

**UNIVERSIDADE DE SÃO PAULO  
ESCOLA POLITÉCNICA**

**COLETÂNEA DE EXERCÍCIOS DE  
MECÂNICA DOS FLUIDOS  
APOSTILA Nº 12**

**INTRODUÇÃO À DINÂMICA DOS FLUIDOS REAIS  
E CAMADA LIMITE.**

**OSWALDO FERNANDES  
PROF. ASSISTENTE DE  
MECÂNICA DOS FLUIDOS  
EPUSP - 1996**

**ATENÇÃO:** Esta apostila de exercícios é destinada aos alunos da Escola Politécnica da USP para uso exclusivo nas atividades didáticas realizadas nesta instituição de ensino. Está protegida pela Lei de Direito Autoral número 9610 de 19/02/1998, não podendo ser copiada, ou reproduzida por qualquer meio sem autorização escrita dos autores.

## APOSTILA Nº 12

### INTRODUÇÃO À DINÂMICA DOS FLUIDOS REAIS E CAMADA LIMITE

#### A - INTRODUÇÃO

Esta Apostila abrange exercícios sobre dinâmica dos fluidos reais, incluindo camada limite e lubrificação hidrodinâmica.

#### B - BIBLIOGRAFIA

MAMED ASSY, TUFI, Mecânica dos Fluidos, Livro-Texto, EPUSP, Capítulos XVIII e XIX.

#### C - PRINCIPAIS CONCEITOS

##### C-1 Equação do Movimento de Navier-Stokes para Movimento Laminar de Fluido Incompressível:

$$\rho \vec{a} = \rho \vec{f} - \text{grad} p + \mu \nabla^2 \vec{v}.$$

##### C-2 Camada Limite Laminar ao Longo da Placa Plana (Desde $x = 0$ , até $x_{cr}$ ).

a - Espessura da camada limite laminar:

$$\frac{\delta_L}{x} \cong \frac{5,0}{\sqrt{R_x}},$$

onde

$R_x = \frac{v_0 x}{\nu}$ ,  $x$  abscissa ao longo da placa, a partir do bordo de ataque,  $v_0$  = velocidade constante do fluido, ao longo, em relação à placa (paralela a  $O_x$ ).

b) Coeficiente de atrito local:

$$(C_a)_L = \frac{\tau_0}{\rho v_0^2 / 2} = \frac{0,664}{\sqrt{R_x}}.$$

c) Coeficiente de atrito médio:

$$[\overline{C_a(x)}]_L = \frac{1,328}{\sqrt{R_x}}.$$

d) Força de atrito (ou de arrasto):

$$(F_a)_L = \frac{1}{2} \rho v_0^2 L \overline{C_a}(L), \text{ para cada um dos lados da placa plana, por unidade de largura.}$$

**C3- Camada Limite Turbulenta (acima de  $x_{cr}$  e até  $x = L$ , no bordo de fuga)**

a) Espessura da camada limite turbulenta:

$$\frac{\delta_T}{x} = \frac{0.37}{R_x^{0.2}}$$

b) Coeficiente de atrito local:

$$(C_a)_T = \frac{\tau_0}{1/2\rho v_0^2} = \frac{0.0592}{R_x^{0.2}}$$

c) Coeficiente de atrito médio (0 a x):

$$[\overline{C_a(x)}]_T = \frac{0.074}{R_x^{0.2}}$$

d) Força de atrito (ou de arrasto) para uma placa plana onde há camada limite laminar e turbulenta (por unidade de largura, para um dos lados da placa):

$$F_a = \frac{1}{2}\rho v_0^2 \left[ \overline{Ca}(L)_T L - \overline{Ca}(x_{cr})_T x_{cr} + \overline{Ca}(x_{cr})_L x_{cr} \right]$$

## APOSTILA Nº 12

## INTRODUÇÃO À DINÂMICA DOS FLUIDOS REAIS.

12.1 - Determinar o diagrama de velocidades para um fluido incompressível, escoando em movimento laminar permanente entre duas placas, sendo uma fixa e a outra móvel. Supor que a pressão  $p^*$  seja constante em todos os pontos. Calcular a tensão de cisalhamento na placa inferior.

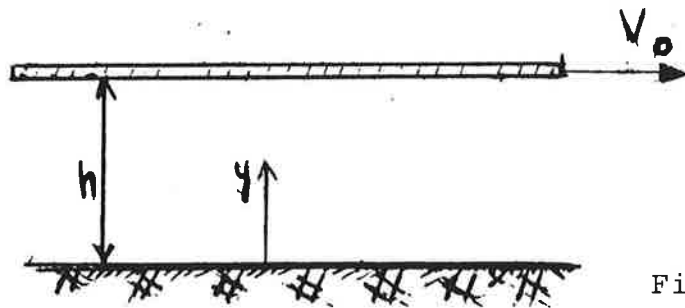


Fig 12.1

Solução:

