

# **a importância da mobilidade sustentável**

**Análise da acessibilidade para a mobilidade de pedestres para o Campus da USP em São Carlos**

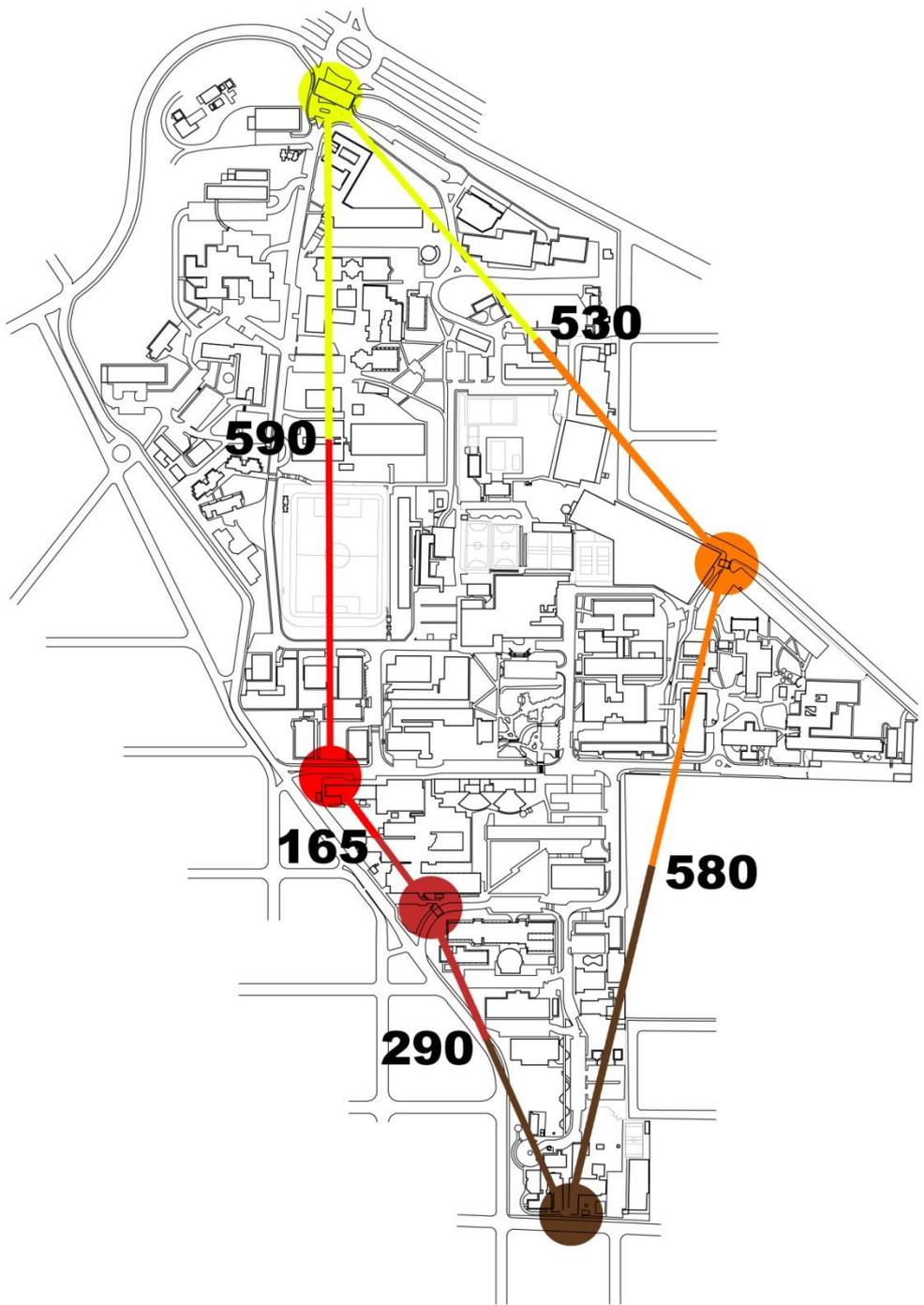


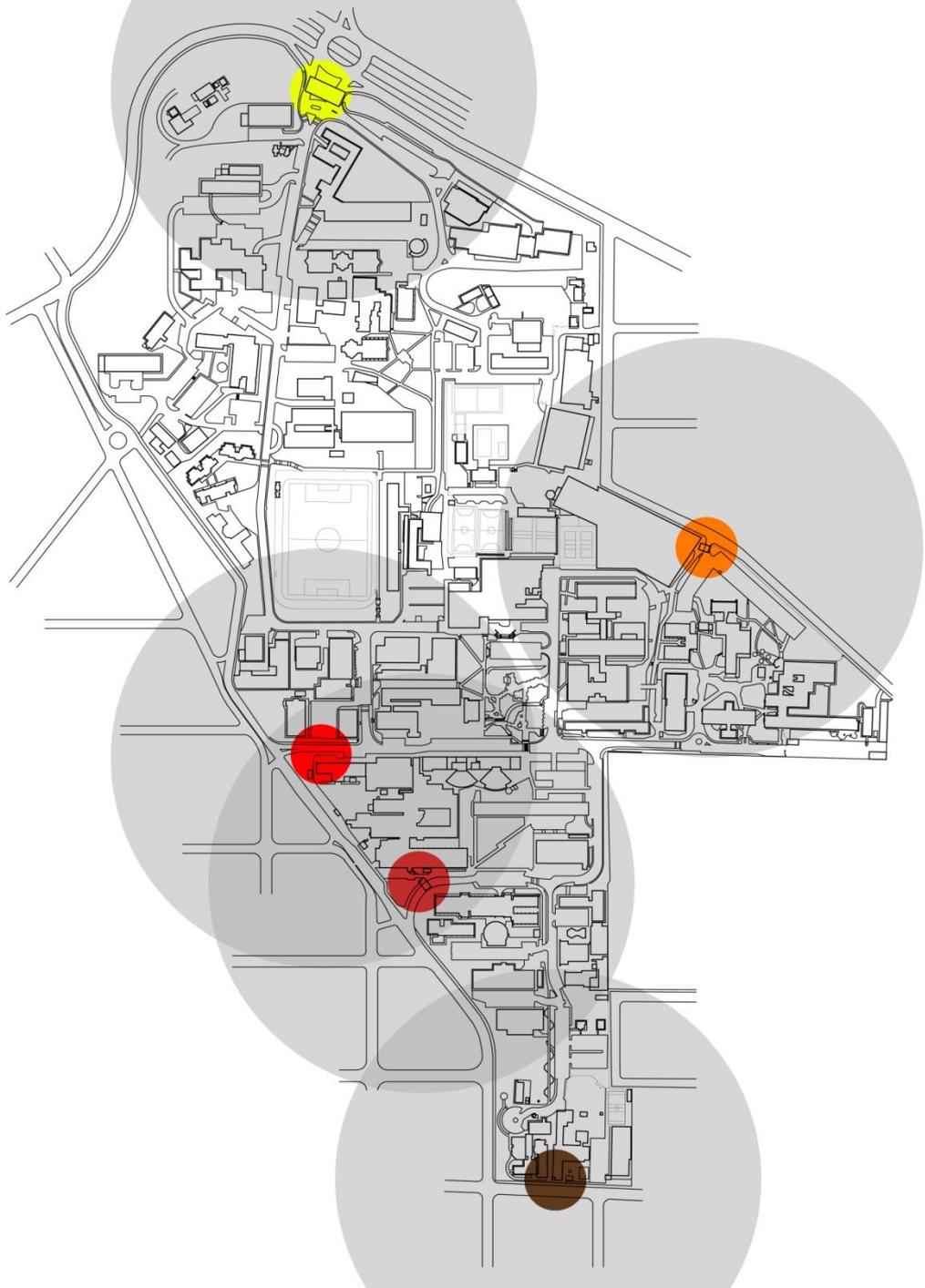
