



*Escola Politécnica da Universidade de São Paulo
Departamento de Engenharia Mecânica*

PME-3211 – Mecânica dos Sólidos II

Aula #26

Prof. Dr. Clóvis de Arruda Martins

25/11/2025



Comprimento de flambagem

Tipo			
1º modo			
P_{cr}	$P_{cr} = \frac{\pi^2 EI}{L^2}$	$P_{cr} = \frac{\pi^2 EI}{4L^2}$	$P_{cr} = \frac{4\pi^2 EI}{L^2}$
ℓ_f	L	$2L$	$\frac{L}{2}$

- Forma geral da carga crítica:

$$P_{cr} = \frac{\pi^2 EI}{\ell_f^2} \quad \ell_f \rightarrow \text{comprimento de flambagem} \quad (\text{comprimento de uma semionda})$$



Escola Politécnica da Universidade de São Paulo Departamento de Engenharia Mecânica

Tensões críticas

- Definição de tensão crítica:

$$\sigma_{cr} = \frac{P_{cr}}{A} = \frac{\pi^2 EI}{A \ell_f^2}$$

- Raio de giração:

$$i = \sqrt{\frac{I}{A}}$$

- Tensão crítica em função do raio de giração:

$$\sigma_{cr} = \frac{\pi^2 E i^2}{\ell_f^2}$$

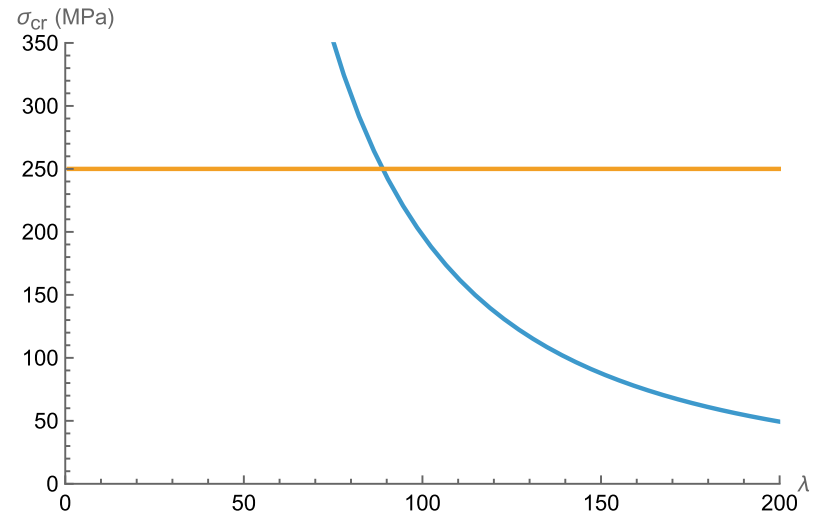
- Índice de esbeltez:

$$\lambda = \frac{\ell_f}{i}$$

- Tensão crítica em função do índice de esbeltez:

$$\sigma_{cr} = \frac{\pi^2 E}{\lambda^2}$$

$$E = 200 \text{ GPa} \quad \sigma_e = 250 \text{ MPa}$$

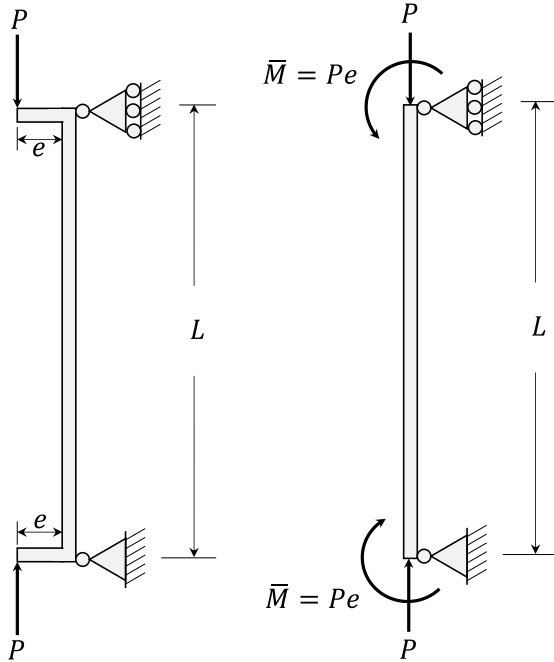


$$\sigma_{cr} < \sigma_e \Rightarrow \lambda > 88,9 \text{ MPa}$$



Escola Politécnica da Universidade de São Paulo
Departamento de Engenharia Mecânica

Colunas com cargas excêntricas



$e \rightarrow$ excentricidade

$$v(x) = A \sen kx + B \cos kx + Cx + D$$

$$\theta(x) = v' = kA \cos kx - kB \sen kx + C$$

$$\frac{M(x)}{EI} = v'' = -k^2 A \sen kx - k^2 B \cos kx$$

$$\frac{V(x)}{EI} = v''' + k^2 v' = k^2 C$$

$$v(0) = 0 \Rightarrow B + D = 0 \Rightarrow D = -B$$

$$v(L) = 0 \Rightarrow A \sen kL + B \cos kL + CL + D = 0$$

$$M(0) = Pe \Rightarrow B = -e$$

$$M(L) = Pe \Rightarrow A \sen kL + B \cos kL = -e \Rightarrow C = 0$$

$$\Rightarrow A = -e \frac{1 - \cos kL}{\sen kL} = -e \tan \frac{kL}{2}$$

$$\Rightarrow v(x) = -e \left(\tan \frac{kL}{2} \sen kx + \cos kx - 1 \right)$$

Note que, neste caso, não existe a solução trivial!



