



ESCOLA POLITÉCNICA DA UNIVERSIDADE DE SÃO PAULO
DEPARTAMENTO DE ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PTR-2553 – LOGÍSTICA

PROGRAMAÇÃO DO CURSO - 1º SEMESTRE DE 2014

Prof. Dr. Nicolau D. Fares Gualda
Prof. Dr. Claudio Barbieri da Cunha

AULA	DATA	ASSUNTO
1.	19/02	Apresentação do Curso. Conceitos Básicos. Enfoque Sistêmico.
2.	26/02	Distribuição Física. Sistema Total e Custo Total. <i>Trade-offs</i> .
3.	12/03	Administração de Materiais. Estoques.
4.	19/03	Seleção de Modais de Transporte.
5.	26/03	Logística e Globalização.
6.	02/04	Fluxos de Produtos e de Informações. Relatórios Logísticos.
7.	09/04	1ª PROVA (P1)
8.	23/04	Planejamento Estratégico. Localização de Instalações.
9.	30/04	Modelagem da Localização de Instalações.
10.	07/05	Centros de Armazenagem e Distribuição. Dimensionamento.
11.	14/05	2ª PROVA (P2)
12.	21/05	Planejamento Tático. Alocação de Frotas.
13.	28/05	Planejamento Operacional. Roteirização de Veículos.
14.	04/06	Modelagem da Roteirização de Veículos.
15.	11/06	3ª PROVA (P3)
16.	25/06	PROVA SUBSTITUTIVA (específica da prova que perdeu e para casos com justificativas deferidas pelos docentes)



ESCOLA POLITÉCNICA DA UNIVERSIDADE DE SÃO PAULO

DEPARTAMENTO DE ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PTR-2553 – LOGÍSTICA

BIBLIOGRAFIA

BALLOU, R. H. (1995). *Logística Empresarial*. Editora Atlas.

BALLOU, R. H. (2006). *Gerenciamento da Cadeia de Suprimentos/ Logística Empresarial*. 5ª Edição. Bookman. Porto Alegre.

CUNHA, C.B. e GUALDA, N.D.F. (1999) Heurísticas baseadas em Relaxação Lagrangiana para o problema de roteirização de veículos com restrições operacionais. In: *Transporte em Transformação II – Trabalhos Vencedores do Prêmio CNT Produção Acadêmica 1997*. MAKRON Books. São Paulo. p. 81-94.

CUNHA, C. B. (2000) Aspectos práticos da aplicação de modelos de roteirização de veículos a problemas reais. *Transportes*, v.8, n.2, p.51-74.

GUALDA, N.D.F. (1995) *Terminais de Transportes: Contribuição ao Planejamento e ao Dimensionamento Operacional*. Tese de Livre-Docência. Escola Politécnica da Universidade de São Paulo. São Paulo.

PANDOLFI, M. e GUALDA, N.D.F. (2000) Optimal Fleet Allocation to Distribution Centers. In: *Rencontres Internationales de la Recherche en Logistique / International Meeting for Research in Logistics*, 3. RIRL 2000 / IMRL 2000. Quebec. Canada.

NOVAES, A. G. (1989) *Sistemas Logísticos: Transporte, Armazenagem e Distribuição Física de Produtos*. Ed. Edgard Blucher Ltda. São Paulo.

NOVAES, A. G. (2001) *Logística e Gerenciamento da Cadeia de Distribuição*. Editora Campus. São Paulo.

CRITÉRIO DE APROVAÇÃO

$$\frac{P1 + P2 + P3}{3} \geq 5$$

PROVA SUBSTITUTIVA

Específica da prova perdida e apenas para os alunos que apresentarem solicitação prévia devidamente documentada e embasada em motivo relevante para terem perdido uma das provas (problema de saúde, conflito de horário, etc.).

ATENDIMENTO A ALUNOS

4as. Feiras, das 11h10 às 12h.

Em outro horário, mediante agendamento prévio.