**cidade  
pedonal**

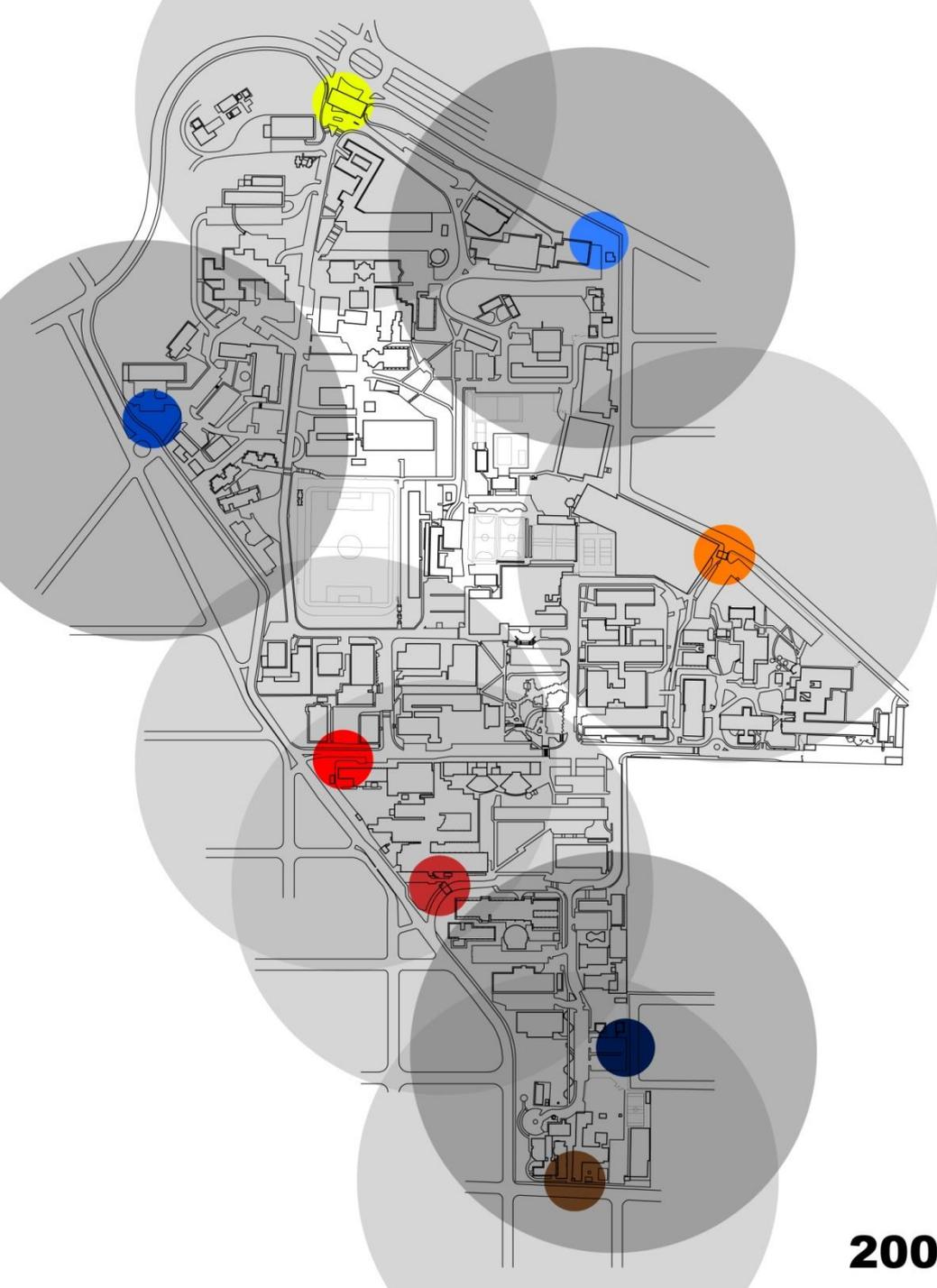


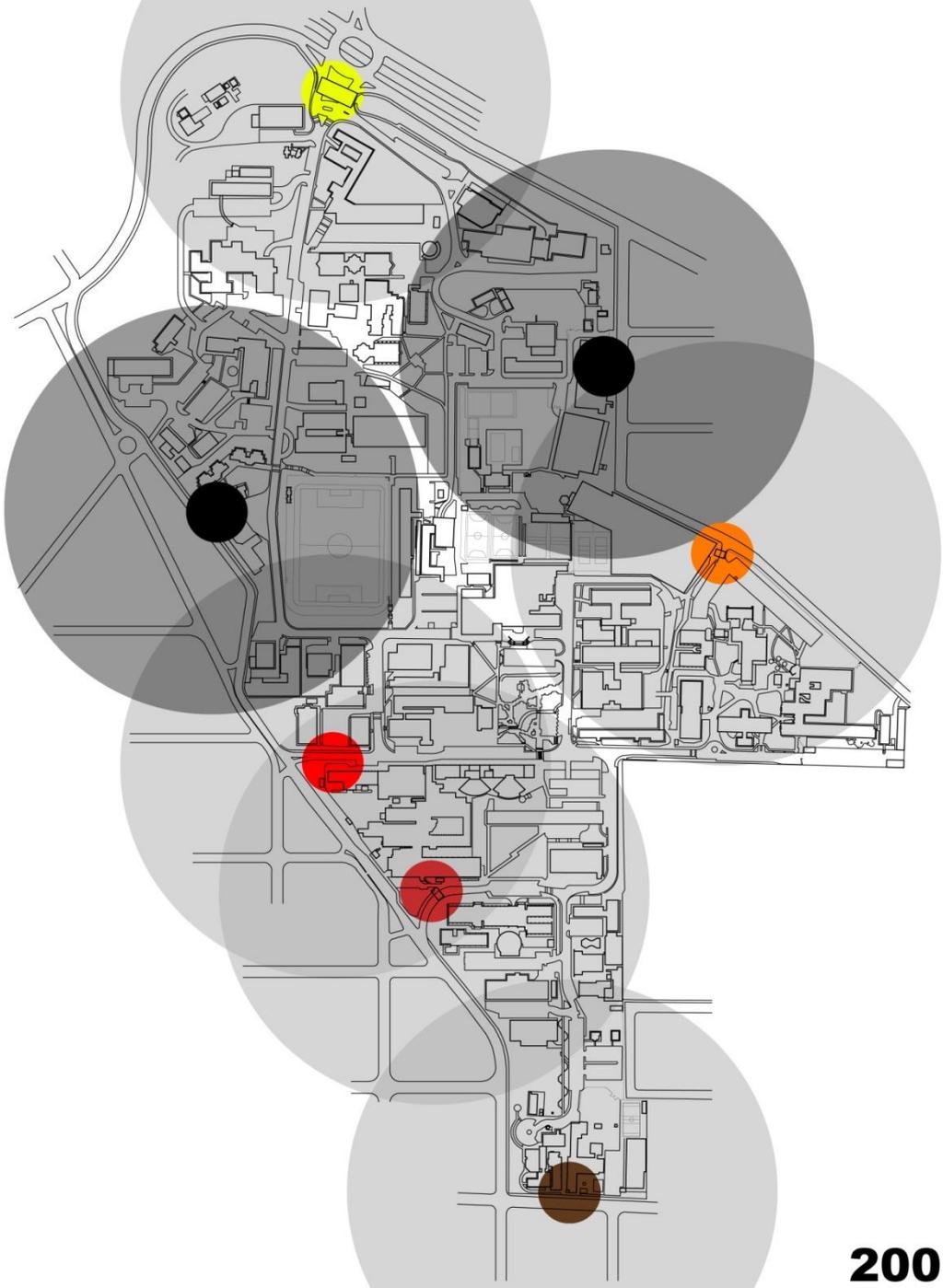
**cidade  
pedonal**

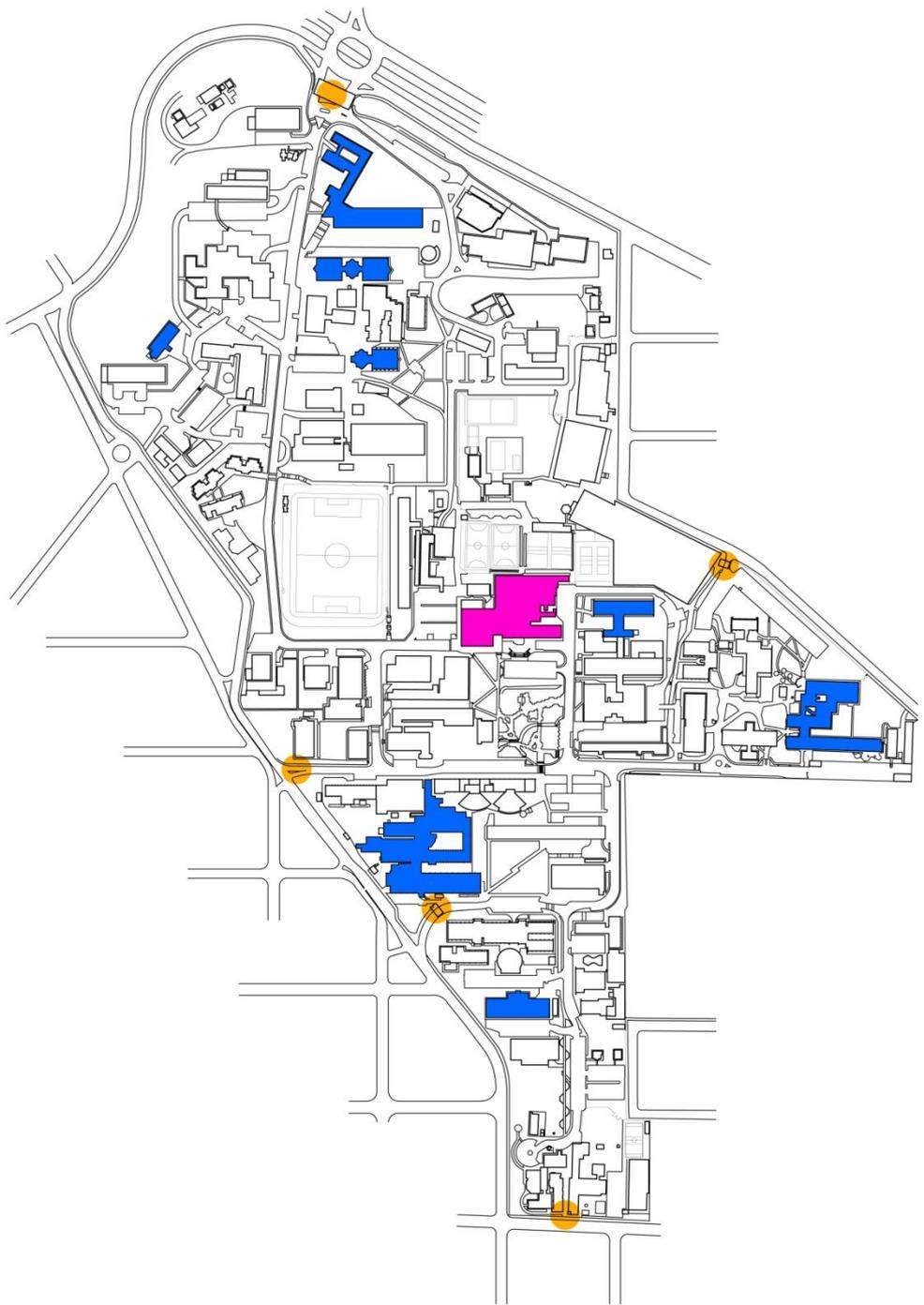


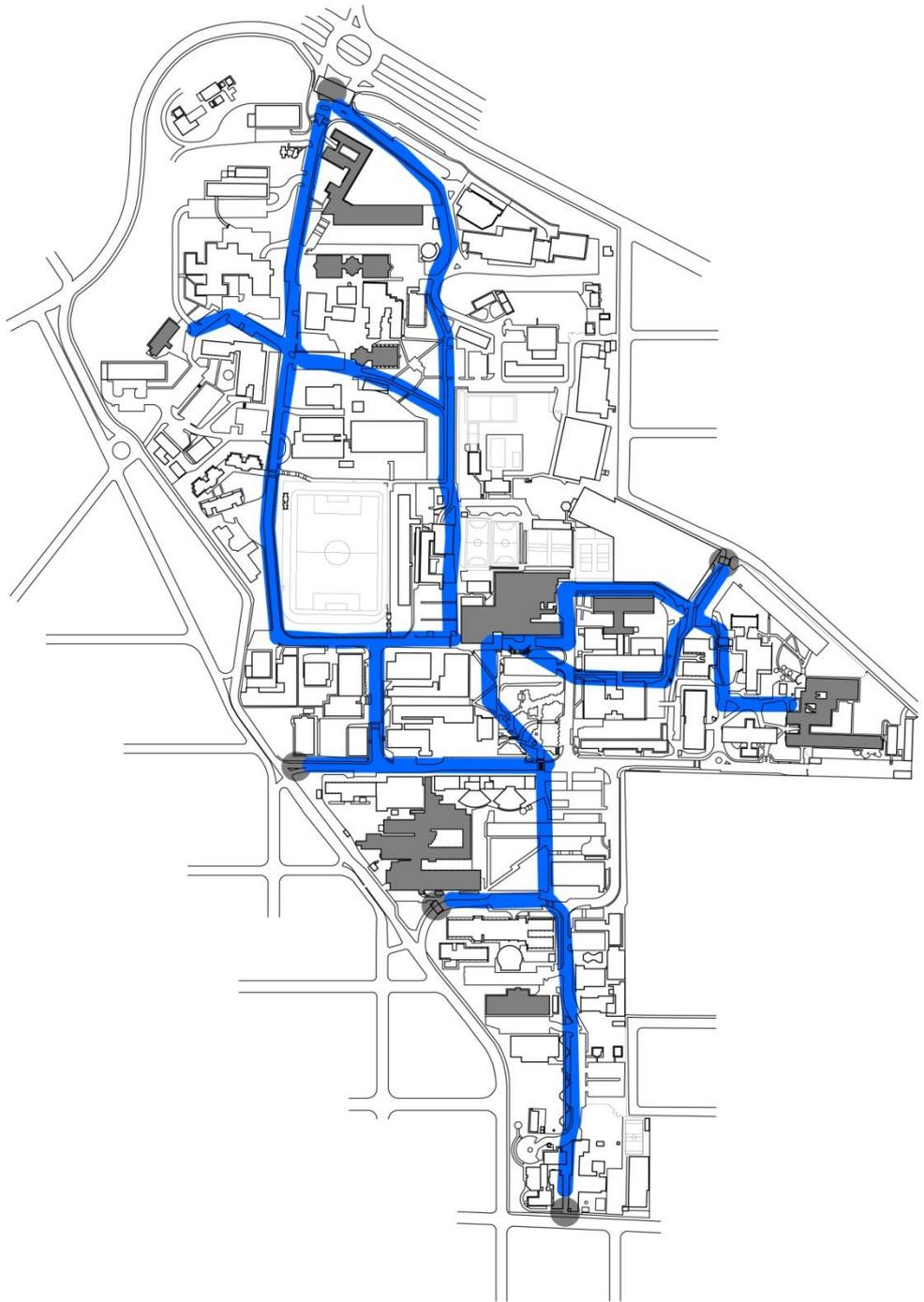


