CARACTERIZAÇÃO DAS PERDAS E RENDIMENTO NO TRANSFORMADOR EM CARGA:

PERDAS CONSTANTES: p_C

→ INDEPENDENTES DA

CARGA

PERDAS NO FERRO (HISTERÉTICA E FOUCAULT)

EFEITO DO CAMPO MAGNÉTICO NO NÚCLEO \rightarrow $p_{FE} \approx V^2$

PERDAS DIELÉTRICAS (POLARIZAÇÃO DOS ISOLANTES)

EFEITO DO CAMPO ELÉTRICO NO SISTEMA ISOLANTE \Rightarrow $p_{DIEL} \approx V^2$

PERDAS VARIÁVEIS: p_V

→ DEPENDENTES DA

CARGA

PERDAS NO COBRE (EFEITO JOULE)

EFEITO DAS CORRENTES NOS CONDUTORES \rightarrow $p_{JOULE} \approx I^2$

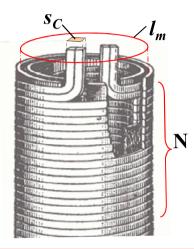
PERDAS SUPLEMENTARES (EFEITO JOULE)

EFEITO DOS FLUXOS DISPERSOS NA ESTRUTURA \rightarrow $p_{SUP} \approx I^2$

PERDAS TOTAIS EM CARGA: $\Sigma p = p_C + p_V$

CARACTERIZAÇÃO DAS PERDAS JOULE - RESISTÊNCIAS EM C.C.

RESISTÊNCIA ÔHMICA DOS ENROLAMENTOS: (RESISTÊNCIA "C.C." OU EM CORRENTE CONTÍNUA)



$$R = \frac{\rho . l_m . N}{S_C}$$

$$\begin{cases} l_m : \text{ comprimento médio do condutor} \\ N : \text{ N° de espiras em } \text{série da bobina} \\ S_C : \text{ secção reta do condutor } \text{equivalente} \end{cases}$$

 ρ : RESISTIVIDADE DO COBRE \rightarrow 1,72 x 10⁻⁸ Ω .m @ 20°C

$$p_J = R . I^2$$

 $p_J = R . I^2$ \Rightarrow PERDA JOULE <u>PRIMÁRIA</u>: $p_{J1} = m.r_1.I_1^2$ \Rightarrow PERDA JOULE <u>SECUNDÁRIA</u>: $p_{J2} = m.r_2.I_2^2$ m: N° DE FASES DOS ENROLAMENTOS

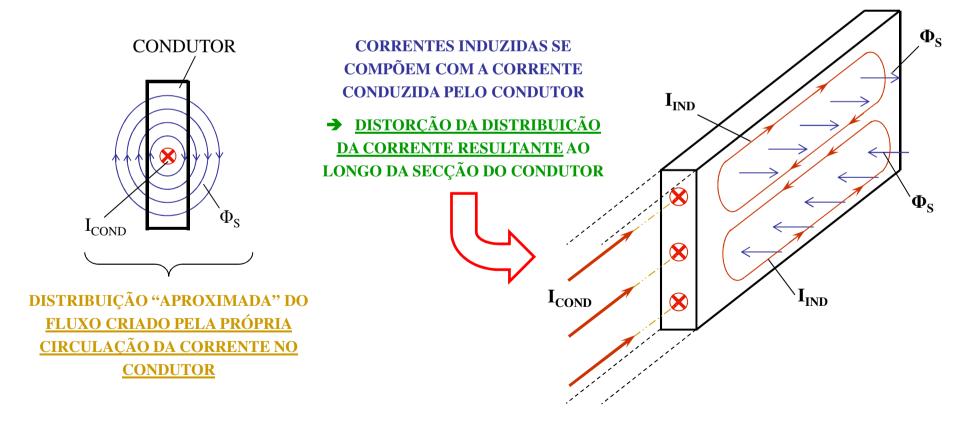
RESISTÊNCIAS ÔHMICAS E PERDAS JOULE DEPENDEM DA TEMPERATURA DO ENROLAMENTO

$$r_{T_2} = r_{T_1} \cdot \frac{234,5+T_2}{234,5+T_1} \begin{cases} r_{T2} : \text{RESISTÊNCIA NA TEMPERATURA DE REFERÊNCIA } T_2 \\ r_{T1} : \text{RESISTÊNCIA NA TEMPERATURA DE MEDIÇÃO } T_1 \\ 234,5 = 1/\alpha_{\text{COBRE}} \\ \alpha_{\text{COBRE}} = \text{COEFICIENTE DE VARIAÇÃO TÉRMICA DA RESISTIVIDADE} \end{cases}$$

