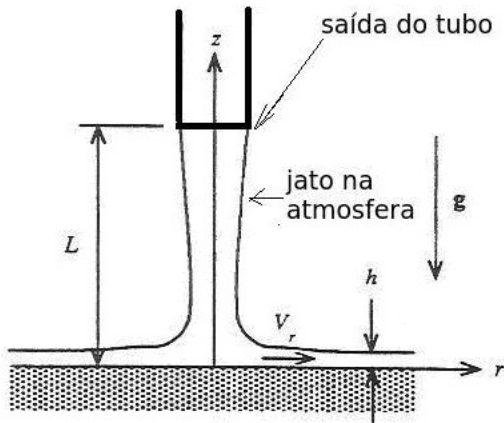


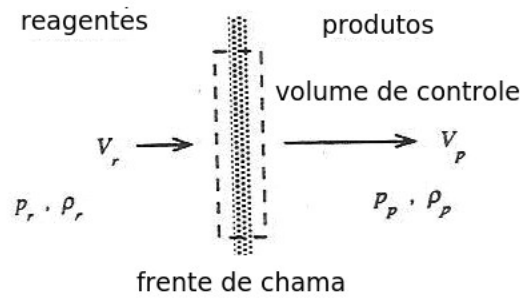
1ª Questão (3,0 pontos): Água deixa com velocidade constante e uniforme um tubo vertical descendo na atmosfera em direção a uma placa plana localizada a uma distância L abaixo da saída do tubo. A vazão de água é Q e a área do tubo é A .

Sobre a placa o jato de água se distribui num escoamento horizontal radial, formando uma camada $h(r)$. O perfil de velocidades desse escoamento pode ser considerado uniforme, dado por $V_r(r)$. Considerando $h \ll L$, obtenha expressões para $h(r)$ e $V_r(r)$.

Dados: $\frac{V^2}{2} + \frac{p}{\rho} + gz = \text{constante}$ $\frac{\partial}{\partial t} \int_{\forall C} \rho d\forall + \int_{SC} \rho \vec{V} \cdot \vec{n} dS = 0$



Problema 1



Problema 2

2ª Questão (4,0 pontos): Uma frente de chama plana é uma região pequena onde uma mistura de reagentes (combustível e ar) é transformada numa mistura de produtos da combustão (vapor de água, CO_2 e outros gases). Nesse processo a massa específica do fluido diminui. Uma frente de chama se mantém estacionária e normal à uma corrente de reagentes com pressão p_r , massa específica ρ_r e velocidade V_r . Conhece-se a massa específica dos produtos ρ_p . Aplicando as equações da continuidade e da quantidade de movimento ao volume de controle tracejado, obtenha expressões para a velocidade dos produtos V_p e a pressão dos produtos p_p como funções de ρ_r , ρ_p , p_r e V_r . Considere regime permanente.

Dados:

Dados: $\frac{\partial}{\partial t} \int_{\forall C} \rho d\forall + \int_{SC} \rho \vec{V} \cdot \vec{n} dS = 0$ $\sum \vec{F}_{ext} = \frac{\partial}{\partial t} \int_{\forall C} \rho \vec{V} d\forall + \int_{SC} \rho \vec{V} \cdot \vec{n} dS$

3ª Questão (3,0 pontos): Um avião de massa m pousa no gelo sobre dois esquis de comprimento L e largura b . Um fino filme de água de viscosidade μ e espessura h se forma entre os esquis e a superfície de gelo. O avião toca o gelo com velocidade inicial V_o . Despreze a resistência do ar e considere o atrito viscoso causado pela água nos esquis como sendo a única força horizontal a agir sobre a aeronave. Obtenha uma expressão para a velocidade do avião V ao longo do tempo t após tocar o gelo, de modo que V seja função de t , V_o , μ , b , L , m e h .

Dados: $\tau = \mu \frac{dV}{dy}$ $F = \tau \cdot A$ $\sum F_x = m \frac{dV}{dt}$

GABARITO

1ª Questão: Se aplicarmos a equação de Bernoulli a uma linha de corrente junto à superfície externa do jato, onde a pressão é atmosférica:

$$\frac{V^2}{2} + \frac{p_{atm}}{\rho} + gL = \frac{V_r^2}{2} + \frac{p_{atm}}{\rho} + gh$$

Onde $V = \frac{Q}{A}$ é a velocidade do jato na saída do tubo e $V_r = \frac{Q}{2\pi r h}$ é a velocidade radial.

Temos então:

$$V_r^2 = V^2 + 2g(L - h)$$

Como $h \ll L$:

$$V_r^2 = V^2 + 2gL$$

Logo:

$$V_r = \sqrt{\frac{Q^2}{A^2} + 2gL}$$

E temos h dado por:

$$h = \frac{Q}{2\pi r V_r}$$

Com V_r dado pela equação anterior.

2ª Questão: Aplicando a equação da continuidade:

$$\rho_r V_r A - \rho_p V_p A = 0$$

Isso resulta:

$$V_p = V_r \left(\frac{\rho_r}{\rho_p} \right)$$

Aplicando a equação da Quantidade de Movimento e considerando que a única força externa atuando na direção do escoamento é a diferença de pressões:

$$p_r A - p_p A = (\rho_p V_p A) V_p - (\rho_r V_r A) V_r$$

Ou seja:

$$p_p = p_r + \rho_r V_r^2 - \rho_p V_p^2$$

Substituindo a expressão de V_p :

$$p_p = p_r - \rho_r V_r^2 \left(\frac{\rho_r}{\rho_p} - 1 \right)$$

3ª Questão: Considerando perfil linear de velocidades, a força de atrito entre um esqui e o gelo é dada por:

$$F = \mu \frac{V}{h} bL$$

Desprezando outras forças horizontais e considerando que temos dois esquis, a força de atrito desacelera a aeronave de acordo com:

$$-2 \mu \frac{V}{h} bL = m \frac{dV}{dt}$$

Logo:

$$\frac{1}{V} dV = - \frac{2 \mu b L}{m h} dt$$

Integrando:

$$\ln V = - \frac{2 \mu b L}{m h} t + C$$

Como para $t = 0$, $V = V_o$ resulta $C = \ln V_o$, logo:

$$\ln V = - \frac{2 \mu b L}{m h} t + \ln V_o$$

Que resulta:

$$V = V_o e^{-\frac{2 \mu b L}{m h} t}$$