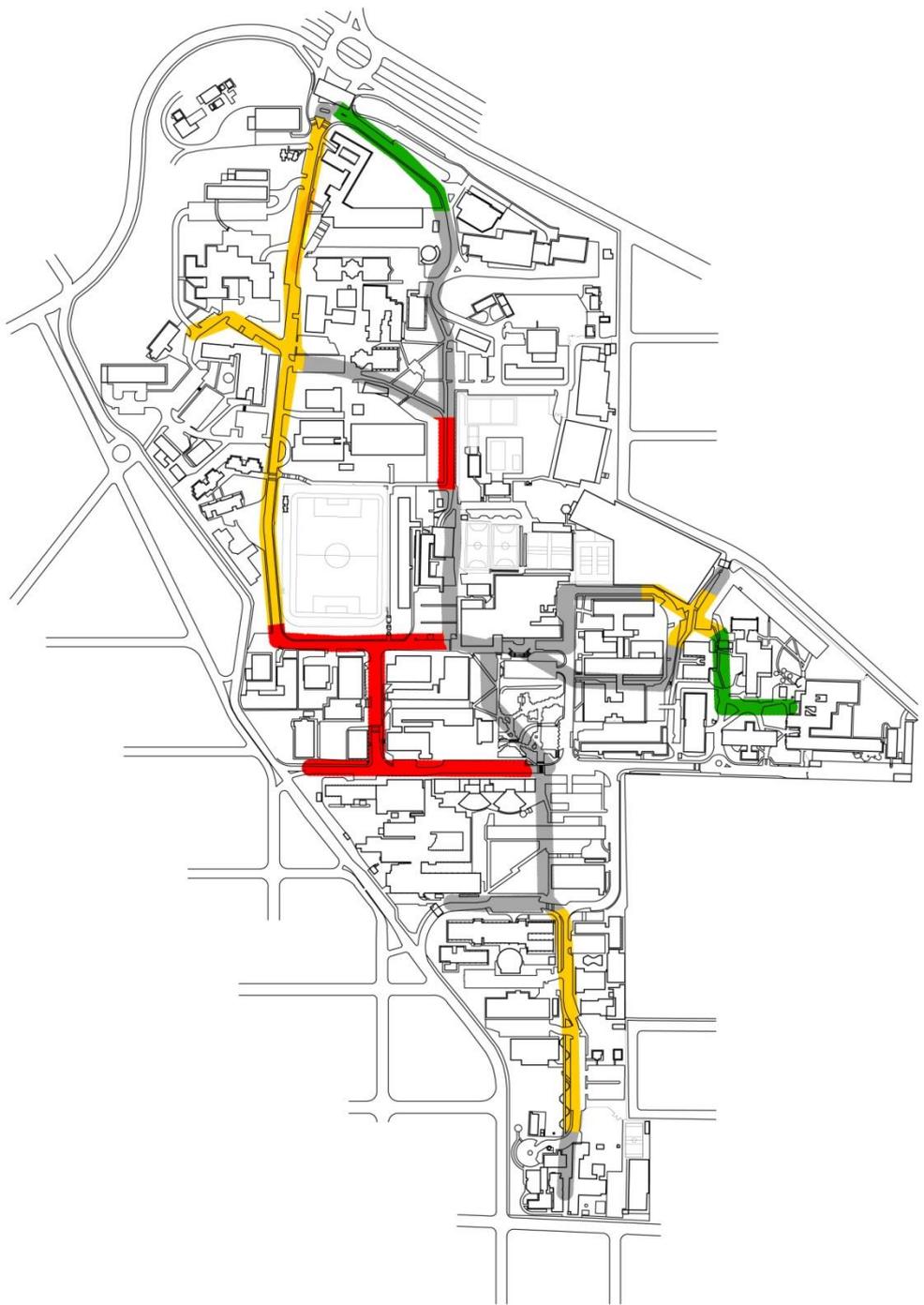






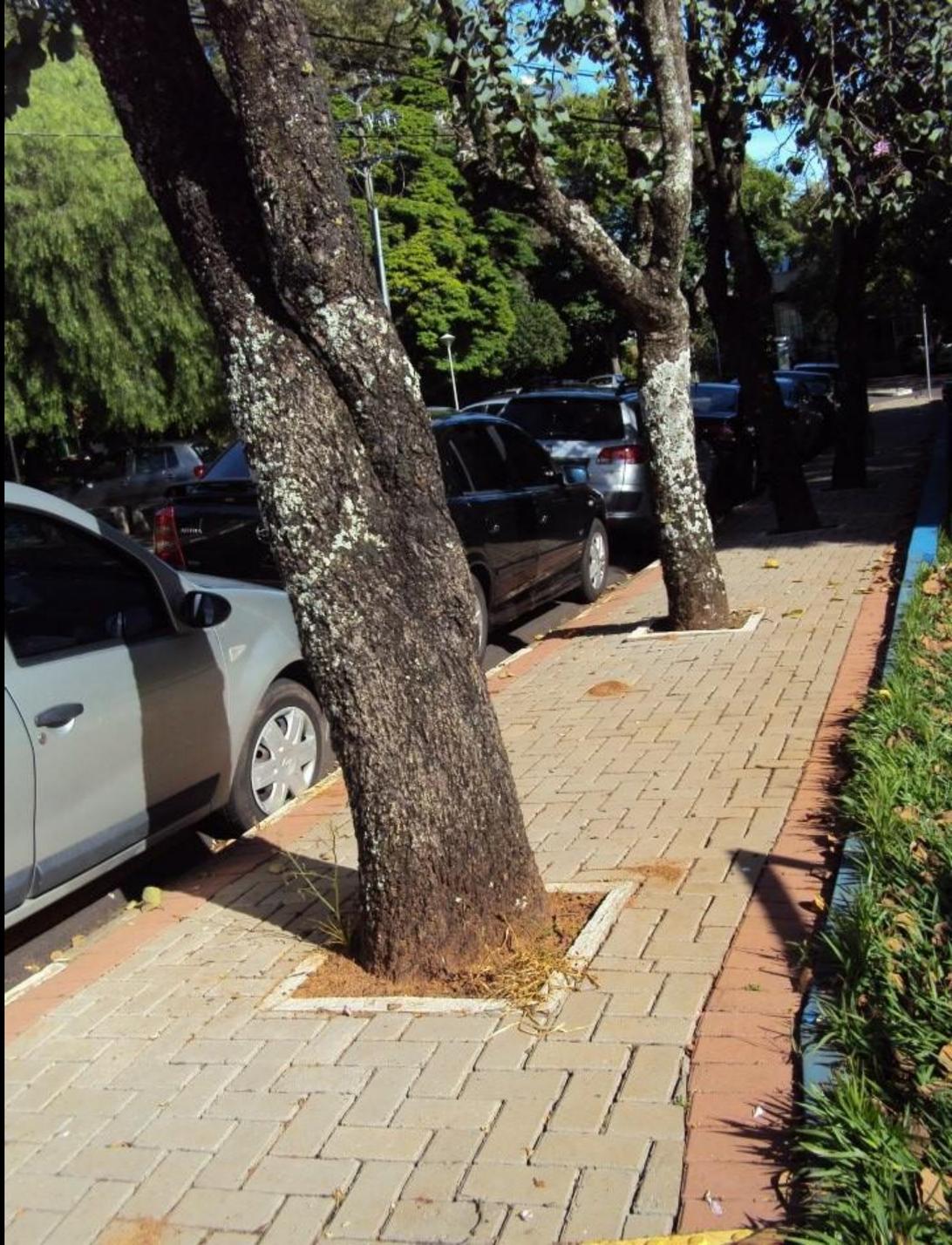










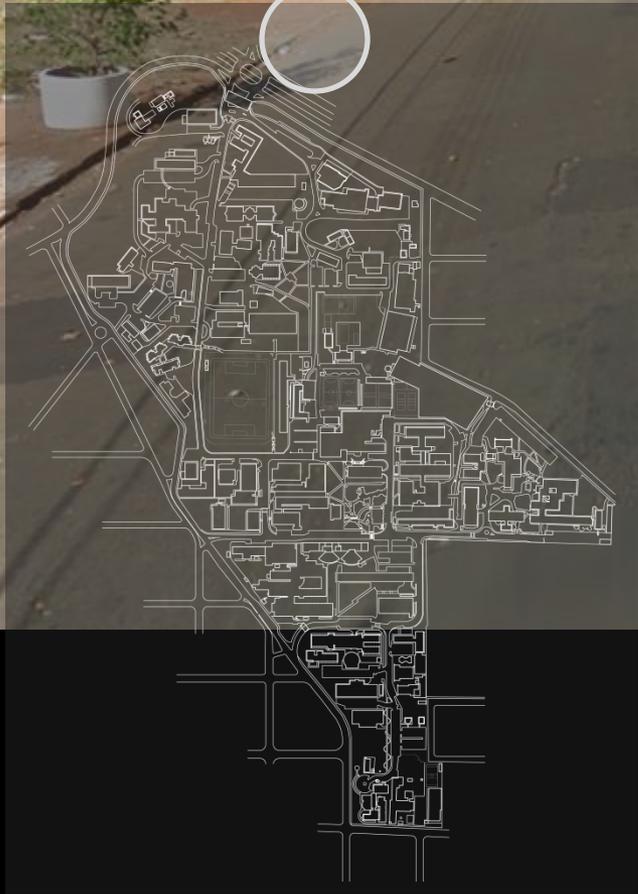


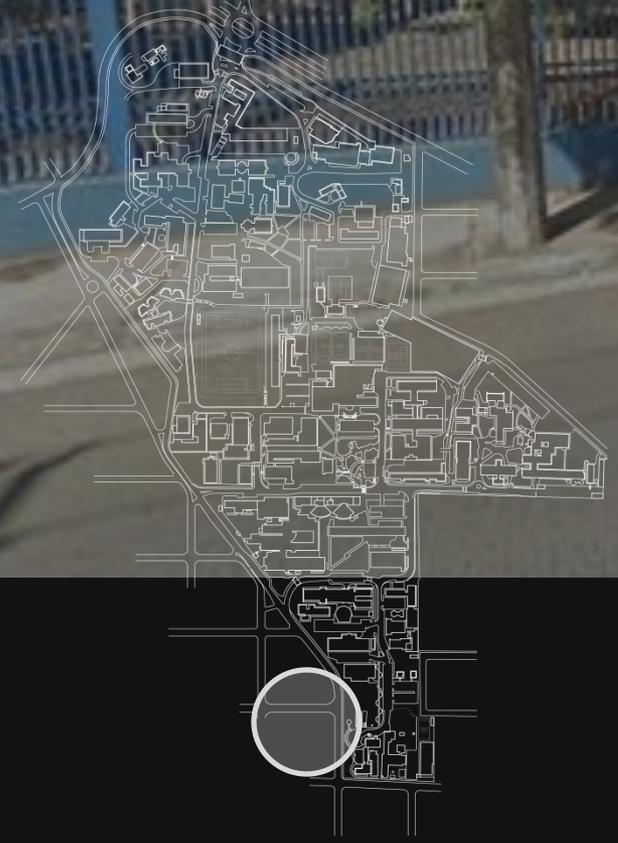