Aplicando-se a Equação de Navier-Stokes ao escoamento do fluido incompressível em movimento laminar permanente obtemos

$$\rho \vec{a} - \rho \vec{g} - \text{grad} p + \mu \nabla^2 \vec{v} = - \text{grad} p^* + \mu \nabla^2 \vec{v},$$

onde

$p^* = p + \gamma z =$  pressão mátriz;  $z =$  cota da vertical do lugar referida a um plano horizontal de referência e contada de baixo para cima;

$\mu =$  coeficiente de viscosidade absoluta ou dinâmica;

$$\vec{v} = v_x \vec{i}_x, \text{ com } v_x = v_x(x, y), v_y = v_z = 0;$$

$$p^* = \text{cte e } \text{grad} p^* = 0.$$

Pela Equação da continuidade aplicada ao fluido incompressível:

$$\text{div } \vec{v} = \frac{\partial v_x}{\partial x} + \frac{\partial v_y}{\partial y} + \frac{\partial v_z}{\partial z} = 0.$$

$$\text{Donde, } \frac{\partial v_x}{\partial x} = 0 \text{ e } v_x = v_x(y), \text{ função só de } y. (A)$$

Calculando  $\vec{a}$ , obtemos

$$\vec{a} = \frac{d\vec{v}}{dt} = \frac{\partial \vec{v}}{\partial t} + (\vec{v} \times \nabla)\vec{v} = v_x \frac{\partial v_x}{\partial x} \vec{e}_x = 0, \text{ devido a (A).}$$

Temos, então, da Eq. de Navier Stokes

$$\mu \nabla^2 \vec{v} = \mu \nabla^2 v_x \vec{e}_x = 0.$$

Ou seja:

$$0 = \mu \nabla^2 v_x = \mu \left( \frac{\partial^2 v_x}{\partial x^2} + \frac{\partial^2 v_x}{\partial y^2} \right) = \mu \frac{\partial^2 v_x}{\partial y^2} = \mu \frac{d^2 v_x}{dy^2}$$

por ser  $v_x = v_x(y)$ .

Integrando:

$$\frac{dv_x}{dy} = c_1$$

e

$$v_x = c_1 y + c_2,$$

onde  $c_1$  e  $c_2$  são constantes a serem determinadas através de condições de contorno, a saber:

Para  $y = 0$ ,  $v_x = 0$ ;

$y = h$ ,  $v_x = v_0$ .

Daí,

$$v_x = \frac{v_0 y}{h}.$$

A tensão de cisalhamento vale

$$\tau = \mu \frac{dv_x}{dy} = \mu \frac{v_0}{h},$$

constante em todos os pontos, inclusive na placa inferior.

**Ex.12.2** - Um fluido viscoso escoá sobre um plano inclinado como é mostrado na figura. O escoamento é dinamicamente estabelecido e paralelo ao plano. A velocidade não é função da distância ao reservatório. Para uma profundidade  $h$  do fluido, determinar:

- o diagrama de velocidades, adotando que o fluido seja incompressível, o regime permanente e o escoamento plano;
- a distribuição das pressões;
- a tensão de cisalhamento no plano inclinado.

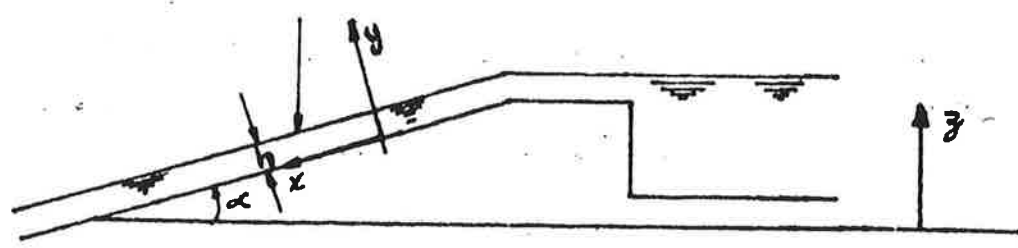


Fig 12.2

Solução:

A aplicação da Equação de Navier-Stokes ao escoamento em consideração nos leva a

$$\rho \vec{a} = \rho \vec{g} - \text{grad} p + \mu \nabla^2 \vec{v},$$

com

$$\vec{v} = v_x \vec{e}_x,$$

$$\vec{a} = 0 \text{ (conforme raciocínio aplicado ao problema 6.1),}$$

$$v_x = v_x(y) \text{ - ver problema 6.1.}$$

Então:

$$\rho \vec{g} - \text{grad} p + \mu \nabla^2 v_x \vec{e}_x = 0.$$

Segundo  $\vec{e}_x$

$$\rho g_x - \frac{\partial p}{\partial x} + \mu \nabla^2 v_x = 0;$$

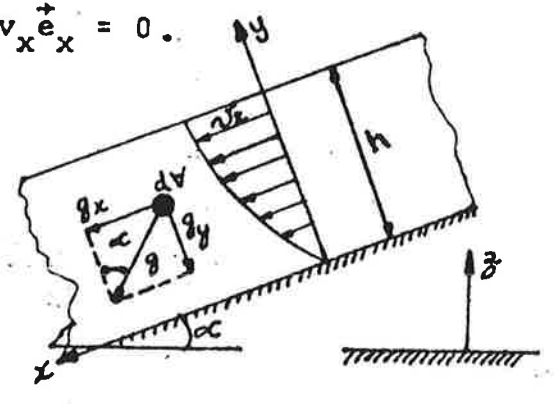
$$\rho g \text{sen} \alpha - \frac{\partial p}{\partial x} + \mu \frac{d^2 v_x}{dy^2} = 0(A)$$

