

FLG 5037
Análise Espacial e
Geoprocessamento

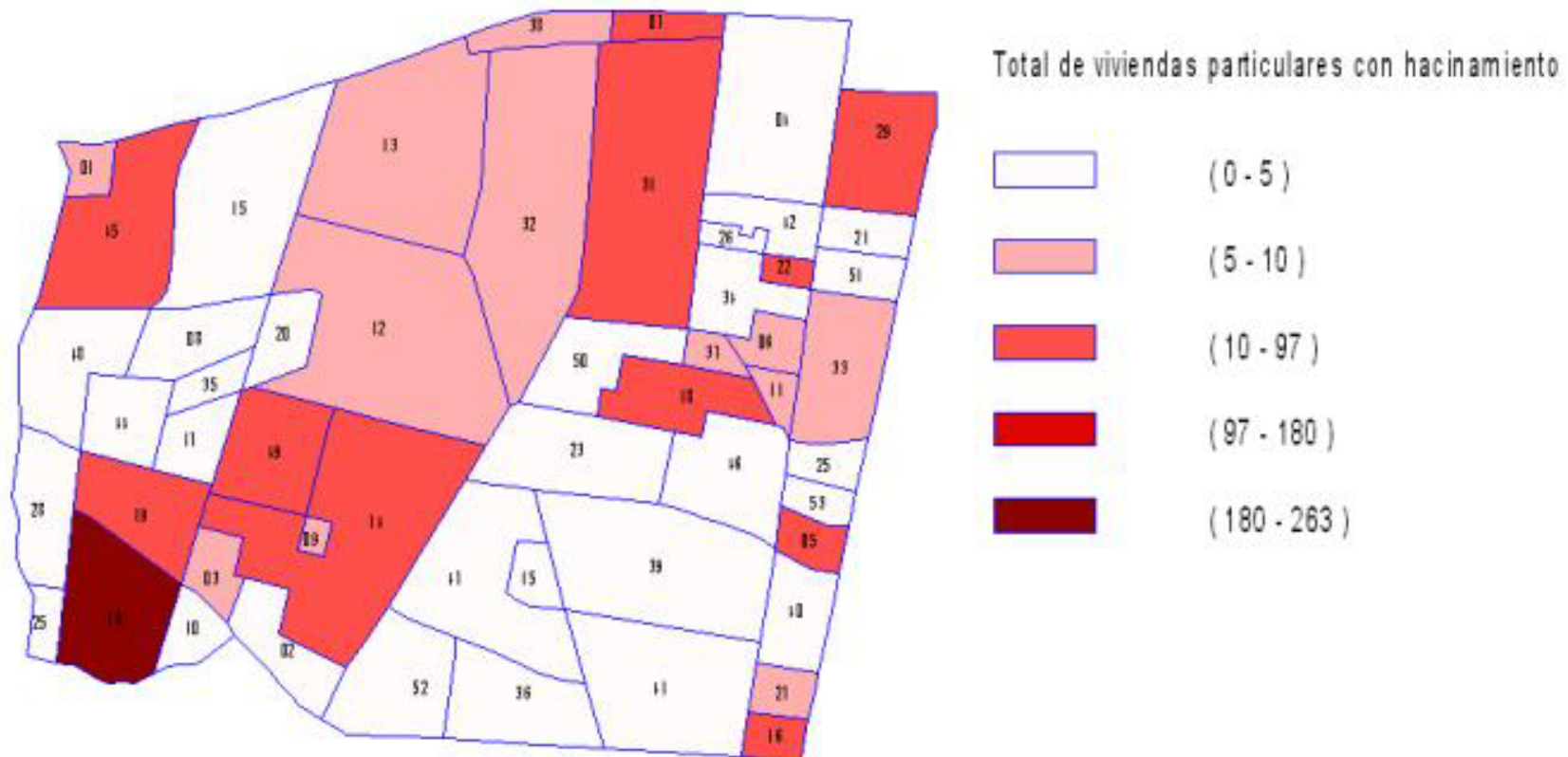
ÁREAS DE INFLUENCIA
Diagrama de Voronoi ou Thiessen

Prof. Dr. Reinaldo Paul Pérez Machado

QUÊ É UMA ÁREA DE INFLUÊNCIA?

