



Diretrizes viárias para a integração da Zona de Regulação e Ocupação Controlada - Zona 4 com a malha urbana consolidada

- 1 - Implantação de dispositivo de acesso e transposição da Rodovia Washington Luiz - SP 310, no km 238+900; com localização variando mais ou menos 500 metros;
- 2 - Implantação de dispositivo de transposição da Rodovia Washington Luiz - SP 310, no km 238+0,0; com localização variando mais ou menos 500 metros;
- 3 - Implantação de Via Arterial Tipo 1, conectando a Avenida Bruno Ruggiero Filho ao dispositivo da Diretriz 1;
- 4 - Implantação de Via Arterial Tipo 1, conectando a Avenida Elisa Gonzales Rabelo à Estrada Municipal SCA - 442, passando pelo dispositivo da Diretriz 1;
- 5 - Implantação de Via Arterial Tipo 2, conectando a Avenida João Dagnone ao trevo de acesso ao Samambá Residencial e ao Residencial Damínia - localizado aproximadamente no Km 238 da Rodovia Engenheiro Thales de Lourenço Peixoto - SP 318 - passando pelo dispositivo da Diretriz 1;
- 6 - Implantação de Via Arterial Tipo 2, conectando a Avenida Romualdo Villani ao prolongamento futuro da Rua Ray Wesley Herrick, passando pelo dispositivo 2.

Diretrizes Viárias para as Zonas 1 e 2 da Macrozona Urbana abrangendo as vias da área central e os afastamentos previstos nestas Zonas:

Quadrilátero comercial central contornado pelos binários formados pelos seguintes conjuntos viários:

- Rua Conde do Pinhal e Rua 13 de Maio;
- Rua Visconde de Inhaúma e Rua Riachuelo;
- Rua Bento Carlos e Rua Santa Cruz;
- Rua São Joaquim e Rua D. Pedro II.

Vias com previsão de alargamento que devem observar afastamento das edificações em relação ao alinhamento dos lotes:

- A - Rua Dr. Walter de Camargo Schultz (Zonas 1 e 2) - afastamento de 15,00 m (quinze metros) do lado direito no sentido da Rua Joaquim da Cruz Penalva para a Rua Francisco Crestana;
- B - Rua Capitão Luiz Brandão no trecho compreendido entre a Rua Adelfo Stella Chivini e Rua XV de Novembro (Zona 2) - afastamento de 15,00 m (quinze metros) do lado direito no sentido da Rua Adelfo Stella Chivini para a Rua XV de Novembro;
- C - Rua Raimundo Correia no trecho compreendido entre a Rua Dona Alexandrina e a Avenida São Carlos (Zona 2) - afastamento de 8,00 m (oito metros) do lado esquerdo no sentido da Rua Dona Alexandrina para a Avenida São Carlos;
- D - Rua Lourenço Innocentini no trecho compreendido entre a Rua Capitão Luiz Brandão e Rua Dr. Marino da Costa Terra (Zona 2) - afastamento de 12,00 m (doze metros) do lado esquerdo no sentido da Rua Capitão Luiz Brandão para a Rua Dr. Marino da Costa Terra;
- E - Avenida Professor Luiz Augusto de Oliveira no trecho compreendido entre o trevo norte de acesso à área urbana de São Carlos e a Avenida Salgado Filho (Zona 1) - afastamento de 10,00 m (dez metros) do lado esquerdo no sentido trevo norte de acesso à área urbana de São Carlos para a Avenida Salgado Filho.

Diretrizes viárias internas à Macrozona Urbana

- 7 - Implantação de Via Arterial Tipo 2, conectando a Rotatória do Largo das Tamareiras à Rua Ernane Stefane, passando pela Avenida João Stella, Rua Elias Landgraf, Rua Alcides Talarico e Rua Joviano Alves Margarido;
- 8 - Implantação de Via Arterial Tipo 2, conectando a Diretriz 7 à Rua Passado das Magnólias;
- 9 - Implantação de Via Arterial Tipo 2, lindeira à ferrovia, conectando a Rua Passeio das Magnólias à Avenida Romualdo Villani, passando pelo limite da área onde será implantado o *Campus II* da USP - Universidade de São Paulo;
- 10 - Implantação de Via Arterial Tipo 2, lindeira à ferrovia, conectando a Rua Passeio das Castanheiras à Diretriz 9;
- 11 - Implantação de Via Arterial Tipo 2, conectando a Avenida Dr. José Pereira Lopes à Rua Seis, passando por estradas existentes;
- 12 - Implantação de Via Arterial Tipo 2, conectando a Avenida José Antônio Miglato ao Jardim Cruzeiro do Sul;
- 13 - Implantação de Via Arterial Tipo 2, conectando a Avenida Morumbi à Avenida Getúlio Vargas;
- 14 - Implantação de Via Arterial Tipo 2, conectando a Avenida Pau Brasil à bifurcação da Rua Dr. Marino da Costa Terra e Rua Lourenço Innocentini.

Legenda

- Implantação de dispositivo de acesso e transposição da Rodovia Washington Luiz - SP-310
- Implantação de dispositivo de transposição da Rodovia Washington Luiz - SP-310
- Implantação de Via Arterial Tipo 1
- Implantação de Via Arterial Tipo 2
- Afastamentos Previstos
- Limite do quadrilátero comercial
- Zona 1 - Ocupação Induzida
- Zona 2 - Ocupação Condicionada
- Zona 3 - Recuperação e Ocupação Controlada
- Zona 4 - Regulação e Ocupação Controlada
- Zona 5 - Proteção e Ocupação Restrita (área interna ao perímetro urbano)
- Campi Universitários
- Rodovia
- Perímetro Urbano
- Córrego
- Ferrovia

Fontes

- SHH DU - Secretaria Municipal de Habitação e Desenvolvimento Urbano
- SHOTSP - Secretaria Municipal de Habitação e Desenvolvimento Urbano
- Base Cartográfica Digital Urbana obtida a partir de levantamento aerofotogramétrico realizado em 1998 e fornecida pelo SAAE, com atualizações a partir das cartas do IGC

Projeção Universal Transversa de Mercator (Datum horizontal: Sad 69)

ANEXO 08



Prefeitura Municipal de São Carlos

PLANO DIRETOR DO MUNICÍPIO DE SÃO CARLOS

Diretrizes Viárias

Escala: 1:12.500

Cada centímetro equivale a 125 metros

Base Cartográfica: ver fontes

Elaboração: SMH DU

Data: Outubro de 2005