

Pedestrianismo:

uma nova forma de
pensar a cidade :)



Fonte: <https://www.youtube.com/watch?v=8Irl0S-x674>

E se você tivesse a opção de escolher qual o melhor meio de transporte mais adequado para se deslocar ao trabalho, escola, etc.

Qual seria?



Clarisse Linke, Diretora ITDP Brasil
UCT, 3 de setembro de 2014



Conceitos iniciais

- ❑ Conceito muito recente;
- ❑ Walkability, pedestrianismo, caminhabilidade, transporte ativo;
- ❑ Modal de deslocamento;
- ❑ Se por um lado ser caminhante assumiu uma espécie de caráter de exceção (como se o caminhar não fizesse parte da lógica natural humana de conduzir seus deslocamentos) por outro lado os espaços urbanos, muitas vezes, são concebidos apenas na perspectiva do veículo;
- ❑ Caminhabilidade não é um conceito que se refere apenas ao deslocamento a pé do cidadão, mas uma gama de possibilidades eficientes de modais, como a bicicleta, transporte público (trens, metrô, ônibus e afins) e também o automóvel. É um conceito de emancipação do pensamento unilateral para as cidades. É priorizar o transporte individual motorizado coletivo pelo individual.

“Pedestrianismo é uma palavra que não existia a 20 anos atrás. Nós fizemos o caminhar tão “anti-natural” que nós tivemos de inventar uma palavra para descrever isso que faltava.”

Caminhabilidade, segundo Jeff Speck

- ❑ Proveitosa: a caminhada deve ter um propósito , ou seja, o uso misto de modais;
- ❑ Segura: dimensões da calçada, fluxo da via e mobiliário viário, ciclovias seguras;
- ❑ Confortável: espaços públicos que tirem os cidadãos de casa, arborização;
- ❑ Interessante: fachadas ativas que estimulem o pedestre a caminhar, determinar áreas para caminhabilidade.



O que estimula o pedestre a caminhar?

- ❑ Devem haver incentivos para as pessoas caminharem e deixarem de usar os carros!
- ❑ Calçadas de qualidade, dimensionamento dos edifícios (fachada ativa);
- ❑ Arborização urbana;
- ❑ Iluminação pública;
- ❑ Diversificação de serviços em cada bairro;
- ❑ Ciclovias seguras;
- ❑ Áreas públicas instigantes.



Quais fatores desestimula a caminhar?

- Ausência de iluminação;
- Ausência de calçada;
- Calçada esburacada;
- Carros estacionados nas calçadas;
- Ausência de faixa de pedestres;
- Forma das cidades x deslocamento;
- Poluição visual, ar e acústica;
- entre outros.