Segundo  $\vec{e}_y$ ,

$$\rho g_y - \frac{\partial p}{\partial y} = 0,$$

$$-\rho g \cos \alpha = \frac{\partial p}{\partial y}, \text{ que, integrando, nos fornece}$$

$$p = -\rho g y \cos \alpha + f(x), \text{ pois } p = p(x, y).$$



Mas, para  $y = h$ ,  $p = p_0 = 0$  ( $p_{atm}$  efetiva) e  $f(x) = \rho g h \cos \alpha$ .

Daí, a distribuição de pressões

$$p = \rho g (h - y) \cos \alpha \text{ e } \frac{\partial p}{\partial x} = 0.$$

É uma distribuição hidrostática segundo a normal,  $\vec{e}_y$ , às linhas de corrente, uma vez que  $p + \rho g y \cos \alpha = p + \rho g z = \rho g h \cos \alpha = \text{cte}$ . De (A)

$$-\rho g \text{ sen} \alpha = \mu \frac{d^2 v_x}{dy^2}, \text{ que, integrando, fornece:}$$

$$v_x = - \frac{\rho g \text{ sen} \alpha}{2\mu} y^2 + c_1 y + c_2,$$

onde as constantes  $c_1$  e  $c_2$  são obtidas a partir das condições de contorno a seguir:

$$v_x = 0, \text{ para } y = 0;$$

$$\tau = \mu \frac{dv_x}{dy} = 0, \text{ para } y = h.$$

Então  $c_2 = 0$  e  $c_1 = \frac{gh \text{ sen} \alpha}{\mu}$ , o que nos leva ao diagrama de velocidades

$$v_x = \frac{\rho g \text{ sen} \alpha}{2\mu} (2h - y)y = \frac{g \text{ sen} \alpha}{2\nu} (2h - y)y$$

$$(v_x)_{\max} = \frac{gh^2 \text{ sen} \alpha}{2\nu}$$

A tensão de cisalhamento  $\tau$  valerá

$$\tau = \mu \frac{dv_x}{dy} = \rho g \text{ sen} \alpha (h - y).$$

Para  $y = 0$ ,  $\tau_0 = \rho g h \text{ sen} \alpha$ .

2.3 - Determinar a distribuição de velocidades e a queda de pressão no escoamento em regime permanente de um fluido incompressível entre duas placas planas fixas, no campo de gravidade.

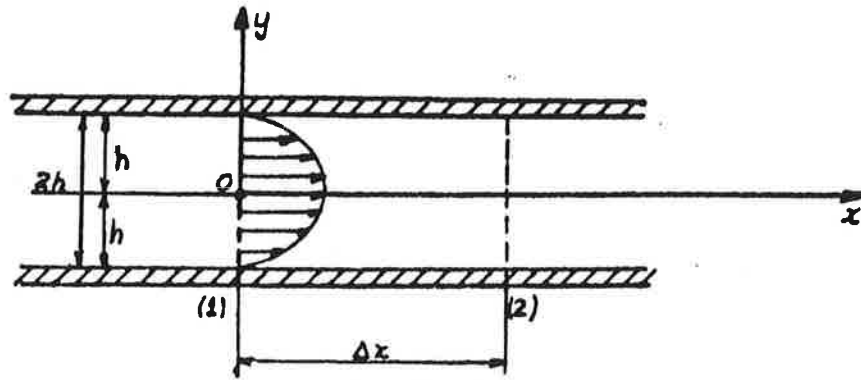


Fig 12.3

$$\text{Resp.: } v = v_{\max} \left(1 - \frac{y^2}{h^2}\right); (p_1 + \rho g z_1) - (p_2 + \rho g z_2) = \frac{2v_{\max} \mu}{h^2} \Delta x.$$

- 12.4 - Seja um viscosímetro de cilindros coaxiais. Admitir que:
- o escoamento entre os cilindros é laminar e é devido à rotação do cilindro interno;
  - as propriedades do fluido são constantes;
  - as componentes radiais e verticais das velocidades são nulas;
  - despreza-se o efeito do fundo.

Determinar o conjugado necessário para manter o cilindro interno com  $\omega = \text{cte}$ .

