

TEOREMA de TRANSPORTE de REYNOLDS

DERIVADA DE UMA VARIÁVEL DE VOLUME EM VARIÁVEIS DE EULER

- FORMULAÇÃO DAS EQUAÇÕES BÁSICAS EM TERMOS DE VOLUME DE CONTROLE (REGIÃO DE CONTROLE) AO INVÉS DE UTILIZAR SISTEMA

GRANDEZAS GENÉRICAS (N, F)

- EXTENSIVAS : N
- INTENSIVAS : η (por unidade de massa)
- ESPECÍFICAS : f (por unidade de volume)

$$N_{(t)} = \int_{m_{SIST. (t)}} \eta dm = \int_{V_{SIST. (t)}} \rho \eta dV$$

$$F_{(t)} = \int_{V_{SIST. (t)}} f dV \quad \therefore \boxed{\rho \cdot \eta = f}$$

FORMULAÇÃO GERAL:

$$\left. \frac{dN}{dt} \right|_{SIST} = \frac{\partial}{\partial t} \int_{V.C.} \eta \rho dV + \int_{S.C.} \eta \rho \vec{v} \cdot \vec{n} dS$$

Taxa de variação total para o Sistema no instante t_0 (Grandeza Genérica N)

Taxa de variação local: de η (P.t) em relação ao tempo, supondo que V.C. está coincidindo o Sistema em t_0

Taxa resultante do Fluxo da propriedade η (t₀) através da S.C. no instante t_0

OU pode-se formular de outro modo:

$$\underbrace{\frac{d}{dt_0} \int_{V_{SIST. (m\u00f3vel)}} f(P, t) dV}_{\text{I}} = \underbrace{\frac{\partial}{\partial t_0} \int_{V.C. (fixo)} f(P, t) dV}_{\text{II}} + \underbrace{\int_{S.C. (fixo)} f(P, t_0) \vec{v} \cdot \vec{n} dS_0}_{\text{III}}$$

ONDE:

I → Pode ser escrito como: $\frac{d}{dt_0} F(P, t)_{\text{SISTEMA (m\u00f3vel)}}$

II → Derivada local, calculada supondo o corpo fluido em repouso em rela\u00e7\u00e3o a S (sist. Ref.), no instante t_0 , onde o V.C. est\u00e1 fixo coincidente com V_{SIST} , e considerando $f(P, t)$ fun\u00e7\u00e3o s\u00f3 do tempo.

III → Termo convectivo, que \u00e9 determinado supondo $f(P, t) = f(P, t_0)$ (no instante t_0) invari\u00e1vel com o tempo e supondo V_{SIST} movendo-se, ocorrendo um fluxo (varia\u00e7\u00e3o) de $f(P, t_0)$ atrav\u00e9s de $S.C.0$.

Observa\u00e7\u00e3o:

Movimentos cont\u00ednuos, f e suas derivadas de 1\u00b0 ordem s\u00e3o cont\u00ednuas, os operadores (sinais) da derivada local e da integral s\u00e3o permut\u00e1veis:

$$\frac{\partial}{\partial t} \int_{V.C.} f dV = \int_{V.C.} \frac{\partial f}{\partial t} dV$$

Para um CAMPO PERMANENTE: $f(P, t)$ n\u00e3o varia c/ t
este termo \u00e9 nulo ($\frac{\partial}{\partial t} \int_{V.C.} f dV = 0$)

EQUAÇÃO DA CONTINUIDADE

FORMA INTEGRAL:

$$\frac{\partial}{\partial t} \int_{VC(t_0)} \rho dV + \int_{SC(t_0)} \rho \vec{v} \cdot \vec{n} dS = 0$$

CASOS PARTICULARES:

- MOVIMENTO PERMANENTE:

$$\frac{\partial}{\partial t} \int_{VC(t_0)} \rho dV = 0 \Rightarrow$$

$$\int_{SC} \rho \vec{v} \cdot \vec{n} dS = 0$$

Lei dos Nós: $\sum M_i = 0$

- FLUIDO INCOMPRESSÍVEL

(PRINCÍPIO DA CONSERVAÇÃO DO VOLUME)

$$\frac{dV}{dt} = \frac{\partial}{\partial t} \int_{VC} dV + \int_{SC} \vec{v} \cdot \vec{n} dS = \int_{SC} \vec{v} \cdot \vec{n} dS$$