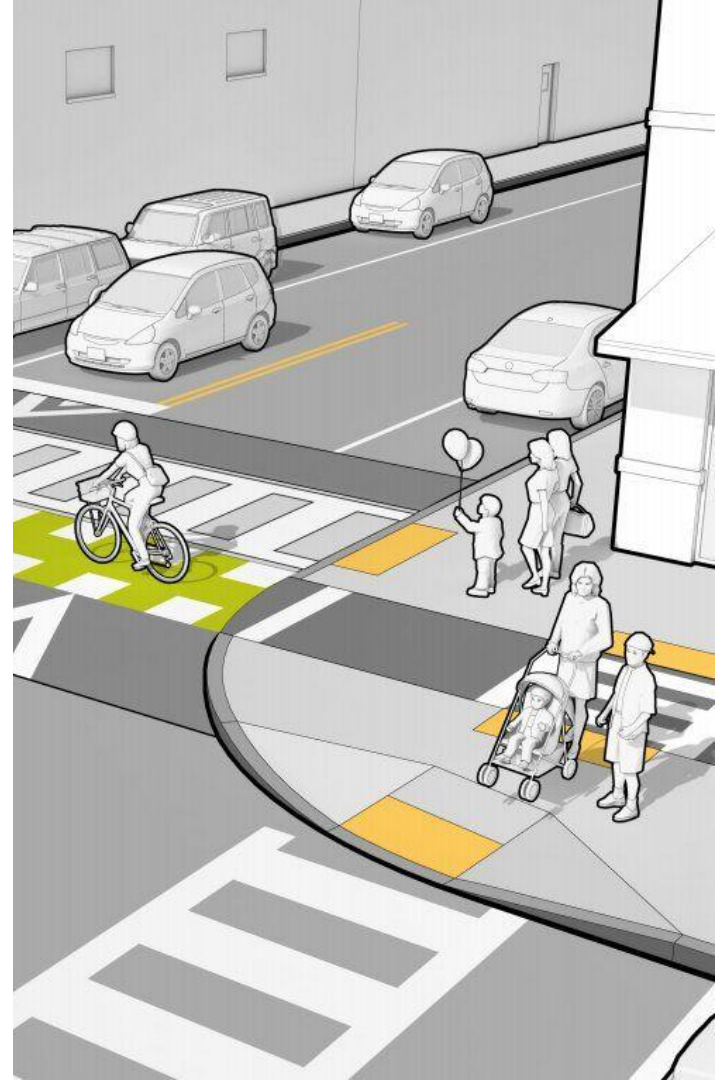






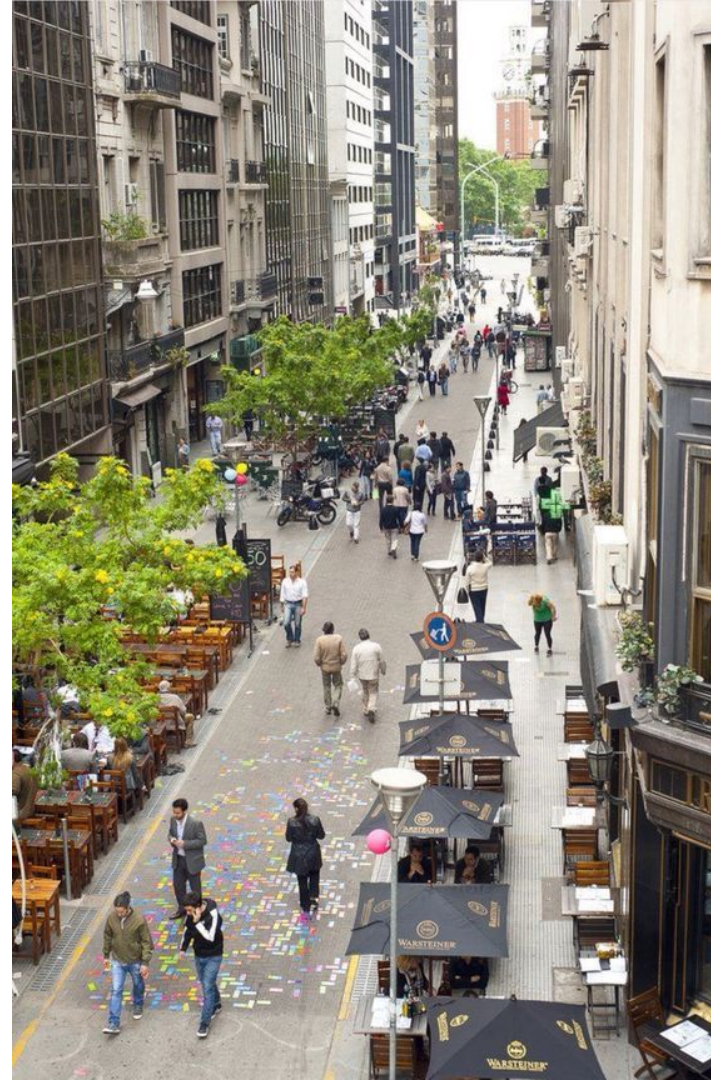
Quais as políticas públicas nacionais?

- ❑ Constituição Federal – (**transporte é direito social previsto** no Art. 6º e Art. 182 exige Plano Diretor para os municípios com mais de 20 mil habitantes);
- ❑ Lei Federal 10.257/2001 - [Estatuto da Cidade](#) (regulamenta instrumentos do Plano Diretor Municipal);



Quais as políticas públicas nacionais?