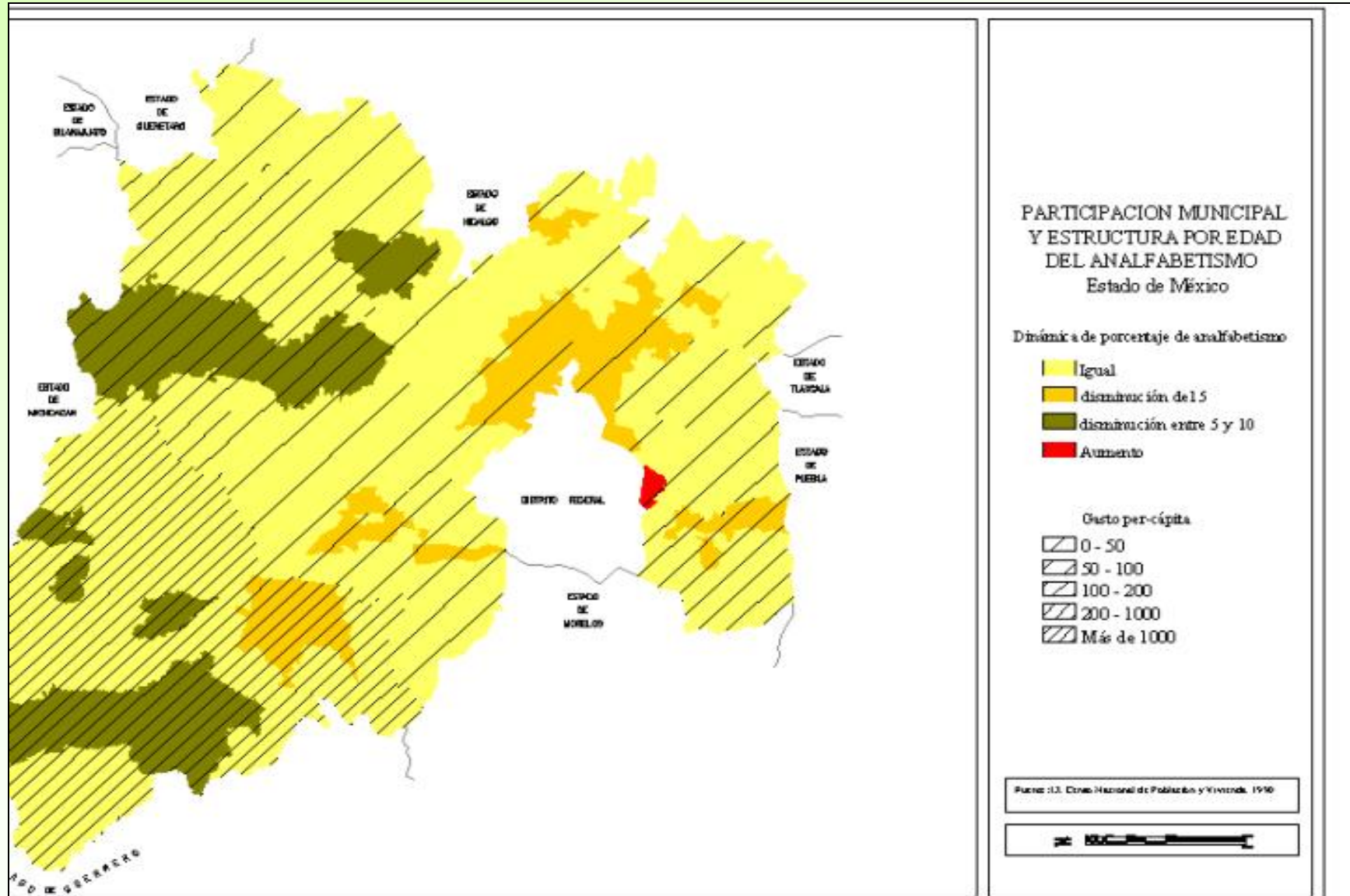
- *Onde priorizar a aplicação de programas de habitação popular?*

