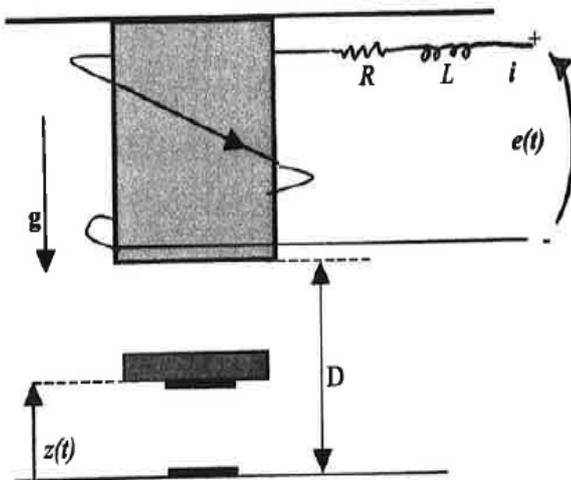


2- (5,0 pts.) Considere um sistema de levitação magnética representado na figura abaixo:



A tensão,  $e(t)$ , na entrada da bobina do atuador eletromagnético é fornecida pelo circuito de controle. A bobina é modelada por um circuito R, L, conforme a figura.

A força exercida pelo atuador, que é de atração para a corrente  $i(t)$  no sentido indicado na figura, tem intensidade dada por:

$$F_m(t) = k \frac{i^2(t)}{(D - z(t))^2}$$

A distância " $z$ " do objeto, de massa " $m$ " e altura desprezível, à base é medida através de um sensor de proximidade capacitivo. A relação entre a distância medida e a tensão correspondente é linearizada através de um circuito eletrônico.

Pede-se:

- (1,5pts) Escreva as equações diferenciais que descrevem o movimento do objeto, em função das forças a que está submetido, e o circuito do atuador eletromagnético;
- (2,0 pts) Linearize o sistema em torno da condição de equilíbrio, onde  $z=z_0$ ,  $\dot{z}_0 = 0$ ,  $i=i_0$  e  $e=e_0$ ;
- (1,5 pts) Escreva a equação de estados do sistema, onde a entrada é a variação de tensão  $\Delta e(t)$  do circuito do atuador e a saída é a variação de tensão  $\Delta v(t) = k_C \Delta z(t)$ , fornecida pelo circuito contendo o sensor capacitivo, em relação à condição de equilíbrio.

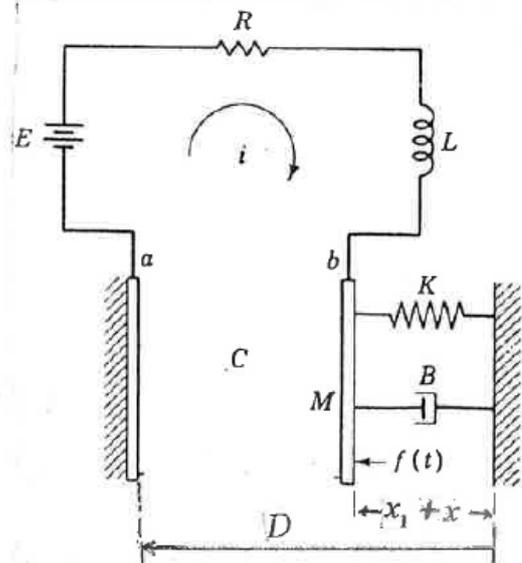
2- (5 pts.). A figura abaixo representa um microfone capacitivo. A placa "a" do capacitor é fixada rigidamente ao invólucro do microfone. As ondas sonoras se chocam sobre a placa "b", de massa " $M$ ", e exercem uma força  $f$ . A placa "b" é isolada da moldura através de uma mola de constante elástica " $k$ " e de um amortecimento " $b$ ". A tensão de saída que aparece sobre o resistor, com resistência " $R$ ", reproduz eletricamente as formas das ondas sonoras que incidem sobre a placa "b". O resistor está unido à placa "b" através de um condutor de indutância " $L$ ". O circuito é submetido a uma tensão constante " $E$ ". Na posição de equilíbrio, da placa "b", o capacitor está carregado com uma carga " $q^*$ ". Nesta condição, a mola distende-se  $x^*$ , em relação ao seu comprimento natural, e a capacitância vale

