

Transporte público x Transporte individual

Mudanças nas preferências da população da RMSP

Leonardo Servan
Vinícius Leardine Zorzi

Orientador da disciplina:
Prof. Dr. Célio Bermann

Junho de 2025

Introdução

Mobilidade urbana = **desafio global**

Aumento da frota particular → problemas **ambientais e sociais**

Objetivo: comparar transportes público e individual

 Foco na **RMSP** com dados nacionais e internacionais

Contextualização

Existe diferença entre transporte **público** e **coletivo**?



público



coletivo

Contextualização

público

Aberto a **toda a população**

Garante o **direito à mobilidade** e atende ao interesse público

Metrô, trens e ônibus urbanos

x

coletivo

Transporte de **várias pessoas** ao mesmo tempo

Pode ser **público ou privado;**

Ônibus de empresas, **vans escolares** e **fretados;**

Todo transporte público é coletivo, mas nem todo transporte coletivo é público

Contextualização

Existe diferença entre transporte **individual** e **privado**?



individual



privado

Contextualização

individual

Transporte de **uma pessoa** ou **pequeno grupo**

Uso **pessoal** e **não comercial**,
definido pelo proprietário

Carro próprio e **motocicletas**

x

privado

Prestado por **empresas** ou pessoas físicas, **sem ser gerido pelo Estado**, mesmo que acessível ao público

Individual **ou** coletivo

Táxi e Uber

O transporte individual é para uso próprio; o transporte privado pode ser um serviço comercial, mas sem envolvimento direto do Estado

Transporte público X privado

Redução na **poluição** do ar

Praticidade e **conforto** pessoal

Maior **eficiência energética**
por passageiro

Diminui congestionamentos

Uso mais racional do
espaço urbano

Viagens mais **rápidas**

Vantagens

Transporte público X privado

Superlotação

Aumenta o tráfego e os congestionamentos

Baixa qualidade dos serviços

Desvantagens

Alto consumo de combustíveis fósseis

Falta de integração entre modais

Degradação ambiental

Carência de planejamento urbano eficaz

Reforça desigualdades no acesso à cidade

Metodologia

Dados da RMSP

Pesquisa **Origem Destino**
(Metrô SP, 1967–2023)

Parâmetros: **renda, frota,
emprego, tecnologias,
viagens, escolaridade**

Dados Internacionais

Iniciativas introduzidas na
Colômbia e na **França** para
modernizar o transporte
público

Índices socioeconômicos

 **Renda média** familiar **subiu** para R\$6 273

 **Frota** de automóveis **cresceu 14%** (2017–2023)

 Empregos se descentralizaram → **mais uso de carro nas periferias**

Transporte na RMSP

Entre **2017** e **2023**:

- * **Metrô perdeu 19,6%** das viagens
- * **Ônibus: queda de 31,9%** nas viagens diárias
- * Viagens de **bicicletas cresceram 25%**

Efeito da pandemia e dos aplicativos



***Home office* e EAD consolidaram-se**



3,85 mi abandonaram ao menos **1 modal de transporte**



Uso de **apps de transporte cresceram 137%**

Demografia

- * Envelhecimento populacional: **população 60+ cresceu 38%**
- * Maior **escolaridade** = maior **procura por conforto**
- * Mudanças na **rotina**: Índice de imobilidade foi **de 29% (2017) para 37% (2023)**

Discussão

- * **Pandemia acelerou mudanças nas preferências** da população da RMSP
- * **Apps** tornaram o **transporte individual** mais acessível
- * **Transporte coletivo** precisa ser **repensado**

Discussão

Casos de sucesso na **mudança do transporte:**



Bogotá: TransMilenio (BRT)

Bus Rapid Transit (BRT):

Transporta mais de **2 milhões de passageiros** por dia

Conta com **corredores exclusivos, estações elevadas e integração com ciclovias**

Tarifas acessíveis

Discussão

Casos de sucesso na **mudança do transporte:**



Paris: Cidade dos 15 minutos

Cidade dos 15 minutos:

Busca tornar os **bairros** mais **autossuficientes**

Serviços essenciais em até 15 minutos
de distância **a pé ou de bicicleta**

Ampliação de **zonas livres**

Incentivo ao **comércio local**

Conclusão

- * Modos **individuais cresceram** com a **pandemia**
- * Transporte **coletivo perdeu atratividade**
- * **Mobilidade é questão de sustentabilidade e justiça social**
- * Oportunidade de **transformar o sistema na RMSP**

Referências Bibliográficas

- Metrô SP (2025) – Pesquisa Origem Destino 2023 (Relatório Síntese)
- IPEA (2023). Mobilidade Urbana no Brasil.
- IBGE (2024). Pesquisa Nacional por Amostra de Domicílios.
- European Environment Agency (2023). Transport Emissions in Europe.
- World Bank Data (2023). Urban Transport Indicators.
- U.S. Census Bureau (2020). Commuting Characteristics by Sex.
- Government of India, Ministry of Road Transport and Highways.
- Rede Nossa São Paulo (2024). Mobilidade Urbana.
- Relatório da ONU (2022). Mobilidade Sustentável e Desenvolvimento Urbano.
- Agência Internacional de Energia (IEA, 2023). CO2 Emissions from Fuel Combustion.
- Prefeitura de São Paulo (2023). Relatório de Indicadores de Mobilidade.
- Observatório das Metrôpoles (2023). Transporte e Desigualdade nas Cidades Brasileiras.
- TransMilenio S.A. (2023). Relatório Anual de Operações.
- Mairie de Paris (2023). Rapport sur la ville du quart d'heure.

Obrigado!