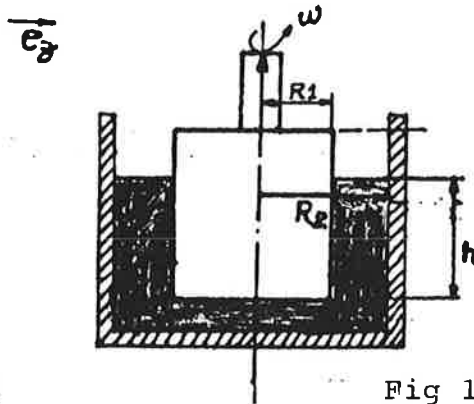


Fig 12.4

Solução

Aplicando-se a equação de Navier Stokes obtemos

$$\rho \vec{a} = \rho \vec{g} - \text{grad} p + \mu \nabla^2 \vec{v},$$

com

$$\vec{a} = \frac{d\vec{v}}{dt} = \frac{\partial \vec{v}}{\partial t} + (\vec{v} \times \nabla) \vec{v} = \frac{v_\theta}{r} \frac{\partial}{\partial \theta} (v_\theta \vec{e}_\theta) = -\frac{v_\theta^2}{r} \vec{e}_r,$$

uma vez que

$$\vec{v} = v_\theta \vec{e}_\theta, \quad \frac{\partial \vec{e}_\theta}{\partial \theta} = -\vec{e}_r \quad \text{e} \quad \frac{\partial v_\theta}{\partial \theta} = 0, \quad \text{ou seja } v_\theta = v_\theta(r).$$



O último resultado  $\frac{\partial v_\theta}{\partial \theta} = 0$  se obtém da equação da con-  
tinuidade

$$\text{div } \vec{v} = \frac{\partial v_r}{\partial r} + \frac{1}{r} \frac{\partial v_\theta}{\partial \theta} = 0 \text{ (Fluido incompressível).}$$

Sendo  $\vec{g} = -g\vec{e}_z$ ,

$$-\rho \frac{v_\theta^2}{r} \vec{e}_r = -\rho g \vec{e}_z - \frac{\partial p}{\partial r} \vec{e}_r - \frac{\partial p}{r \partial \theta} \vec{e}_\theta - \frac{\partial p}{\partial z} \vec{e}_z + \mu \nabla^2 v_\theta \vec{e}_\theta + \mu v_\theta \nabla^2 \vec{e}_\theta,$$

onde, por simetria,  $\frac{\partial p}{\partial \theta} = 0$ , ou seja  $p = p(r, z)$ ,

e

$$\nabla^2 v_\theta = \frac{1}{r} \frac{d}{dr} \left( r \frac{d}{dr} v_\theta \right), \text{ pois } v_\theta = v_\theta(r);$$

e

$$\nabla^2 \vec{e}_\theta = \frac{1}{r} \frac{d^2}{d\theta^2} \vec{e}_\theta = \frac{-\vec{e}_\theta}{r^2}.$$

Daí

$$\rho \frac{v_\theta^2}{r} = \frac{\partial p}{\partial r}, \quad \frac{\partial p}{\partial z} = -\rho g, \quad \text{donde } p = -\rho g z + \varphi(r)$$

e

$$\frac{1}{r} \frac{d}{dr} \left( r \frac{dv_\theta}{dr} \right) = \frac{v_\theta}{r^2}, \text{ ou seja, } r \frac{d^2 v_\theta}{dr^2} + \frac{dv_\theta}{dr} - \frac{v_\theta}{r} = 0. (A)$$

Ora  $v_\theta = r$  (diagrama linear de velocidades) é uma solu-  
ção particular de (A). Consideremos  $u$  tal que  $v_\theta = u \cdot r$ . Obtemos,  
substituindo em (A)

$$ru'' = -3u'$$

e

$$u = -\frac{1}{2r^2}; \text{ donde: } y = -\frac{1}{2r}$$

A solução geral de (A) será, então, do tipo:

$$v_\theta = \frac{c_1}{r} + c_2 r \text{ com } c_1 \text{ e } c_2 \text{ constantes a determi}$$

nar pelas condições de contorno a seguir:

- Para  $r = R_1$ ,  $v_\theta = \omega R_1$  (condição de aderência completa).

- Para  $r = R_2$ ,  $v_\theta = 0$  (idem).

Então: 
$$c_1 = \frac{\omega R_1^2 R_2^2}{R_2^2 - R_1^2} \quad \text{e} \quad c_2 = - \frac{\omega R_1^2}{R_2^2 - R_1^2} .$$

O conjugado exercido pelo fluido no cilindro interno será

$$C' = F \cdot R_1 = \tau_1 2\pi R_1 h \times R_1 = 2\pi R_1^2 h \tau_1 ,$$

onde

$$\tau_1 = \mu \left( \frac{dv}{dr} \right)_{r=R_1} = \mu \left( c_2 - \frac{c_1}{R_1^2} \right) = - \frac{\mu (R_1^2 + R_2^2)}{R_2^2 - R_1^2} .$$

Dai, sendo

$C$  = conjugado exercido sobre o fluido =  $- C'$ ,

$$C = 2\pi\mu\omega h \frac{R_1^2 (R_1^2 + R_2^2)}{R_2^2 - R_1^2}$$

12.5- Determinar o diagrama de velocidades de um escoamento laminar permanente de um fluido incompressível, num conduto de seção circular. Determinar ainda a perda de carga entre duas seções e o coeficiente de perda de carga distribuida. Equação de Navier Stokes em coordenadas cilindricas.