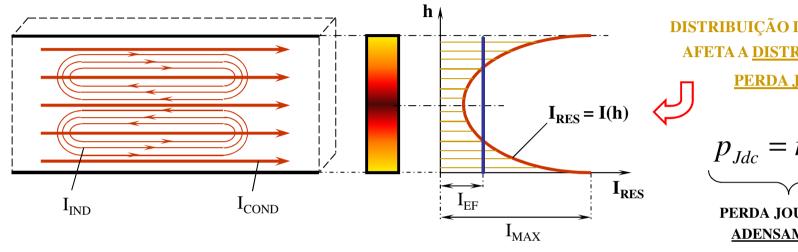
EFEITOS ADICIONAIS DA CORRENTE - ADENSAMENTO - PERDAS SUPLEMENTARES

CONDUTOR CONDUZINDO CORRENTE ALTERNADA (I_{COND}) :

- \rightarrow FLUXO MAGNÉTICO ALTERNADO DISTRIBUÍDO DENTRO E FORA DO CONDUTOR, "NORMAL" AO PLANO DO MESMO ($\Phi_{\rm S}$)
- → VARIAÇÃO DO FLUXO NO TEMPO → TENSÕES INDUZIDAS AO LONGO DO CONDUTOR (LEI DE FARADAY)
- ightharpoonup Correntes induzidas impostas no plano do condutor, em oposição à variação do fluxo (lei de lenz) (I_{IND})



CORRENTE ADENSADA NO CONDUTOR → MAIOR CONCENTRAÇÃO NAS EXTREMIDADES



DISTRIBUIÇÃO DA CORRENTE AO LONGO DA ALTURA DO CONDUTOR

DISTRIBUIÇÃO DA CORRENTE AFETA A DISTRIBUIÇÃO DA

PERDA JOULE

$$p_{Jdc} = r_{dc}.I_{EF}^2$$

PERDA JOULE SEM **ADENSAMENTO**

r_{de}: resistência "dc" DO CONDUTOR

$$p_{Jac} = \int_{0}^{h_{c}} \frac{r_{dc}}{h} I^{2}(h) . dh = r_{ac} I_{EF}^{2} > p_{Jdc} \qquad r_{ac} > r_{dc} \Rightarrow r_{ac} = r_{dc} . [g(h) . \sqrt{\frac{\mu_{0} . f}{\rho_{c}}}]$$

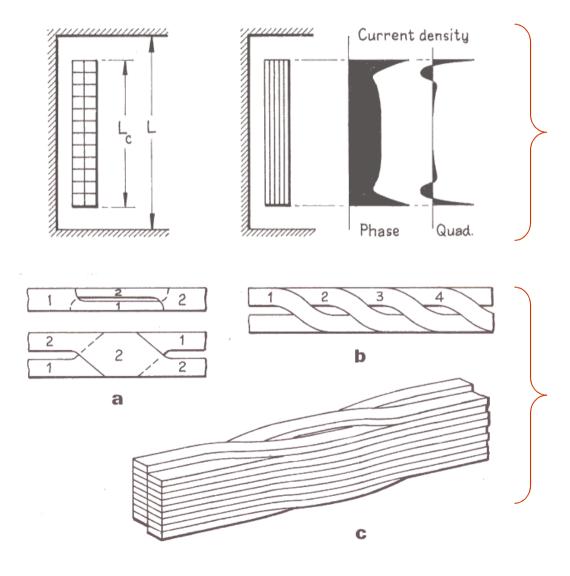
$$r_{ac} > r_{dc} \Rightarrow r_{ac} = r_{dc}.[g(h).\sqrt{\frac{\mu_0.f}{\rho_c}}]$$

PERDA JOULE <u>COM ADENSAMENTO</u> DE CORRENTE

1 : RESISTÊNCIA APARENTE EM "AC"

 ρ_C : RESISTIVIDADE DO MATERIAL DO CONDUTOR - g(h): FUNÇÃO COMPLEXA DA GEOMETRIA DO CONDUTOR

ADENSAMENTO DE CORRENTE OCORRE TAMBÉM DEVIDO À IMERSÃO DO CONDUTOR NO <u>FLUXO DE DISPERSÃO</u> PRESENTE NA VIZINHANÇA DAS BOBINAS



