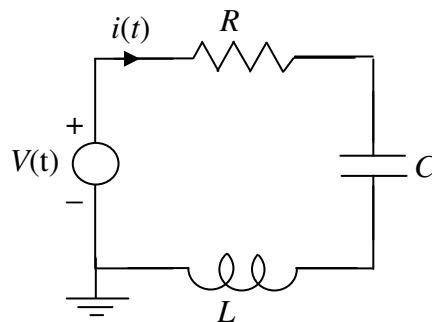
Assumindo que o eixo do motor é rígido e que existe atrito viscoso nos mancais do eixo, o modelo desse sistema é representado pelas seguintes equações diferenciais:

$$\begin{cases} J\ddot{\theta}(t) + b\dot{\theta}(t) = K_T i(t) - \tau_{carga}(t) \\ L \frac{di(t)}{dt} + Ri(t) + \frac{\dot{\theta}(t)}{K_V} = V(t) \end{cases}$$

onde J é a inércia do rotor do motor e da carga fixa ao eixo do motor, b é a constante de atrito viscoso nos mancais, K_T é a constante de torque do motor, K_V é a constante de velocidade do motor. Nota-se que o termo $K_T i$ representa o torque aplicado pelo motor e o termo $\dot{\theta}/K_V$ representa a tensão induzida no circuito elétrico pelo movimento da bobina elétrica dentro de um campo magnético. Pede-se:

- Defina o vetor de estados, o vetor de entradas, o vetor de saídas e o vetor de perturbações do sistema.
- Coloque o sistema na forma do espaço dos estados.
- Represente o sistema na forma de diagrama de blocos.

- 2) Dado o circuito elétrico composto por uma fonte de tensão em série com um resistor, um capacitor e um indutor



O modelo dinâmico desse circuito é representado pela seguinte equação diferencial-integral.

$$L \frac{di(t)}{dt} + Ri(t) + \frac{1}{C} \int i(t) dt = V(t)$$

onde i é a corrente elétrica, V é a tensão imposta pela fonte, L é a indutância, R é a resistência e C é a capacitância. Pede-se:

- Defina o vetor de estados, o vetor de entradas, o vetor de saídas e o vetor de perturbações do sistema.
- Coloque o sistema na forma do espaço dos estados.
- Represente o sistema na forma de diagrama de blocos.

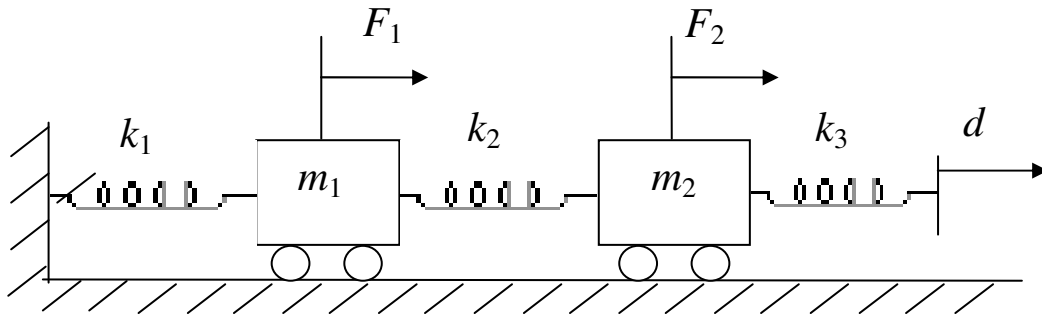
- 3) Dado um sistema composto por massas e molas com o mostrado na figura.

O ambiente age sobre as massas com uma força de atrito que pode ser modelada por $F_j(t) = b_j v_j(t)$, $j = 1, 2$. Assim, as equações diferenciais que representam a dinâmica do sistema são as seguintes:

$$m_1 \ddot{x}_1(t) + b_1 \dot{x}_1(t) + k_1 x_1(t) + k_2 (x_1(t) - x_2(t)) = F_1(t)$$

$$m_2 \ddot{x}_2(t) + b_2 \dot{x}_2(t) + k_3(x_2(t) - d(t)) + k_2(x_2(t) - x_1(t)) = F_2(t)$$

As massas 1 e 2 são iguais a 2kg, as constantes das molas 1 e 3 são iguais a 50N/m, a constante da mola 2 é igual a 75N/m. O coeficiente de atrito viscoso entre as massas e o chão é igual a 5N/m/s.



As forças $F_1(t)$ e $F_2(t)$ podem ser controladas por um agente externo conhecido, portanto, são consideradas como entradas do sistema. A posição da ponta direita da mola 3 tem um deslocamento $d(t)$ desconhecido e sobre o qual não se tem controle, portanto, é considerada como sendo uma perturbação. As posições das massas 1 e 2, $x_1(t)$ e $x_2(t)$ respectivamente são medidas, portanto, são consideradas as saídas do sistema.

Pede-se:

- Defina o vetor de estados, o vetor de entradas, o vetor de saídas e o vetor de perturbações do sistema.
- Coloque o sistema na forma do espaço dos estados.
- Desenvolva um modelo do sistema usando o Simulink.
- Simule o transitório gerado no sistema para uma condição inicial na qual as massas 1 e 2 estão deslocadas da posição de equilíbrio de $-0,1\text{m}$ e $0,1\text{m}$ respectivamente.
- Simule o transitório gerado no sistema para o vetor de entrada variando na forma de degrau de forma que o valor inicial das forças antes do degrau é zero e após o degrau são $f_1 = 100\text{N}$ e $f_2 = -150\text{N}$.

➤ Principais comandos do Matlab a serem utilizados:

- ss;
- simulink;
- initial;
- lsim.