$$\begin{aligned} * \quad \frac{\partial v_r}{\partial t} + v_r \frac{\partial v_r}{\partial r} + \frac{v_\theta}{r} \frac{\partial v_r}{\partial \theta} + v_z \frac{\partial v_r}{\partial z} - \frac{v_\theta^2}{r} = & - \frac{1}{\rho} \frac{\partial p^*}{\partial r} + \\ & + v \left( \frac{\partial^2 v_r}{\partial r^2} + \frac{1}{r} \frac{\partial v_r}{\partial r} + \frac{1}{r^2} \frac{\partial^2 v_r}{\partial \theta^2} + \frac{\partial^2 v_r}{\partial z^2} - \frac{2}{r^2} \frac{\partial v_\theta}{\partial \theta} - \frac{v_r}{r^2} \right); \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} * \quad \frac{\partial v_\theta}{\partial t} + v_r \frac{\partial v_\theta}{\partial r} + \frac{v_\theta}{r} \frac{\partial v_\theta}{\partial \theta} + v_z \frac{\partial v_\theta}{\partial z} + \frac{v_r v_\theta}{r} = & - \frac{1}{\rho r} \frac{\partial p^*}{\partial \theta} + \\ & + v \left( \frac{\partial^2 v_\theta}{\partial r^2} + \frac{1}{r} \frac{\partial v_\theta}{\partial r} + \frac{1}{r^2} \frac{\partial^2 v_\theta}{\partial \theta^2} + \frac{\partial^2 v_\theta}{\partial z^2} + \frac{2}{r^2} \frac{\partial v_r}{\partial \theta} - \frac{v_\theta}{r^2} \right); \end{aligned}$$

$$* \quad \frac{\partial v_z}{\partial t} + v_r \frac{\partial v_z}{\partial r} + \frac{v_\theta}{r} \frac{\partial v_z}{\partial \theta} + v_z \frac{\partial v_z}{\partial z} = - \frac{1}{\rho} \frac{\partial p^*}{\partial z} +$$

$$+ v \left( \frac{\partial^2 v_z}{\partial r^2} + \frac{1}{r} \frac{\partial v_z}{\partial r} + \frac{1}{r^2} \frac{\partial^2 v_z}{\partial \theta^2} + \frac{\partial^2 v_z}{\partial z^2} \right)$$

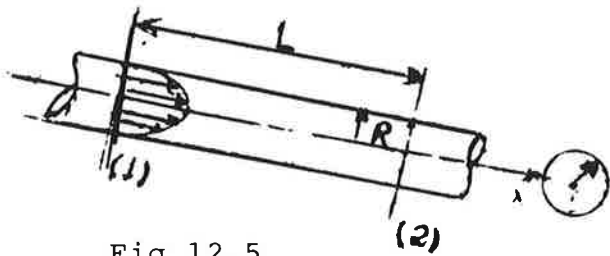


Fig 12.5

Lembrar que:

$$\frac{\partial^2 v_z}{\partial r^2} + \frac{1}{r} \frac{\partial v_z}{\partial r} = \frac{1}{r} \left[ \frac{\partial}{\partial r} \left( r \frac{\partial v_z}{\partial r} \right) \right]$$

$$\text{Resp.: } v = v_{\max} \left| 1 - \left( \frac{r}{R} \right)^2 \right| \quad ; \quad h_f = \frac{32 v L \mu}{g \rho D^2} \quad ; \quad f = \frac{64}{\text{Re}}$$

2.6 - Uma placa plana, extremamente fina e polida acha-se numa corrente uniforme de ar de fraca turbulência e com velocidade de 60 m/s. A placa mede 14 cm de comprimento por 1 m de envergadura. Determinar

- expressão da espessura da camada limite dinâmica, e seu valor no bordo de fuga;
- força de arrasto que age sobre as 2 faces da placa.

Dados  $\nu_{\text{ar}} = 0,16 \text{ cm}^2/\text{s}$  ;  $\rho_{\text{ar}} = 1,1 \text{ g/litro}$ ;  $c_r = 5 \times 10^5$

Solução:

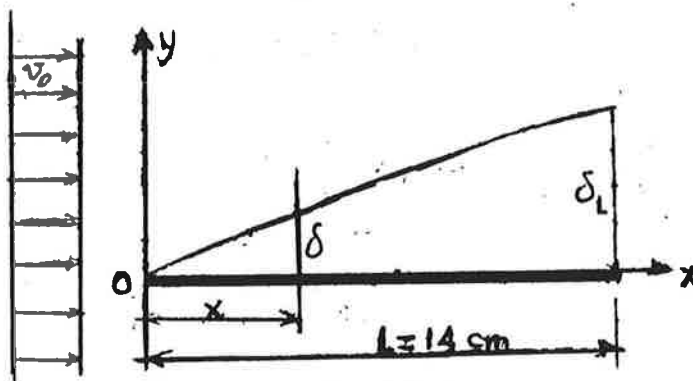


Fig 12.6

Verifiquemos inicialmente o tipo de escoamento que tem lugar sobre a placa plana em estudo.