- ❑ Lei Federal 10.098/2000 - de **Acessibilidade**;
- ❑ Criação do **Ministério das Cidades** - criada em 2003
- ❑ Lei Federal 12.587/12 - de **Política Nacional de Mobilidade Urbana** (exige elaboração do Plano Municipal de Mobilidade);



Ambiental

- Redução na emissão de CO₂;
- Melhoria dos espaços públicos;
- Biofilia;
- Emancipação de modais poluentes.

Social

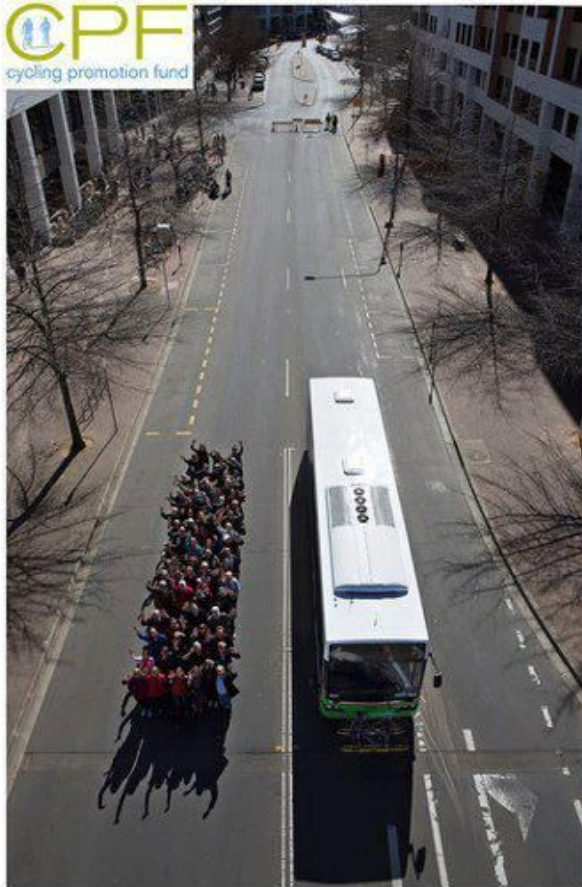
- Cidade mais inclusiva;
- Aumento na qualidade de vida;
- População mais ativa fisicamente;
- Maior integração social;
- Redução acidentes;

Econômico

- A Economia local é incentivada (ex: gasolina);
- Redução de congestionamentos;
- Fachadas ativas;
- Redução gastos saúde e poluição;
- Turismo.

Estudios de caso :)