DISTRIBUIÇÃO DA DENSIDADE DE CORRENTE VARIA EM FUNÇÃO DA POSIÇÃO NA BOBINA

→ INTENSA NAS BOBINAS FEITAS EM FOLHA CONDUTORA CONTÍNUA

MECANISMOS PARA LIMITAR EFEITOS DO ADENSAMENTO:

- → <u>SUBDIVISÃO</u> DE CONDUTORES DE SECÇÃO ELEVADA
- → DISTRIBUIÇÃO DE <u>BOBINAS EM</u>
 <u>PARALELO</u> ADEQUADAMENTE
 CONECTADAS
- → USO DE CONDUTORES OU BARRAS COM <u>TRANSPOSIÇÃO</u>

RENDIMENTO EM POTÊNCIA DO TRANSFORMADOR

P_U: POTÊNCIA ÚTIL (ATIVA) FORNECIDA PELO SECUNDÁRIO [kW]

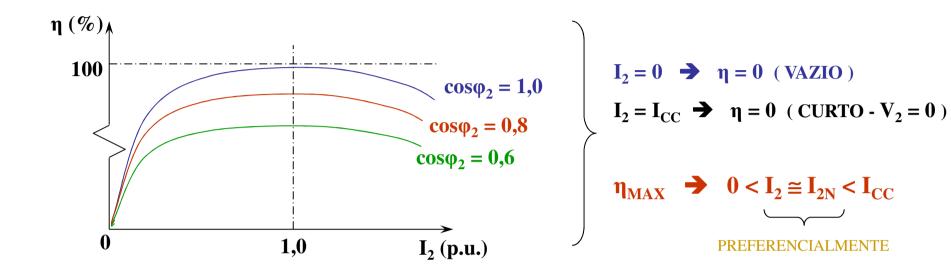
P_{ABS}: POTÊNCIA TOTAL ABSORVIDA (ATIVA) PELO PRIMÁRIO [kW]

$$\eta = P_U / P_{ABS} = P_U / (P_U + \Sigma p) = P_U / (P_U + p_C + p_V)$$

$$p_C \cong p_{FE} ; p_V = r_{2CC} \cdot I_2^2$$

r_{2CC}: RESISTÊNCIA DE CURTO CIRCUITO EQUIVALENTE, COM PERDAS SUPLEMENTARES INCLUÍDAS, REFERIDA AO SECUNDÁRIO

$$\eta = \frac{V_2.I_2.\cos\varphi_2}{V_2.I_2.\cos\varphi_2 + p_{FE} + r_{2CC}.I_2^2}$$



$$\eta = \frac{V_2.I_2.\cos\varphi_2}{V_2.I_2.\cos\varphi_2 + p_{FE} + r_{2CC}.I_2^2} = \frac{1}{1 + \frac{p_{FE}}{V_2.I_2.\cos\varphi_2} + \frac{r_{2CC}.I_2}{V_2.\cos\varphi_2}}$$

$$\eta = \frac{1}{1 + f(I_2)} : \eta_{MAX} \Rightarrow [f(I_2)]_{MIN.} \Rightarrow \frac{df(I_2)}{dI_2} = 0$$

$$\frac{d}{dI_{2}} \left(\frac{1}{1 + \frac{p_{FE}}{V_{2} \cdot \cos \varphi_{2}} \cdot \frac{1}{I_{2}} + \frac{r_{2CC}}{V_{2} \cdot \cos \varphi_{2}} \cdot I_{2}} \right) = 0 \Rightarrow -\frac{1}{I_{2}^{2}} \cdot \frac{p_{FE}}{V_{2} \cdot \cos \varphi_{2}} + \frac{r_{2CC}}{V_{2} \cdot \cos \varphi_{2}} = 0$$

$$r_{2CC}.I_2^2 = p_{FE}$$

 $r_{2CC}.I_2^2 = p_{FE}$ condição para máximo rendimento: $p_V = p_C$

OPERAÇÃO DO TRANSFORMADOR COM CARGA CONSTANTE, I_{2N} (NOMINAL):

PROJETADO PARA r_{2CC} $(I_{2N})^2 = p_{FE}$ \rightarrow Maximização do *rendimento em potência*