Cálculo do número de Reynolds  $\text{Re}$ :

$$\text{Re} = \frac{v_0 x}{\nu} = \frac{60x}{0,16 \times 10^{-4}} = 3,75 \times 10^6 x$$

Para  $x = L = 0,14 \text{ m}$ , obtemos o máximo  $\text{Re}$ ,  
 $(\text{Re})_L = 5,3 \times 10^5$ .

Como o  $(Re)_{cr}$  de passagem do movimento laminar para o turbulento é igual a  $5 \times 10^5$ , podemos considerar que em toda a placa a camada limite seja laminar, valendo para ela, portanto, as seguintes expressões:

Espessura  $\delta$  da camada limite, segundo Blasius,

$$\delta = \frac{5x}{\sqrt{Re}} = 2,58 \times 10^{-3} \sqrt{x}$$

Para  $x = L$ ,

$$\delta_L = 0,001m = 1mm$$

Coefficiente médio de atrito na placa:

$$C_a = \frac{1332}{\sqrt{Re_L}} = 18 \times 10^{-4}$$

Força de arrasto em cada face:

$$F_a = \frac{1}{2} \rho v_o^2 C_a S =$$

$$F_a = \frac{1}{2} \times \frac{1,1}{10} \times 60^2 \times 18 \times 10^{-4} \times 0,14 \times 1 =$$

$$= 0,050 \text{ kgf.}$$

Nas duas faces  $F_a = 0,10 \text{ kgf.}$

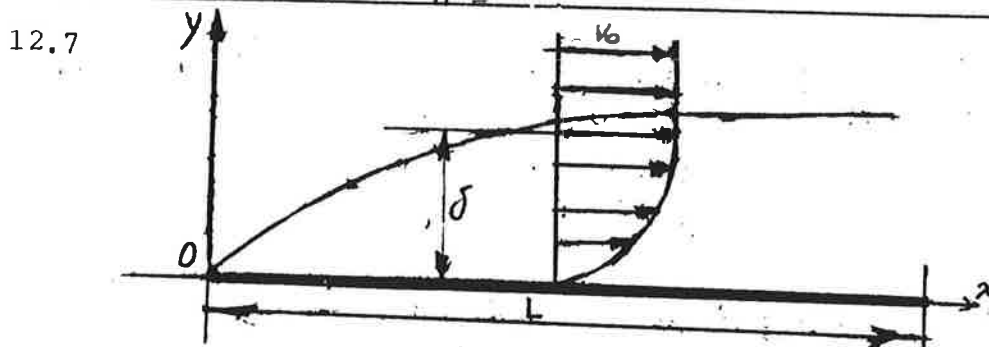


Fig 12.7

-Usando o Lema de Von Kármán para a camada limite ao longo de uma placa plana, determinar o diagrama de velocidades no interior da camada limite e a expressão da espessura da camada limite, ao se considerar tal diagrama parabólico (comparar com a solução de Blasius). Determinar, também, a expressão do coeficiente de atrito local médio e da força de arrasto na placa.

Solução:

Lema de Von Kármán (para  $v_0 = cTe$ )

$$\tau = \frac{d}{dx} \int_0^\delta \rho (v_x v_0 - v_x^2) dy = \mu \left( \frac{dv_x}{dy} \right)_{y=0} = \frac{1}{e} \frac{dR_a}{dx},$$

onde  $e$  = envergadura da placa.

Perfil parabólico de velocidades:

$$v_x = ay^2 + bx + c,$$

onde  $a$ ,  $b$  e  $c$  são constantes a serem determinadas através das condições de contorno:

- para  $y = 0$ ,  $v_x = 0$ , donde  $c = 0$ ;

- para  $y = \delta$  = espessura da camada limite,

$$v_x = v_0,$$

$$v_0 = a\delta^2 + b\delta;$$

- para  $y = \delta$ ,  $\frac{\partial v_x}{\partial y} = 2ay + b = 2a\delta + b = 0$ .

Daí,

$$a = \frac{-v_0}{\delta^2} \quad e \quad b = \frac{2v_0}{\delta}$$

$$v_x = -\frac{v_0 y^2}{\delta^2} + \frac{2v_0 y}{\delta}.$$

Aplicando o Lema de Von Kármán,

$$\tau = \mu(2ay + b)_{y=0} = \rho \frac{d}{dx} \int_0^\delta \left( \frac{-v_0^2 y^2}{\delta^2} + \frac{2v_0^2 y}{\delta} - \frac{v_0^2 y^4}{\delta^4} - 4v_0^2 \frac{y^2}{\delta^2} + 4v_0^2 \frac{y^3}{\delta^3} \right) dy.$$

$$\begin{aligned} \text{Daí: } + \frac{2v_0^2}{\delta} &= \frac{d}{dx} \left( -\frac{v_0^2}{3} \delta + v_0^2 \delta - \frac{v_0^2 \delta}{5} - \frac{4}{3} v_0^2 \delta + v_0^2 \delta \right) \\ &= \frac{2}{15} v_0^2 \frac{d\delta}{dx}. \end{aligned}$$

Donde,

$$\delta d\delta = \frac{15\nu}{v_0} dx.$$

Integrando,

$$\delta^2 = \frac{30\nu}{v_0} x + k.$$

Se para  $x = 0$ ,  $\delta = 0$ , então  $k = 0$  e  $\delta/x = 5.48/\sqrt{Re}$ , com  $Re = v_0 x/\nu$

que se apresenta 10% acima do valor obtido por Blasius.