DIAGNÓSTICO MUNICIPAL: ASPECTOS SOCIOECONÓMICOS



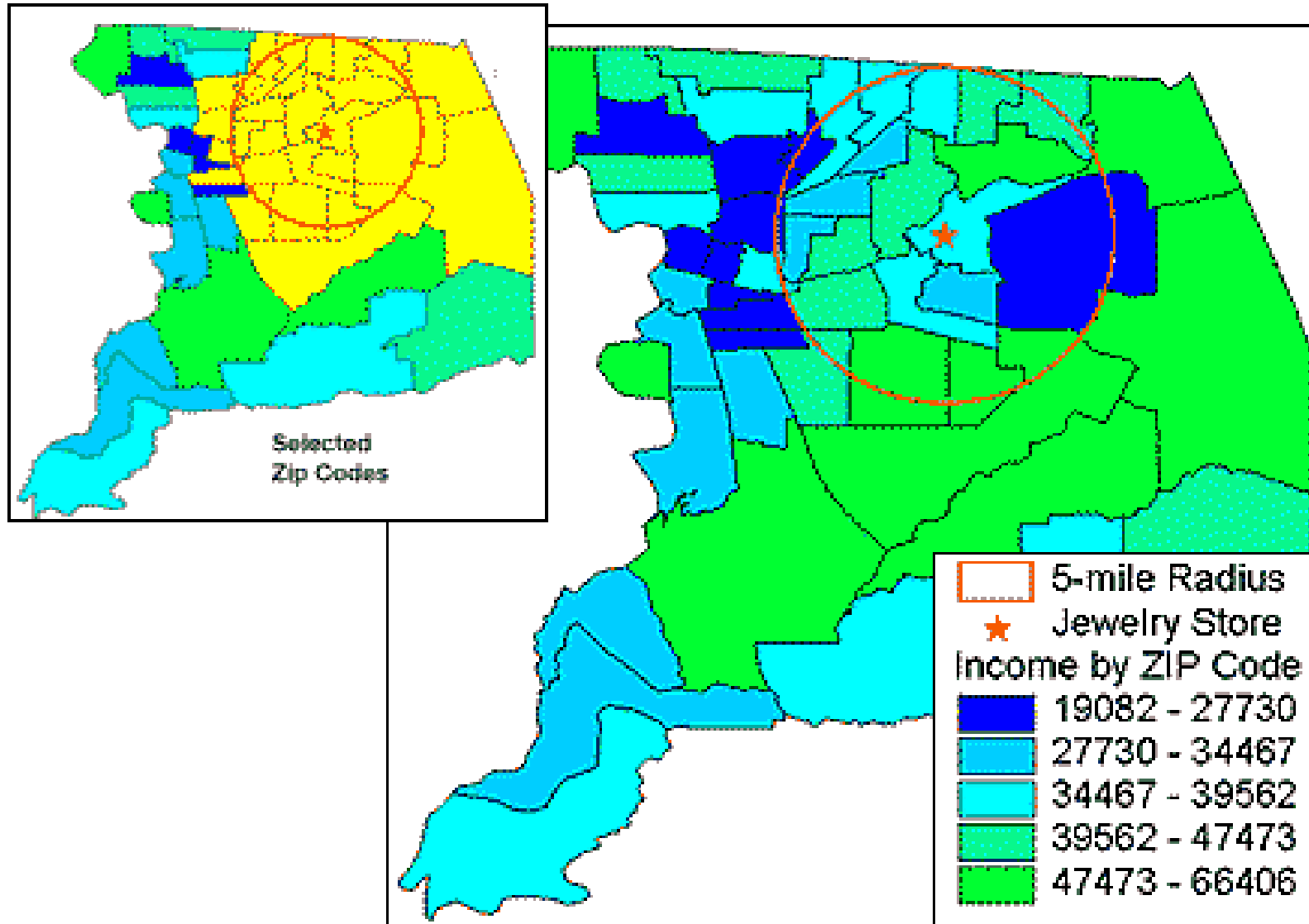
QUÊ É UMA ÁREA DE INFLUÊNCIA?

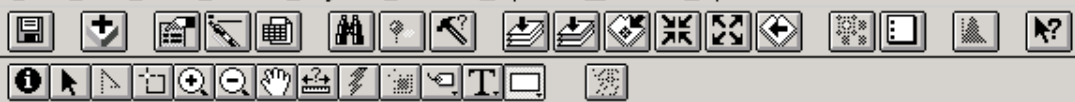
- *Onde reorientar a política pública de combate ao analfabetismo?*



QUÊ É UMA ÁREA DE INFLUÊNCIA?