# **manual de vias pedonais**

**Propõe-se um manual que indique diretrizes para a construção de vias pedonais. Estará indicado dimensões mínimas , posições das rampas de acessibilidade entre outros.**

## Faixa livre

Largura mínima recomendável – 1,50 m

Largura mínima admissível – 1,20 m

Inclinação máxima transversal – 3%

Inclinação máxima longitudinal – 8,33%

Desobstruídas e isentas de interferência

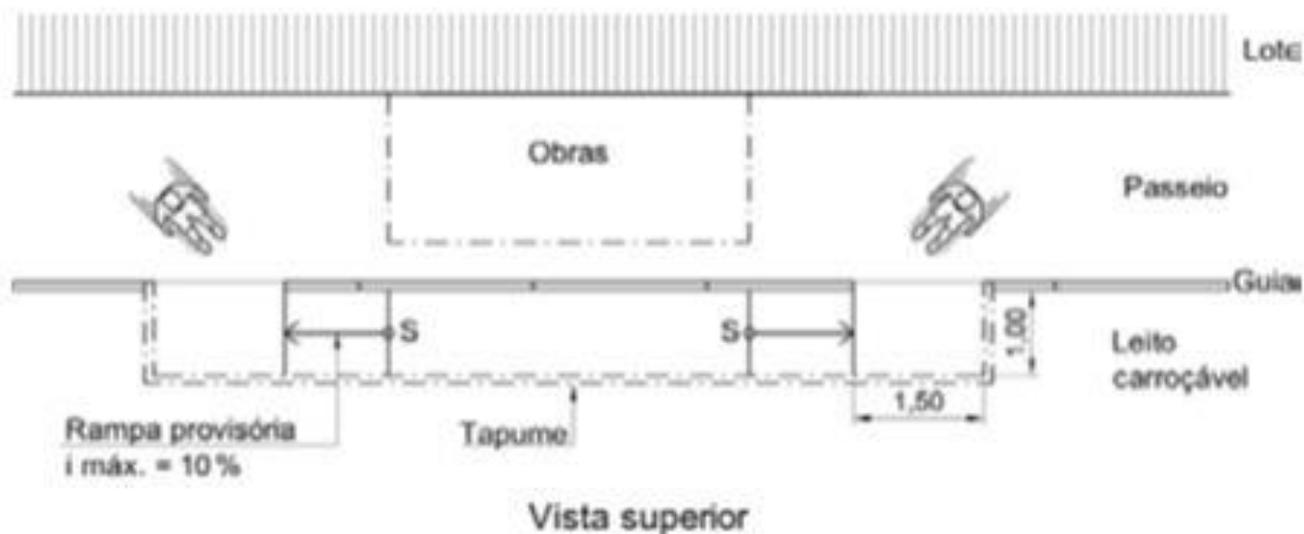


## Obras sobre o passeio

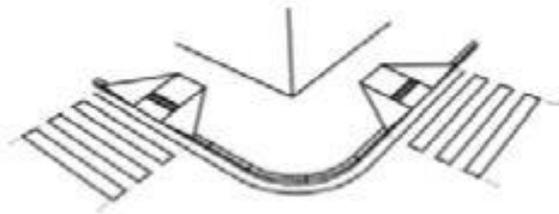
Sinalizadas e isoladas

Espaço mínimo livre para circulação – 1,20 m

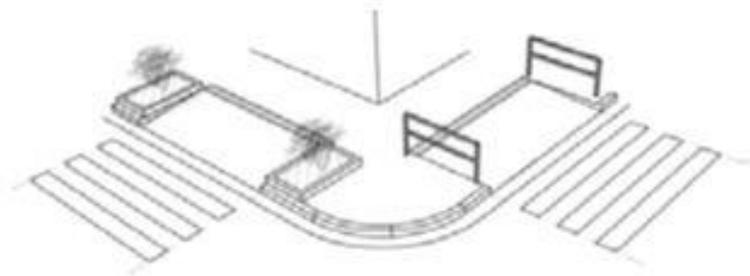
Desvio no leito carroçável – rampa, largura mínima 1,00 m, inclinação mínima 10%



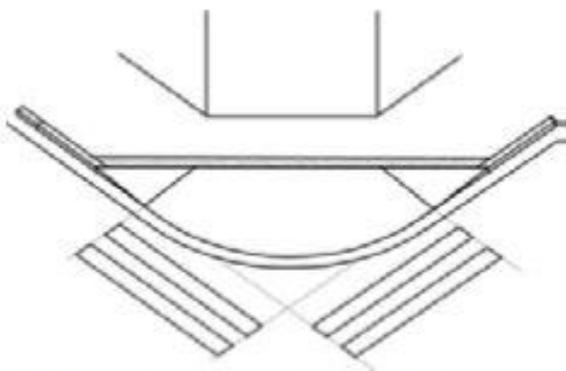
### Rebaixamento de calçadas



Espaço livre mínimo 0,80 m,  
com abas laterais.