Coefficiente de atrito local. Para  $\overline{Ca}(x) = 2C_a(x)$ , obtem-se  $\overline{C}_a(x) = \frac{2\tau}{\frac{1}{2}\rho v_0^2} = \frac{4\mu b}{\rho v_0^2} = \frac{1.46}{\sqrt{Re}}$ .

Segundo Blasius,

$$(\bar{C}_a)_B = \frac{1,332}{\sqrt{Re}} .$$

Comparando,  $\frac{\bar{C}_a}{(\bar{C}_a)_B} = 1,10 .$

Força de arrasto

$$R_a = \frac{1}{2} \rho v_0^2 \bar{C}_a S ,$$

onde

$$S = e . L .$$

Ex. 12.8 - Usando o Lema de Von Kármán para a camada limite ao longo de uma placa plana, determinar, para um diagrama de velocidades da forma

$$v_x = ay + by^3 ,$$

- expressão da velocidade  $v_x$  ,
- expressão da espessura da camada limite,
- expressão dos coeficientes de atrito local e médio.

Resp.: 
$$v_x = \frac{3v_0}{2} \left(\frac{y}{\delta}\right) - \frac{v_0}{2} \left(\frac{y}{\delta}\right)^3 ; \quad \left| \quad C_a = \frac{0,647}{\sqrt{Re}} ; \right.$$

$$\frac{\delta}{x} = \frac{4,64}{Re} \quad \text{com} \quad Re = \frac{v_0 x}{\nu} ; \quad \left| \quad C_a = \frac{1,294}{\sqrt{Re}} . \right.$$

Ex. 12.9 - Usando o Lema de Von Kármán para a camada limite ao longo de uma placa plana, determinar, para um diagrama senoidal da forma

$$v_x = a \operatorname{sen} by + C ,$$

- expressão da velocidade  $v_x$  ;
- expressão da espessura da camada limite ;
- expressão dos coeficientes de atrito local e médio.

Resp.:  $v_x = v_0 \operatorname{sen} \frac{\pi y}{2\delta}$  ;

$$\frac{\delta}{x} = \frac{4,79}{\sqrt{Re}}, \text{ com } Re = \frac{v_0 x}{\nu}$$

$$C_a = \frac{0,656}{\sqrt{Re}} \text{ e } \bar{C}_a = \frac{1,312}{\sqrt{Re}} .$$

Ex.12.10 - Uma placa plana de 1 m de comprimento por 2 m de largura e de espessura desprezível, cai verticalmente - num fluido de viscosidade cinemática  $1,5 \times 10^{-6} \text{ m}^2/\text{s}$ . A placa pesa 1,6 kgf e desce com velocidade constante de 2.0 m/s. Determinar o ponto da placa no qual haverá transição da camada limite ( $\rho = 100 \text{ utm/m}^3$ ).

Resp.:  $x_{cr} = 0,63 \text{ m}$  .

Ex.12.11 - Determinar a espessura da camada limite laminar numa abscissa x, sobre uma placa plana, sabendo-se que  $Re = 10^4$  nesta abscissa.

Dados:  $\nu = 10^{-5} \text{ m}^2/\text{s}$ ;  $v_0 = 0,1 \text{ m/s}$  ;

$$\frac{x\bar{C}_a}{2} = \int_0^\delta \frac{v}{v_0} \left(1 - \frac{v}{v_0}\right) dy, \quad \bar{C}_a = \text{coeficiente de atrito médio entre } 0 \text{ e } x.$$

O diagrama de velocidades na camada limite, segundo a normal à placa é  $v = \alpha y^3 + \beta y$ , com  $\alpha$  e  $\beta$  a determinar.

Resp.:  $\delta = 4,8 \text{ cm}$  .

Ex.12.12 - Lubrificação hidrodinâmica

Achar as expressões da distribuição de pressões e das forças de sustentação e arrasto para um mancal de sapatas que trabalha conforme esquema da figura e campo das velocidades

$$\vec{v} = v_x \vec{e}_x \quad (v_y = v_z = 0).$$

Determinar, também, a condição de sustentação máxima.