$$C^* = \frac{\epsilon A}{(D - x_1)}$$

, onde  $\epsilon$  é a constante dielétrica do ar e " $A$ ", a área da placa. As dimensões " $D$ " e " $x_1$ " estão indicadas na figura, sendo que  $x_1 = x^* + L$ , onde  $L$  é o comprimento natural da mola. Além dessas informações, considere a força de atração entre as placas do capacitor:

$$F = \frac{q^2}{2\epsilon A}$$

- (2 pts.) Determine as equações do circuito e do movimento da placa "b";
- (2 pts.) Linearize as equações, expressando " $E$ " em função dos valores de regime permanente das variáveis mencionadas;
- (1 pt.) A equação de estados, onde  $f(t)$  é a entrada e a tensão no resistor é a saída.

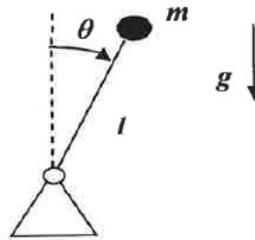


1ª. Questão. Considere o pêndulo invertido, de comprimento  $l$  e massa  $m$ . As grandezas, a seguir, são expressas sistema internacional de unidades. Pede-se:

- (1,0 pts.) Represente no espaço de estados o sistema, considerando pequenos ângulos em torno da vertical. Admita entrada nula e saída igual ao ângulo " $\theta$ ";
- (1,0pts.) Mostre que o sistema é instável;
- (1,5 pts) Para estabilizar o pêndulo, coloca-se um servo-mecanismo, composto por um motor de corrente contínua acionando a articulação e um circuito de controle, com características:
  - constante de torque igual à constante de força contra-eletromotriz, com valor " $k_m$ ";
  - Resistência de armadura " $R$ " e indutância desprezível;
  - Inércia total do sistema motor-eixo-pêndulo igual a " $J$ ";
  - Razão  $\frac{k_m}{RJ} = 1$
  - Tensão de armadura  $e$  definida pela lei de controle " $e = K_1(\theta_{ref} - \theta) + K_2\dot{\theta}$ ".

Determine a nova representação no espaço de estados admitindo a entrada como sendo o valor de referência " $\theta_{ref}$ ", e a saída, o valor " $\theta$ ".

- (1,0 pts) Determine a função de transferência do sistema, sem utilizar a matriz de transição de estados e sua transformada de Laplace.
- (1,5 pts) Determine as constantes  $K_1$  e  $K_2$  de forma a se obter a resposta mais rápida sem sobre-sinal e um tempo de acomodação igual a 0,4s.



2. Um atuador eletromecânico está esquematizado na figura 2. A bobina, tem enrolamento que possui resistência  $R$  e indutância  $L$ . A força magnética produzida na bobina e que atua na barra é dada por:

$$f = k_B \frac{i^2}{(D - x_a)^2}$$

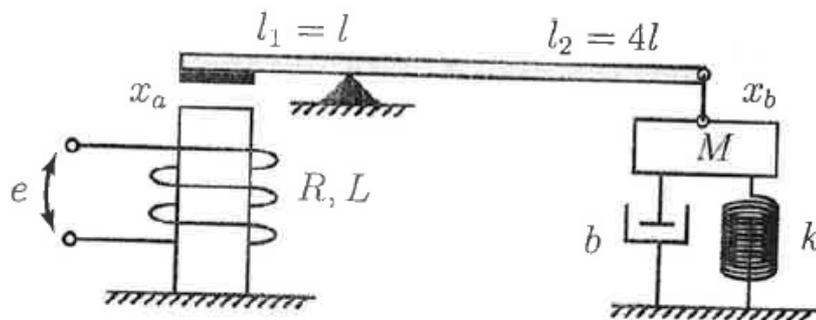


Figura 2: Atuador Eletromecânico.