Colunas com cargas excêntricas

- Curva de deflexão:

$$v(x) = -e \left(\tan \frac{kL}{2} \operatorname{sen} kx + \cos kx - 1 \right)$$

- A deflexão máxima ocorre no meio do vão:

$$\delta_{m\acute{a}x} = -v \left(\frac{L}{2} \right) = e \left(\tan \frac{kL}{2} \operatorname{sen} \frac{kL}{2} + \cos \frac{kL}{2} - 1 \right) = e \left(\sec \frac{kL}{2} - 1 \right)$$

- Em função da carga crítica:

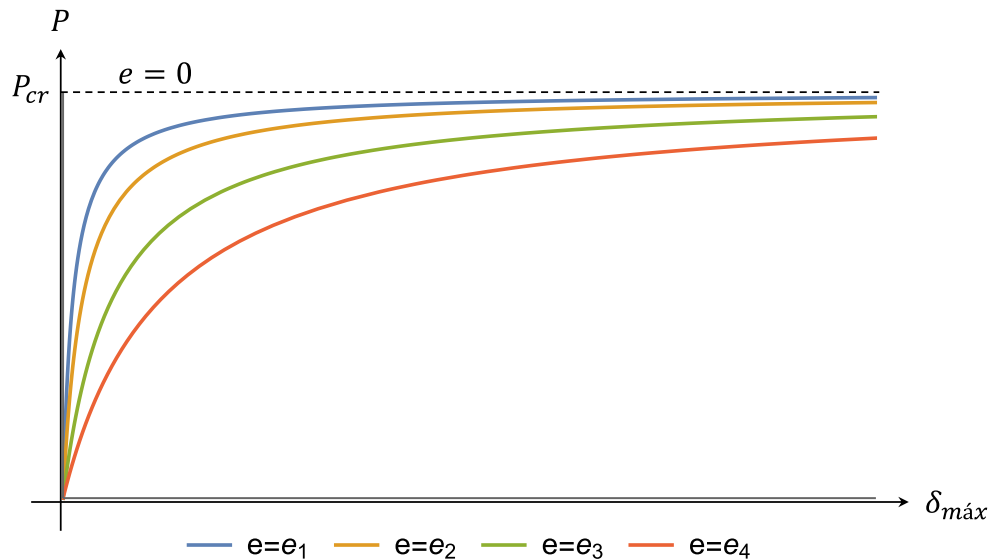
$$\delta_{m\acute{a}x} = e \left(\sec \left(\frac{\pi}{2} \sqrt{\frac{P}{P_{cr}}} \right) - 1 \right)$$

- Note que para $P \rightarrow P_{cr} \Rightarrow \delta_{m\acute{a}x} \rightarrow \infty$



Colunas com cargas excêntricas

$$\delta_{\text{máx}} = e \left(\sec \left(\frac{\pi}{2} \sqrt{\frac{P}{P_{cr}}} \right) - 1 \right)$$

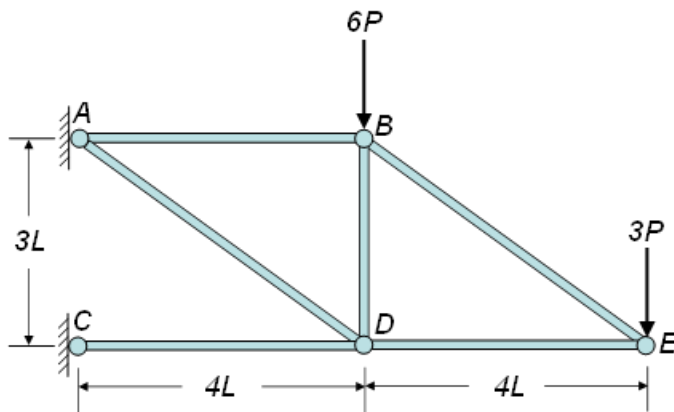




Escola Politécnica da Universidade de São Paulo Departamento de Engenharia Mecânica

Exercício

Sabendo que na treliça da figura todas as barras são prismáticas e têm a mesma rigidez à flexão EI , pede-se determinar o máximo valor de P de forma a não ocorrer flambagem em nenhuma das barras.