V conserva-se $\Rightarrow 0$

ASSIM RESULTA P/ CORPO FLUIDO INCOMPRESSÍVEL,
DE VOLUME INVARIÁVEL:

$$\int_{SC} \vec{v} \cdot \vec{n} dS = 0$$

Lei dos Nós: $\sum Q_i = 0$

- UTILIZAÇÃO DE VALORES MÉDIOS NA SEÇÃO

- ESCOAMENTO UNIFORME NA SEÇÃO

- ESCOAMENTO UNIDIMENSIONAL NA SEÇÃO

\Rightarrow • massa específica não varia de pto. a pto.
• perfil de velocidades pode ser subst. por $V_{média}$

EQUAÇÃO da ENERGIA CINÉTICA

Forma Geral:

$$\frac{\partial}{\partial t} \int_{Vc} \left(\frac{v^2}{2} + gz \right) \rho dV + \int_{sc} \left(\frac{v^2}{2} + \frac{p}{\rho} + gz \right) \rho \vec{v} \cdot \vec{n} dS =$$

$$= \int_{Vc} p \operatorname{div} \vec{v} dV + W_m + W_{e,a} - W_a$$

" $W_{i,a}$

CASOS PARTICULARES:

A) FLUIDO INCOMPRESSÍVEL \rightarrow V.C. Indeformável

$$\bullet W_{i,c,p} = \int_{Vc} p \operatorname{div} \vec{v} dV = 0 \quad \text{pois } \operatorname{div} \vec{v} = 0 \text{ (Eq. cont.)}$$

$$\bullet \frac{\partial}{\partial t} \int_{Vc} \rho g z dV = g \left[\int_{Vc} \frac{\partial \rho}{\partial t} dV + z \frac{\partial}{\partial t} (\rho dV) \right] = 0$$

RESULTA:

$$\frac{\partial}{\partial t} \int_{Vc} \frac{v^2}{2g} \rho dV + \int_{sc} \left(\frac{v^2}{2g} + \frac{p}{\rho} + gz \right) \rho \vec{v} \cdot \vec{n} dS =$$

$$= W_m + W_{e,a} - W_a$$

B) ESCOAMENTO PERMANENTE (e FLUIDO INCOMPRESSÍVEL)

$$\frac{\partial}{\partial t} = 0$$

$$\Rightarrow \int_{sc} \left(\frac{v^2}{2g} + \frac{p}{\rho} + gz \right) \rho \vec{v} \cdot \vec{n} dS = W_m + W_{e,a} - W_a$$

* Revela POTÊNCIA TOTAL DA CORRENTE FLUIDA NA SEÇÃO

POTÊNCIA TOTAL DA CORRENTE FLUIDA NA SEÇÃO

Potência \rightarrow fluxo de energia (Vazão de Energia)

- CINÉTICA : C (já vimos)

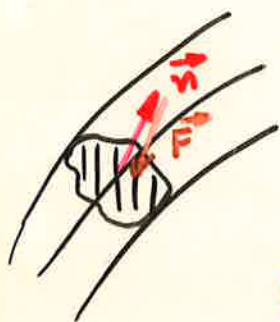
- PRESSÃO : (Pot. das Forças de pressão)

Força de pressão elementar:

$$(-p dS \vec{n})_s$$

Trabalho realizado: $-p dS \vec{n} \times d\vec{P}$

Potência: $-p dS \vec{n} \times \vec{v}$



Na SEÇÃO S : $-\int_S p \vec{v} \times \vec{n} dS$

outras formas:

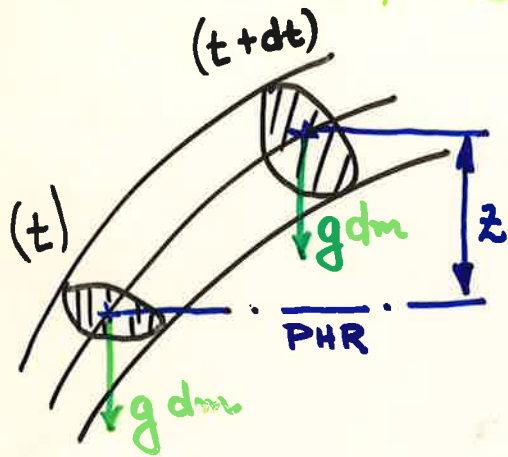
$$-\int_S p dQ = -\int_S \frac{p}{\rho} dM = -\int_S \frac{p}{\gamma} dG$$

- FORÇA PESO : (Pot. da força peso)

• Força peso elementar: $g \cdot dm$

• Trabalho realizado: $(g \cdot dm) \cdot z$

• Potência: $\frac{z \cdot g \cdot dm}{dt} = z \cdot g dM = z \cdot dG$



EM S : $\int_S z dG = \overset{\text{cota média de } S}{z_m} G \Rightarrow$

$$\Rightarrow \int_S \rho g z \vec{v} \times \vec{n} dS = \int_S \rho g z dQ = \int_S g z dM = \int_S z dG$$