- *Poderia melhorar as vendas fazendo propaganda?*





Untitled

New Open Print

Views

Tables

Charts

Layouts

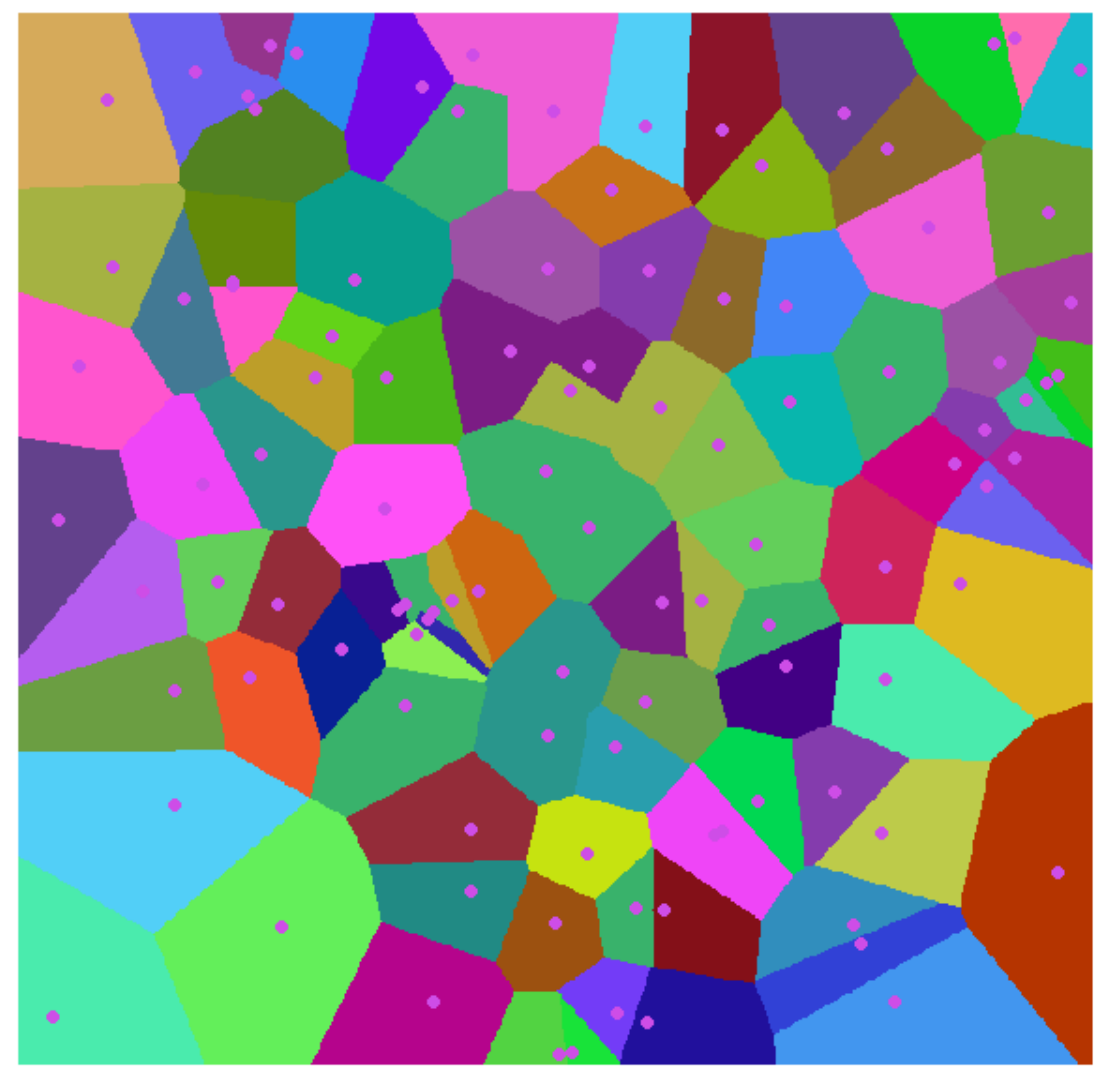
Scripts

View1

- 12a autm metp ntona
- Proximity to 12a aut
- Lrmtjputm lin.shp
- Distance to Lrmtjpu
- Theme1.shp
- Distance to 12a autr
- Buffer 1 of Lrmtjput
- Emxutm metp ntona
- 12a autmzlin.shp

Legend for Buffer 1 of Lrmtjput:

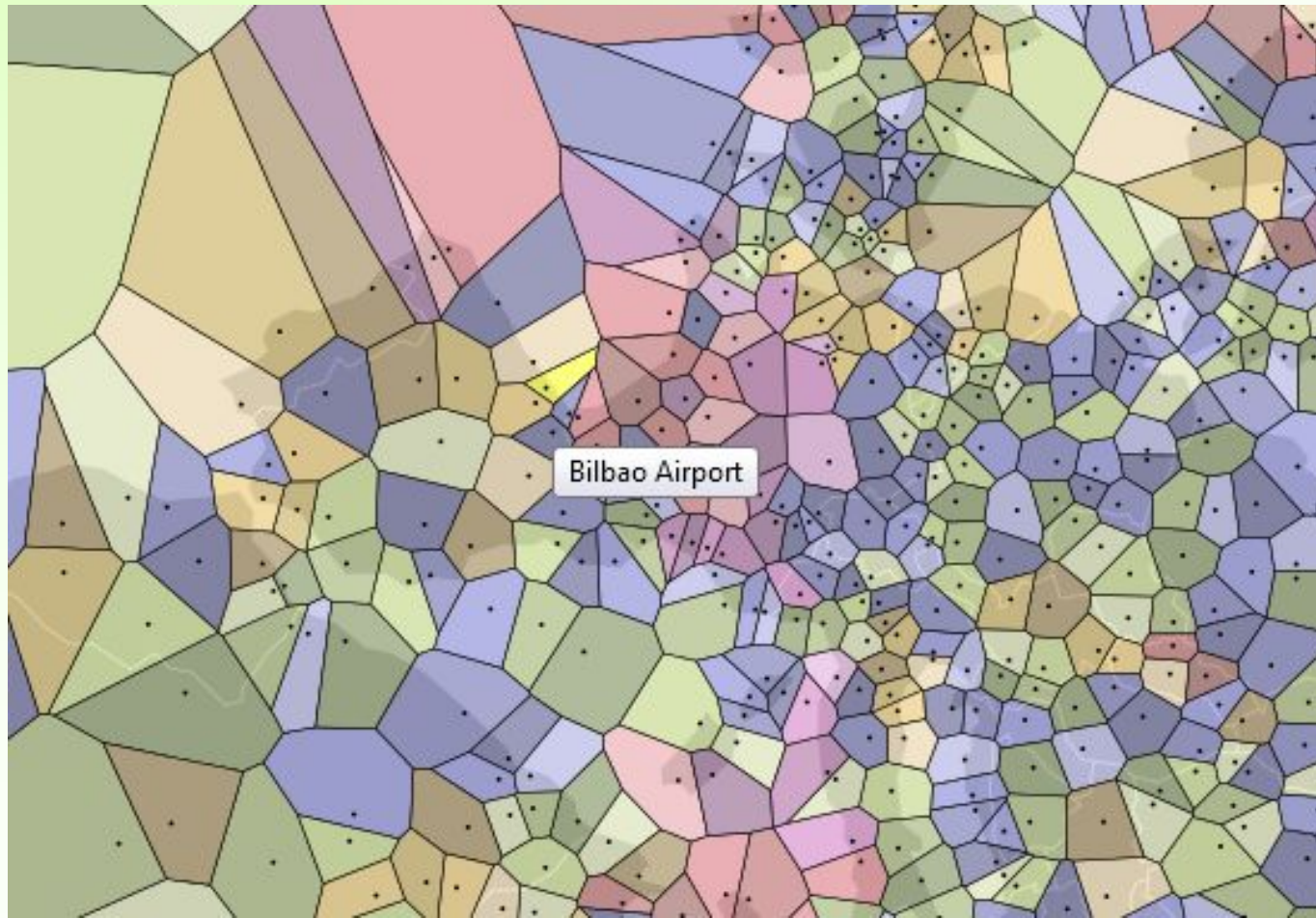
- 1
- 2
- 3
- 4
- 5



Áreas de influência:
Polígonos de Voronoi ou Thiessen

Leva o nome de Georgy Feodosevich Voronoi , e divide o plano em regiões formadas pelos lugares mais próximos a cada um dos pontos centrais.

O diagrama abaixo mostra a região do globo mais próxima a cada aeroporto. Em destaque o polígono correspondente ao aeroporto de Loiu – Bilbao (em amarelo).





Exemplo de aplicação do diagrama de Voronoi na localização dos aeroportos médios e grandes no mundo. O projeto desenvolvido por Jason Davis da Universidade de Cambridge, Reino Unido, é apresentado no Blog da Faculdade de Ciência e Tecnologia da Universidad del País Vasco:

<https://ztfnews.wordpress.com/2014/05/10/diagrama-de-voronoi-de-aeropuertos/>

O diagrama de Voronoi (ou Thiessen) foi utilizado originalmente na geofísica e na meteorologia. Sua construção está relacionada com o diagrama de Delaunay:

<http://www.cs.cornell.edu/Info/People/chew/Delaunay.html>