60 passageiros
e um ônibus



60 ciclistas
e suas bicicletas



60 motoristas
e seus carros

THE 4 PRINCIPLES OF A WOONERF

VISIBLE
ENTRANCES

PHYSICAL
BARRIERS

SHARED AND
PAVED SPACE

LANDSCAPING AND
STREET FURNITURE

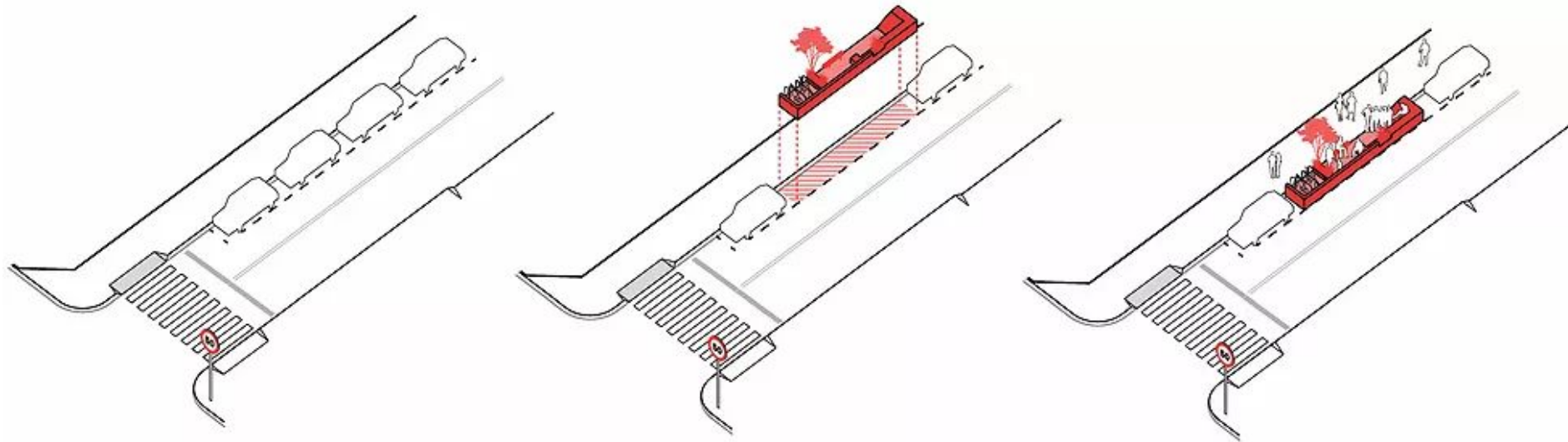








Parklets - Zoom Urbanismo



CIDADES MAIS ATIVAS!