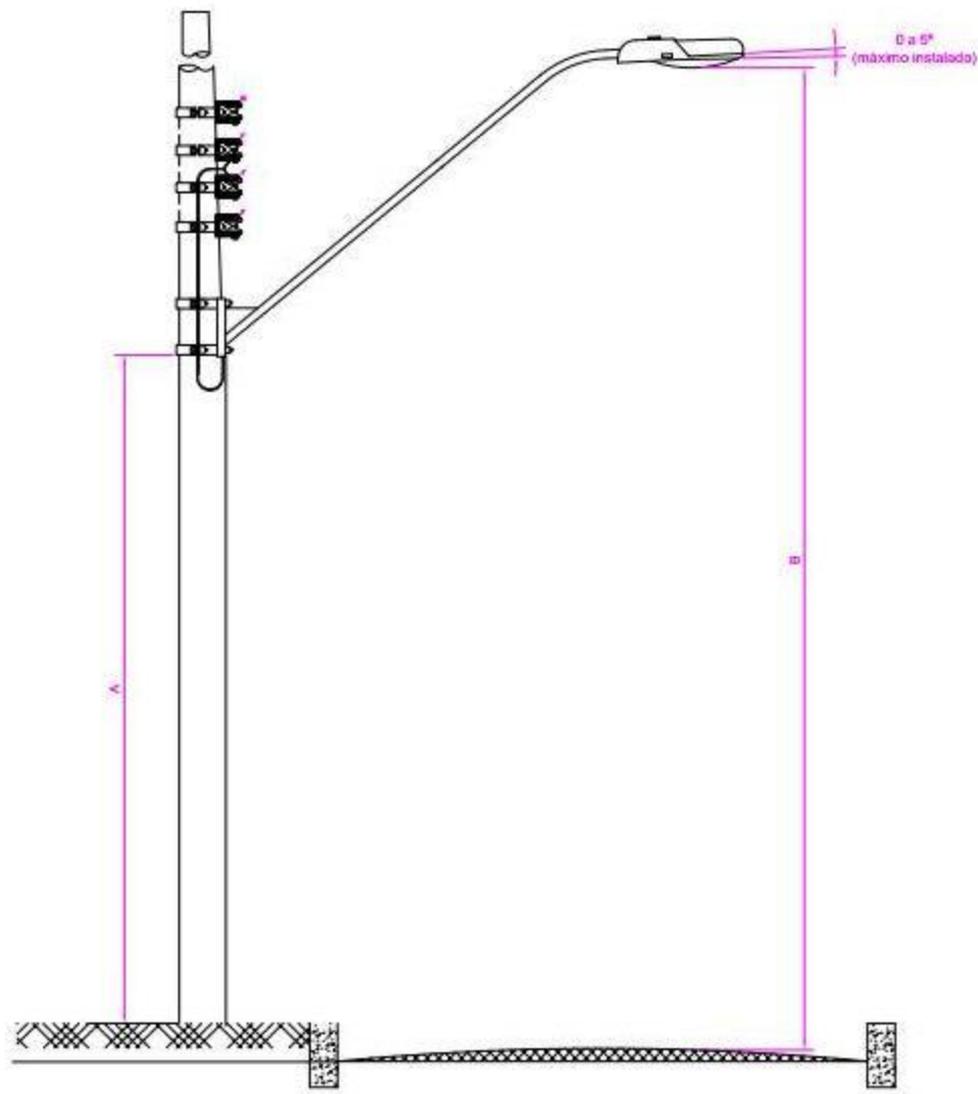
Espaço livre mínimo 1,20 m, sem abas laterais.



Rampa na esquina devido ao alinhamento  
da faixa de pedestres.



Quando não é possível deixar espaço livre de  
0,80 m.



**O prefeito do Campus, prof. Dagoberto Dario Mori, comunicou que já está em andamento o projeto executivo para a troca de toda iluminação pública do campus 1 e 2. As novas luminárias serão de LED. Enquanto isso, como medida preventiva, estão sendo tomadas providências mais imediatas, como inspeção dos atuais pontos de iluminação e poda de árvores onde houver obstrução da claridade.**

**Os projetos de iluminação pública devem atender aos requisitos específicos do usuário, provendo benefícios econômicos e sociais para os cidadãos, incluindo:**

- a) Redução de acidentes noturnos e perdas econômicas**
- b) Melhoria das condições de vida das comunidades carentes**
- c) Auxílio à proteção policial, com ênfase na segurança pessoal**
- d) Facilidade do fluxo do tráfego**
- e) Destaque a edifícios e obras públicas durante à noite**

## Referências Bibliográficas

- STEIN, Peolla Paula. Barreiras, motivações e estratégias para mobilidade sustentável no campus São Carlos da USP. Dissertação de mestrado. São Carlos. USP. 2013
- MATTOS, Aline Mukai de. Medidas para melhorar a mobilidade dos pedestres. Pôster de apresentação CNPQ. Campinas. UNICAMP. Sem data.
- ABNT NBR 9050:2004. Acessibilidade a edificações, mobiliário, espaços e equipamentos urbanos.
- [www.saocarlos.usp.br](http://www.saocarlos.usp.br). Acesso em 24 de maio de 2013.