- Carga crítica em cada barra:

$$F_{cr} = \frac{\pi^2 EI}{\rho^2}$$

- Forças nas barras

$F_{AB} = 4P$	tração
$F_{AD} = 15P$	tração
$F_{CD} = -16P$	compressão
$F_{BD} = -9P$	compressão
$F_{BE} = 5P$	tração
$F_{DE} = -4P$	compressão

- Valores críticos de P em cada barra
(Só interessam as barras comprimidas)

Barra CD	$P_{cr} = \frac{\pi^2 EI}{256L^2}$
Barra BD	$P_{cr} = \frac{\pi^2 EI}{81L^2}$
Barra DE	$P_{cr} = \frac{\pi^2 EI}{64L^2}$

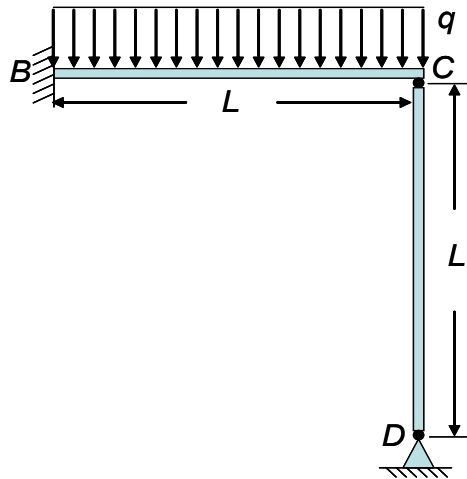
- Valor crítico de P para toda a treliça:

$$P_{cr} = \frac{\pi^2 EI}{256L^2} \quad (\text{é o valor mínimo!})$$



Escola Politécnica da Universidade de São Paulo
Departamento de Engenharia Mecânica

Exercício



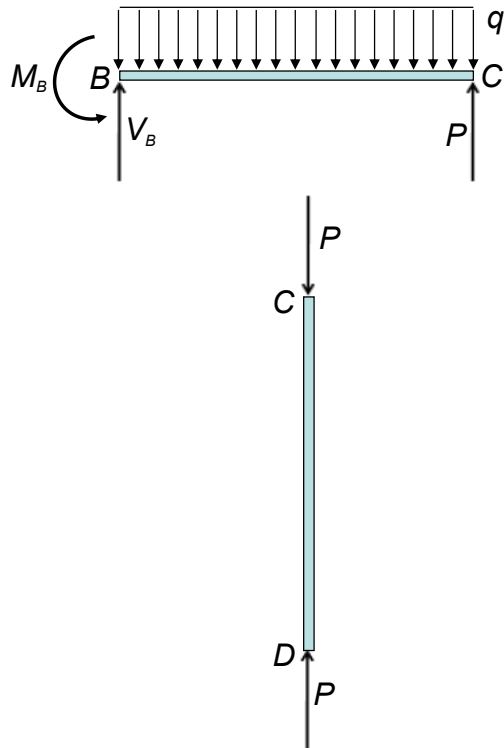
A estrutura da figura é composta por duas barras iguais, BC e CD, de comprimento L . A barra BC está engastada em B e articulada à barra CD em C. A barra CD, por sua vez, está articulada em D. Sobre a barra BC está aplicado um carregamento distribuído de intensidade q , constante. Conhecidos o módulo de elasticidade E , a área da seção transversal A e o momento de inércia I das barras, pede-se calcular:

- a) a força que atua na barra CD;
- b) o máximo valor de q para que não ocorra flambagem da barra CD.



Escola Politécnica da Universidade de São Paulo
Departamento de Engenharia Mecânica

DCL



- Princípio da Energia Complementar Mínima

$$\frac{\partial U^*}{\partial P} = 0 \Rightarrow \frac{\partial U_{BC}^*}{\partial P} + \frac{\partial U_{CD}^*}{\partial P} = 0$$

- Barra BC

$$M(x) = Px - \frac{qx^2}{2} \quad \frac{\partial M}{\partial P} = x$$

$$\begin{aligned} \frac{\partial U_{BC}^*}{\partial P} &= \int_0^L \frac{M}{EI} \frac{\partial M}{\partial P} dx = \frac{1}{EI} \int_0^L \left(Px - \frac{qx^2}{2} \right) x dx \\ &= \frac{1}{EI} \left[\frac{PL^3}{3} - \frac{qL^4}{8} \right] \end{aligned}$$

- Barra CD

$$U_{CD} = \frac{P^2 L}{2EA} \Rightarrow \frac{\partial U_{CD}^*}{\partial P} = \frac{PL}{EA}$$

- Voltando ao Princípio da Energia Complementar Mínima

$$\frac{PL^2}{3EI} + \frac{PL}{EA} = \frac{qL^4}{8EI} \Rightarrow P = \frac{3}{8} \frac{L^3 A}{L^2 A + 3I} q$$



Escola Politécnica da Universidade de São Paulo
Departamento de Engenharia Mecânica

- Carga de Euler para coluna biapoiada:

$$P_{cr} = \frac{\pi^2 EI}{L^2}$$

- Máximo valor de q para não ocorrer flambagem:

$$q_{cr} = \frac{8\pi^2 EI(L^2 A + 3I)}{3L^5 A}$$



Escola Politécnica da Universidade de São Paulo
Departamento de Engenharia Mecânica

Referência

Martins, C.A. *Introdução ao Estudo da Flambagem de Barras*. Disponível no Moodle