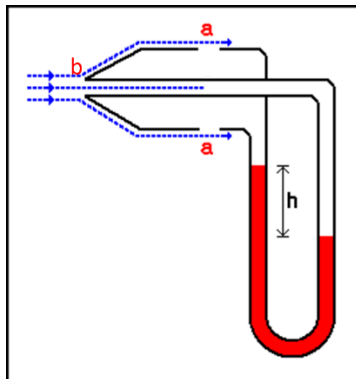


## ADS 2 – Flúidos

- 1) Durante a aula, falamos sobre a lenda envolvendo Arquimedes e a coroa do rei Hierão. Contudo, não discutimos como o problema foi solucionado. Com os seus conhecimentos de flúido, você deve obter a resposta através de dois métodos:
  - a) Descreva em detalhes o procedimento que Arquimedes usou, utilizando a banheira para determinar se a coroa era realmente de ouro. Lembre-se que a coroa pesava exatamente igual a quantidade de ouro fornecido para sua confecção. Um bloco de prata, de mesma massa da coroa, também estava disponível. Obtenha uma expressão matemática em função apenas de volumes e massas que permita determinar a composição da coroa.
  - b) Em seguida, proponha um procedimento utilizando uma balança imersa na água. Obtenha uma equação para este procedimento também, usando agora as densidades do ouro e prata.
  
- 2) Um dos problemas do vôo Air France 447, do Rio de Janeiro para Paris, foi o congelamento do Tubo de Pitot. Isso levou à uma série de problemas e confusão que causou a queda do avião, matando todos seus ocupantes, 228 pessoas. O relatório indica que o tubo de Pitot informou a velocidade errada do avião. Discuta o que acontece com a velocidade medida comparada com a real quando o avião, que está em vôo de cruzeiro, sobe ou desce nas seguintes situações:



- a) As aberturas a congelam.
- b) A abertura b congela.
- c) As aberturas a e b congelam.

Resposta:1)

Para a coroa temos

$$m_c = m_a + m_p = m \quad \begin{array}{l} \text{massa prata } m_p \\ \text{Volume prata } V_p \end{array}$$

$$V_c = V_o + V_p \quad \begin{array}{l} \text{massa ouro } m_o \\ \text{Volume ouro } V_o \end{array}$$

Para os blocos de ouro e prata de massa  $m$   
temos ~~os~~ os seguintes volumes

$$V_o' \text{ e } V_p' \text{ (os quais são medidos)}$$

temos a seguinte relações

$$\frac{m_o}{V_o} = \frac{m}{V_o'} \quad \text{e} \quad \frac{m_p}{V_p} = \frac{m}{V_p'}$$

$$V_c = \frac{m_o}{m} V_o' + \frac{m_p}{m} V_p'$$

$$\text{mas } m_p = m - m_o$$

$$V_c = \frac{m_o}{m} V_o' + \frac{(m - m_o)}{m} V_p'$$

$$V_c = \frac{m_o}{m} (V_o' - V_p') + V_p'$$

$$\frac{V_c - V_p'}{V_o' - V_p'} = \frac{m_o}{m} \Rightarrow \boxed{\frac{m_o}{m} = \frac{V_p' - V_c}{V_p' - V_o'}}$$

Após medindo volumes podemos dizer  
a fração de ouro/prata na coroa.

Pesando a coroa temos que

$$E = P_c - P_{aparent}$$

$$E = \rho_{H_2O} g V_c = (P_c - P_{ap})$$

$$V_c = \frac{(P_c - P_{ap})}{\rho g}$$

Vale as mesmas equações anteriores

$$m = m_o + m_p$$

$$V_c = V_o + V_p$$

$$m_p = (m - m_o)$$

$$\frac{(P_c - P_{ap})}{\rho g} = \frac{m_o}{\rho_o} + \frac{m_p}{\rho_p}$$

$$\frac{(P_c - P_{ap})}{\rho g} = \frac{m_o}{\rho_o} + \frac{m - m_o}{\rho_p}$$

$$\frac{(P_c - P_{ap})}{\rho g} - \frac{m}{\rho_p} = m_o \left( \frac{1}{\rho_o} - \frac{1}{\rho_p} \right)$$

$$m_o = \frac{\frac{(P_c - P_{ap})}{\rho g} - \frac{m}{\rho_p}}{\left( \frac{1}{\rho_o} - \frac{1}{\rho_p} \right)}$$

2) Na abertura b só há pressão ( $P_2$ ), visto que o fluido está estagnado. Na abertura a, temos pressão e velocidade ( $P_1 + \rho V^2 / 2$ ). Pela Eq. Bernoulli,  $P_1 < P_2$ , e a velocidade será dada por  $P_2 - P_1$ . Então temos vários cenários:

a) As aberturas a congelam. Neste caso  $P_1$  fica fixo. Se o avião sobe,  $P_2$  diminui, diminuindo a diferença de pressão. Assim a velocidade medida diminui. Se o avião desce, a velocidade medida aumenta.

b) As aberturas b congelam. Neste caso  $P_2$  fica fixo. Se o avião sobe,  $P_1$  diminui, aumentando a diferença de pressão. Assim a velocidade medida aumenta. Se o avião desce, a velocidade medida diminui.

c) As aberturas a e b congelam. Neste caso  $P_1$  e  $P_2$  ficam fixo. Assim, se o avião sobe ou desce, a velocidade medida não muda.