Os deslocamentos,  $x_a$  e  $x_b$ , são expressos em relação à posição de equilíbrio, que corresponde à configuração horizontal, quando a mola assume o seu comprimento natural. Note que para a alavanca estar na posição horizontal, a bobina deve estar energizada com uma corrente tal que a força  $f$  produzida equilibra a força peso  $Mg$ . A barra tem massa desprezível.

Pede-se:

- (0,5 pt) Calcule os valores da tensão na bobina e da corrente na condição de equilíbrio;
- (1,0 pt) Escreva a equação de movimento da massa  $M$ , em função da força  $F$  que ela recebe diretamente da alavanca.
- (3,5 pts) Monte as equações de estado do sistema linearizado (em torno da posição de equilíbrio), em que a entrada é a variação de tensão na bobina  $e(t)$ , e a saída é a posição  $x_b$ , da extremidade da barra em contato com a massa  $M$ .

**1ª QUESTÃO (5 PTOS).** A figura abaixo representa um servo-acelerômetro pendular. O pêndulo produz um deslocamento da massa  $m$  quando acelerado. Tal movimento encontra a oposição de uma restauração elástica de constante  $k$ , de um amortecimento aerodinâmico, proporcional à velocidade com constante  $b$ , e uma força eletromagnética  $F_m$ . Esta última é produzida por uma bobina, e é dada por  $F_m = Bi$ , onde  $B$  é uma constante e  $i$  a corrente circulante na bobina. A bobina tem resistência  $R$ , e a queda de tensão devido à indutância é desprezível.

A distância  $x$ , indicada na figura, é convertida em uma tensão elétrica  $v$ , por meio de um sensor capacitivo  $C$ . Na configuração horizontal, quando a massa  $m$  está em repouso e sem aceleração em relação ao referencial inercial, a posição é  $x^*$ , a mola está em seu comprimento natural e a corrente na bobina é nula. A relação entre  $x$  e  $v$  é dada por  $v = K_c/x$ , onde  $K_c$  é uma constante positiva. Qualquer esforço eletrostático produzido pelo sensor é desprezível.

O bloco 1 transforma  $v$ , que é originalmente uma função não-linear de  $x$ , em uma tensão  $v_L = k_L x$ , diretamente proporcional a  $x$ . Na saída do bloco 2, tem-se uma tensão  $v_B = K_o(v_{ref} - v_L)$ , em que  $K_o$  é um ganho constante positivo e  $v_{ref}$  é uma tensão de referência. O bloco 1 produz  $v_{ref}^*$  quando a posição é  $x^*$ .

Pede-se:

- (2,0 pts) Projete os circuitos eletrônicos dos blocos “v<sub>1</sub>” e “v<sub>2</sub>”. Para o bloco “v<sub>1</sub>”, suponha que o circuito seja alimentado pela tensão constante  $v_c$ .
- (1,5 pts) Represente o sistema através de um diagrama de blocos, onde a entrada é a variação da tensão de referência  $\Delta v_{ref}$  em relação àquela correspondente à posição de equilíbrio  $x^*$ , e a saída é a variação do deslocamento  $\Delta x$  da massa  $m$  em relação à posição de equilíbrio  $x^*$ . Não se esqueça de incluir a perturbação  $F_{ext} = ma$ .
- (1,5 pts) Calcule o valor em regime permanente da variação  $\Delta x$ , para  $\Delta v_{ref} = 0$  e uma aceleração constante “ $a$ ” em relação ao referencial inercial. Para esta situação, determine o valor da corrente de regime na bobina, que é utilizada para se obter a leitura da aceleração pelo sensor.