OUTRAS SIMPLIFICAÇÕES:

- VC com n° finito de entradas e saídas, e nestas o escoamento é unidirecional: $\dot{S}C = \sum \dot{S}e + \sum \dot{S}s + \sum \dot{S}l$

$$\int_{SC} \left(\frac{v^2}{2g} + \frac{p}{\rho} + z \right) \rho \vec{v} \times \vec{n} dS = \int_{\sum e} + \int_{\sum s} + \int_{\sum l}$$

utilizando valores médios:

$$\int_{SC} \left(\frac{v^2}{2g} + \frac{p}{\rho} + z \right) \rho \cdot \vec{v} \times \vec{n} dS = \sum \left(\frac{\alpha_i v_i^2}{2g} + \frac{p_i}{\rho_i} + z_i \right) G_i$$

ASSIM:

$$\sum \left(\frac{\alpha_i v_i^2}{2g} + \frac{p_i}{\rho} + z_i \right) G_i = W_m + W_{ea} - W_a$$

para seções de escoamento planas (Seção $\perp \vec{v}$) $\Rightarrow W_{ea} = 0$

utilizando o conceito de CARGA TOTAL MÉDIA em S:

$$H = \frac{\alpha v^2}{2g} + \frac{p}{\rho} + z$$

(Energia Mecânica total na seção por unidade de peso)

temos:

$$\sum G_s H_s - \sum G_e H_e = W_m - W_a$$

Pot. total na Saída \uparrow

\uparrow Pot total na Entrada

\downarrow Potência Fritio int.

- Para TUBO de CORRENTE (Conduto sólido ou superfície livre)



A equação fica:

$$H_s - H_e = \frac{W_m}{\rho Q} - \frac{W_a}{\rho Q}$$

- SEM MÁQUINAS: (TUBO de CORRENTE)

onde:

$$\Delta H_{e,s} = \frac{W_a}{\rho Q}$$

e dito: PERDA de CARGA ENTRE SEÇÕES ENTE e SAÍDA

$$H_e - H_s = \frac{W_a}{\rho Q}$$

Observações: Podese definir, por unidade de peso:

- ENERGIA POTENCIAL de PRESSÃO: $\frac{p}{\gamma}$

- ENERGIA POTENCIAL de POSIÇÃO: z

- ENERGIA CINÉTICA: $\frac{v^2}{2g}$

ASSIM CONCLUE-SE:

POTÊNCIA MECÂNICA TOTAL DA CORR. FLUIDA
NA SEÇÃO será a soma:

$$W(s,t) = \int_s \left(\frac{v^2}{2g} + \frac{p}{\gamma} + z \right) dG$$

A função integranda, que representa a
ENERGIA TOTAL ^{MECÂNICA} POR UNIDADE DE PESO
É DEFINIDA COMO: CARGA MÉDIA NA SEÇÃO

$$H(s,t) = \frac{1}{G} \int_s \left(\frac{v^2}{2g} + \frac{p}{\gamma} + z \right) dG \quad \text{ou}$$

em termos de valores médios:

$$H(s,t) = \frac{v^2}{2g} + \frac{p_m}{\gamma} + z_m \quad \left\{ \begin{array}{l} v, p_m, z_m \Rightarrow \\ \Rightarrow \text{valores médios} \\ \text{na seção.} \end{array} \right.$$

FLUXO (VAZÃO) DE ENERGIA CINÉTICA

$$C(\rho, t) = \frac{1}{2} \int_S v^2 dM = \frac{1}{2} \int_S v^2 \rho \vec{v} \times \vec{n} dS$$

$$C_0(s, t) = \frac{1}{2} M V^2 = \frac{1}{2} \rho_m V^2 Q$$

$$\alpha(s, t) C_0(s, t) = C(s, t)$$

FLUXO (VAZÃO) DA QUANTIDADE DE MOVIMENTO

$$\vec{X}(s, t) = \int_S \vec{v} dM = \int_S \rho \vec{v} \cdot \vec{v} \times \vec{n} dS$$

$$\vec{X}_0(s, t) = \rho_m V^2 S \vec{n}$$

$$\vec{X} = \beta \vec{X}_0$$

PROPRIEDADES:

a) α e β em seções de escoamento plana são iguais ou superiores a 1
(Escoam. Real > Escoam. fictício (modelado))

b) Relação entre α e β :

$$\alpha = 3\beta - 2$$

Obs: Seção de ESCOAMENTO PLANA :



$$\vec{v} = v \vec{n}$$

$$\therefore \vec{v} \times \vec{n} = v$$