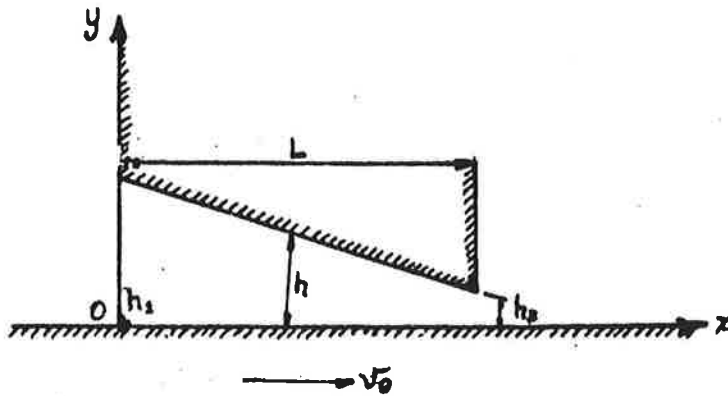


Fig 12.12

Solução:

Aplicando a Equação de Navier-Stokes,

$$\rho \vec{a} = \rho \vec{g} - \text{grad} p + \mu \nabla^2 \vec{v} = - \text{grad} p^* + \mu \nabla^2 \vec{v},$$

com

$$p^* = p + \rho g z \quad (z = \text{ordenada vertical do local, orientada de baixo para cima});$$

$$\vec{a} = \frac{d\vec{v}}{dt} = \frac{\partial \vec{v}}{\partial t} + (\vec{v} \times \nabla) \vec{v} = v_x \frac{\partial v_x}{\partial x} \vec{e}_x.$$

Como  $\text{div } \vec{v} = \frac{\partial v_x}{\partial x} + \frac{\partial v_y}{\partial z} + \frac{\partial v_z}{\partial z} = 0$ ,  $\vec{a} = 0$ ,  $v_x = v_x(y)$

e

$$\text{grad} p^* = \mu \nabla^2 v_x \vec{e}_x,$$

então

$$\frac{\partial p^*}{\partial y} = 0, \quad \frac{\partial p^*}{\partial z} = 0 \quad \text{e} \quad p^* = p^*(x);$$

$$\frac{\partial p^*}{\partial x} = \mu \nabla^2 v_x = \mu \left( \frac{\partial^2 v_x}{\partial x^2} + \frac{\partial^2 v_x}{\partial y^2} \right) = \mu \frac{\partial^2 v_x}{\partial y^2}.$$

Como o primeiro membro é só função de  $x$  e o segundo só função de  $y$ ,

$$\frac{dp^*}{dx} = A,$$

$$\mu \frac{d^2 v_x}{dy^2} = A,$$

onde  $A = \text{cte}$ .



Integrando,

$$v_x = \frac{Ay^2}{2\mu} + c_1y + c_2,$$

com  $c_1$  e  $c_2$  constantes a determinar pelas condições de contorno:

$$\text{Para } y = 0, \quad v_x(0) = v_o.$$

$$\text{Para } y = h, \quad v_x(h) = 0.$$

Daí,

$$v_x = \frac{Ay}{2\mu} (y - h) - \frac{v_o}{h}(y - h) = \left( \frac{Ay}{2\mu} - \frac{v_o}{h} \right) (y - h).$$

Para uma largura de sapata unitária (normalmente ao plano  $xOy$ ) a vazão  $Q$  de lubrificante será dada por:

$$Q = \int_0^h v_x dy = \frac{v_o h}{2} - \frac{Ah^3}{12\mu}.$$

Distribuição das pressões  $p^*$ :

$$A = \frac{dp^*}{dx} = \frac{6\mu v_o}{h^2} - \frac{12\mu Q}{h^3},$$

$$\text{onde } h = h(x) = h_1 - mx \quad \text{e} \quad m = \frac{h_1 - h_2}{L}.$$

Integrando,

$$p^* = \frac{6\mu v_o}{m(h_1 - mx)} - \frac{6\mu Q}{m(h_1 - mx)^2} + c_3 = p \quad (\text{se se desprezar o efeito da gravidade pois } h \text{ é pequeno}).$$

Condições de contorno: Para  $x = 0$  e  $x = L$ ,  $p = 0$ .

Então:

$$Q = \frac{v_o h_1 h_2}{h_1 + h_2} \quad \text{e} \quad c_3 = - \frac{6\mu v_o}{m(h_1 + h_2)} \quad \text{e} \quad p = \frac{6\mu v_o x(h - h_2)}{h^2(h_1 + h_2)}.$$

$$\text{Se } h > h_2, \quad p > 0; \quad P_{\max} = \frac{3\mu v_o L(h_1 - h_2)}{2h_1 h_2 (h_1 + h_2)} \quad \text{para} \quad \bar{x} = \frac{h_1 L}{h_1 + h_2} \quad \text{e}$$

$$\bar{h} = \frac{2h_1 h_2}{h_1 + h_2}.$$

A força  $F$  de sustentação será  $F = \int_0^L p dx$  por unidade de largura do mancal.

$$F = \frac{6\mu v_0 L}{h_2^2(k-1)^2} \left[ \ln k - 2 \frac{k-1}{k+1} \right] \quad \text{com } k = \frac{h_1}{h_2} .$$

A força de arrasto será  $F_a = \int_0^L \tau_0 \, dx = \int_0^L \mu \left| \frac{dv}{dy} \right|_{y=0} \, dx ;$

$$F_a = 2\mu \frac{v_0 L}{h_2(k-1)} \left[ 2 \ln k - 3 \frac{k-1}{k+1} \right] .$$

F é máximo para  $k = 2,2$ , quando, então,  $F_{\max} = \frac{0,16\mu v_0 L^2}{h_2^2} .$