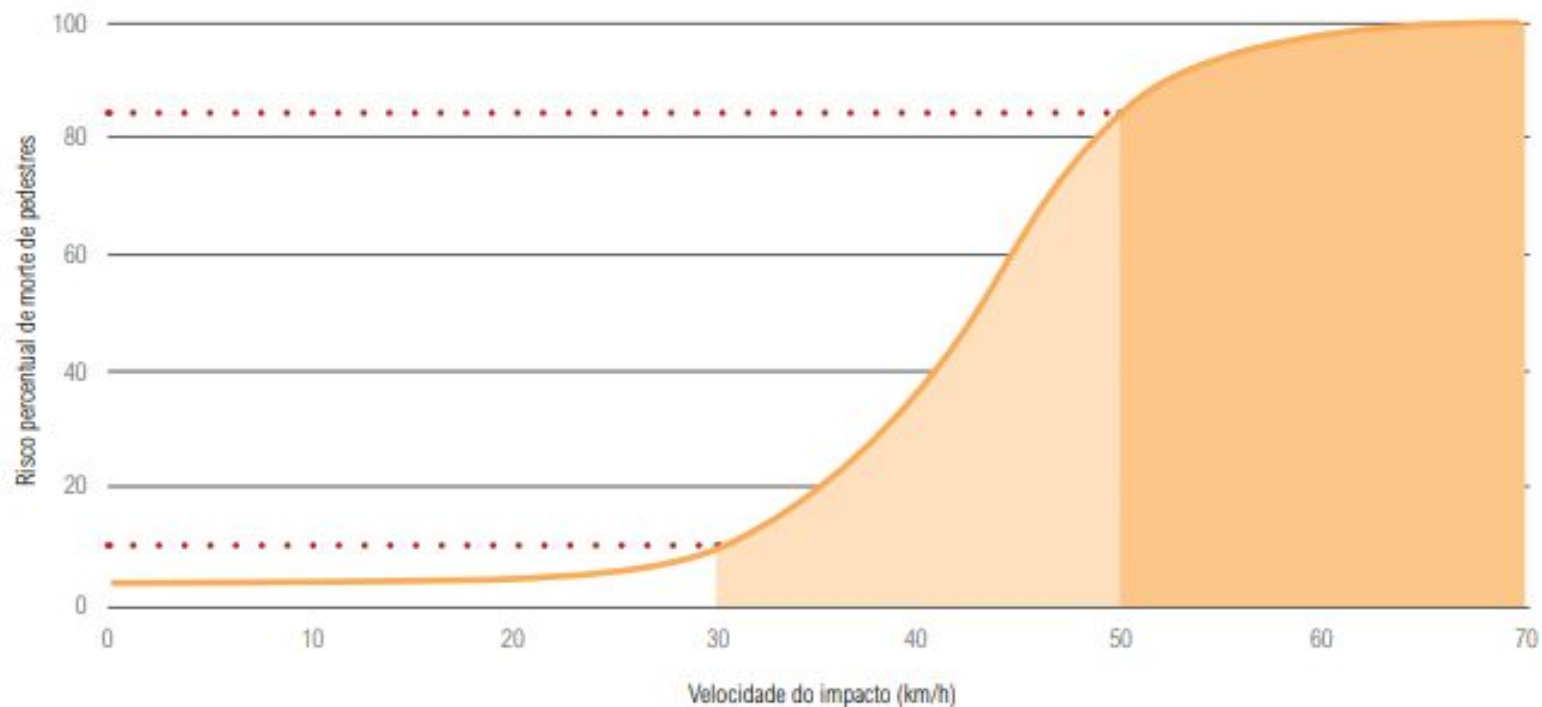
São Paulo, sp







Figura 1.2 | **Relação entre a segurança dos pedestres e a velocidade de impacto de veículos**



26/10/2015 08h27 - Atualizado em 26/10/2015 08h27

Capital da Noruega quer banir carros do centro da cidade até 2019

Apenas transporte público e de pessoas com deficiência poderá circular. Mudança inclui a construção de 60 quilômetros de ciclovias.

Do G1, em São Paulo



Jornal do Carro

CARROS MOTOS ANTIGOS MERCADO TABELA JC SERVIÇOS MARCAS OFERTAS 0 KM SEMINOVOS

INDÚSTRIA CURIOSIDADES COMPORTAMENTO EVENTOS SALÃO DO AUTOMÓVEL

COMPORTAMENTO

ÚLTIMA HORA



07.12.2014 - 20:00

Paris quer 'banir' carros do centro

Prefeita quer que centro da cidade seja dedicada aos pedestres e bicicletas até 2020

[Twitter](#)
[Recomendar](#)
[20 mil](#)
[Compartilhar](#)
[G+](#)
[Pin it](#)



TABELA JC

Veja o valor de merc

CARRO M

MARCA

MODELO

ANO

Sobre Nossa equipe Colaborar Tópicos [TheCityFix.com](#) Especiais Receba a Newsletter

Transporte e Clima



Hamburgo quer banir carros em 20 anos

By [Luísa Zottis](#) 22 de Janeiro de 2014 [1 Comment](#)

[Curtir](#) 158 pessoas curtiram isso. Cadastre-se para ver do que seus amigos gostam.



UOL HOST PAGSEGURO CURSOS PRODUTOS UOL 20 ANOS BUSCA E-MAIL CONTA UOL

Bate-papo Notícias Carros Economia Folha Esporte Entretenimento TV e famosos Jogos Estilo Educação Vídeos

Últimas de Carros

05.12.2011 18h51

Atualizada em 06.12.2011 11h44

Goveto é o maior financiador das multinacionais do carro no Brasil



Caso prático!



Como alterar a dinâmica das cidades para uma vida melhor?

- ❑ Cidades já estão consolidadas. E foram construídas pensando no carro!
- ❑ Tamanho das quadras;
- ❑ Caminho a ser trilhado pelos pedestres;
- ❑ Identificar regiões de concentração de fluxos: pedestres, carros, bikes, ônibus;
- ❑ Transportes: ciclovias, calçadas seguras, transporte coletivo, estacionamentos;
- ❑ Conforto: Arborização, iluminação, farol de pedestres, calçadas seguras



De onde tiramos tudo isso?

→ Barros, Ana Paula; Martínez, Luis e Viegas, José. **A caminhabilidade sob a ótica das pessoas: o que promove e o que inibe um deslocamento a pé?**, 2015. Disponível em: http://pluris2014.fa.ulisboa.pt/revista_UR/1192%20A%20CAMINHABILIDADE%20SOB%20A%20OTICA%20DAS%20PESSOAS.pdf;

→ Speck, Jeff, **Cidade Caminhável**, 1 ed. São Paulo: Perspectiva, 2016;

→ **The City Fix Brasil**. Disponível em: <https://thecityfixbrasil.com/>;

→ **WRI Brasil**. Disponível em: <https://wribrasil.org.br/pt>;

→ Mobilize. Disponível em: <https://www.mobilize.org.br/>.