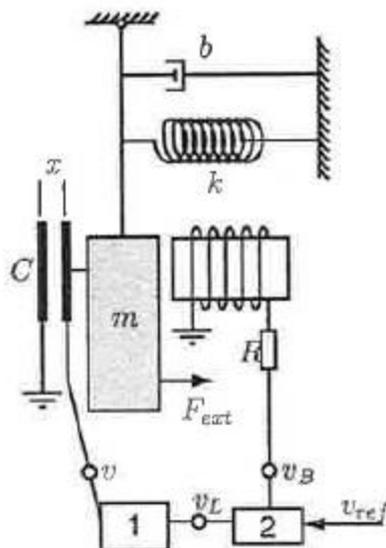


Figura 1: Acelerômetro

**5ª Questão.** Considere o sistema de controle de uma máquina de usinagem de controle numérico, representado no esquema abaixo. A velocidade de corte desejada é representada através de uma tensão de referência,  $V_{yR}(s)$ . A mesma é comparada com a tensão gerada por um sensor de velocidade de ganho  $k_v$ . Um circuito baseado em um amplificador operacional, implementa um ganho que multiplica a diferença entre as tensões mencionadas. A tensão gerada por este circuito eletrônico alimenta um atuador eletromecânico (solenóide) representado pelo circuito R-L mostrado no esquema. A força gerada pela bobina deste atuador, de indutância  $L$ , é diretamente proporcional à corrente que percorre a mesma, ou seja,  $f_m = k_m i$ . Tal força é responsável pela movimentação da válvula do atuador hidráulico representado na figura 1, onde admite-se que o óleo é incompressível e não haja vazamentos. O sistema é regulado de forma que a mola de constante  $K_S$  permanece em seu comprimento natural, quando a válvula permanece deslocada  $X_0$ , posição que corresponde à velocidade de corte desejada,  $y_0$ . Nesta condição, a tensão gerada pelo sensor de velocidade iguala a tensão de referência. A carga é representada pelo conjunto pistão hidráulico-ferramenta, de massa  $m_L$ , que é submetida à força de atrito proporcional à velocidade da ferramenta em relação à peça de trabalho (suposta em repouso), de acordo com a constante  $b$ . Admite-se a operação do sistema em torno da velocidade de corte desejada. Pede-se:

- Represente o circuito eletrônico que produz a tensão de alimentação do atuador eletromecânico. Calcule a relação entre seus elementos de forma a obter um valor  $K_I$  para o ganho representado no esquema. Como você implementaria o sensor de velocidade utilizando um potenciômetro e componentes eletrônicos?
- A partir do que foi exposto, construa o diagrama de blocos do sistema descrito, identificando as respectivas funções de transferência, que devem ser descritas em termos da variável de Laplace;
- Admita desprezíveis a massa da válvula e a constante de tempo do atuador hidráulico. Inclua um sinal de perturbação,  $d(s)$ , antes do sistema atuador hidráulico-carga, no diagrama de blocos do item anterior. Calcule as funções de transferência que relacionam a variação da velocidade de corte da ferramenta  $\Delta v_y(s)$  com a variação na tensão de referência  $\Delta V_{yR}(s)$  e com a perturbação  $d(s)$ .

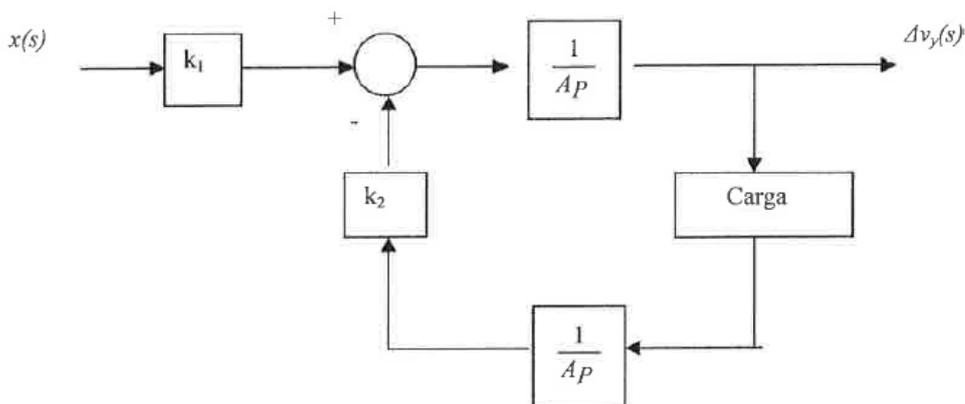


Figura 1. Modelo linear do atuador hidráulico ( $x(s)$  é a variação do deslocamento da válvula em relação a  $X_0$ ).