CARGA VARIÁVEL NO TEMPO:

→ OBJETIVA-SE MINIMIZAR A POTÊNCIA DE PERDAS <u>AO LONGO DO TEMPO</u>

→ RENDIMENTO EM ENERGIA

E_{FORN}: ENERGIA FORNECIDA NUM PERÍODO T

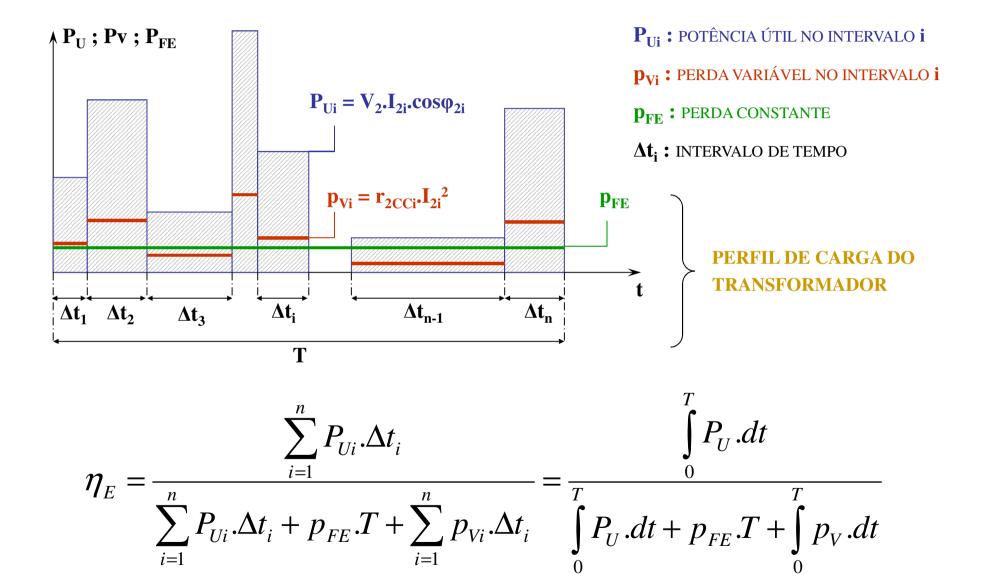
E_{ABS}: ENERGIA ABSORVIDA NO MESMO PERÍODO T

$$\rightarrow$$
 $\eta_E = E_{FORN} / E_{ABS}$

MAXIMIZAÇÃO DO RENDIMENTO DEVE SE DAR EM UMA POTÊNCIA ÚTIL EFETIVA NO PERÍODO:

$$P_{EF} < P_N$$

ightharpoonup [p_V]_{Pef} = p_C : IGUALDADE ENTRE *PERDA VARIÁVEL* E *PERDA CONSTANTE* DEVE SE DAR PARA A POTÊNCIA EFETIVA E NÃO PARA A NOMINAL



TRANSFORMADORES EM SISTEMAS TRIFÁSICOS

SISTEMAS DE POTÊNCIA → GRANDES BLOCOS DE ENERGIA → GRANDES DISTÂNCIAS SISTEMA DE GERAÇÃO E TRANSMISSÃO TRIFÁSICO

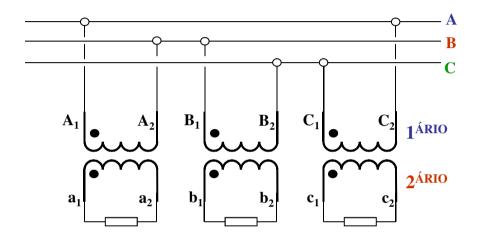
→ ADOÇÃO DO SISTEMA TRIFÁSICO → <u>MAIS ECONÔMICO GLOBALMENTE</u>

GERADOR: $1\emptyset$ \rightarrow VOLUME ELETROMAGNÉTICO: $D^2.L$ \rightarrow GERA POTÊNCIA: P_1

GERADOR: mØ \rightarrow DE MESMO VOLUME \rightarrow GERA POTÊNCIA: $P_m = P_1$. m.sen $[\pi / (2.m)]$

№ DE FASES m	POTÊNCIA P _m	Nº DE <u>CONDUTORES NA LINHA</u>	
1	P ₁	2	_
2	1,41. P ₁	3	
3	1,50. P ₁	3	
4	1,53. P ₁	4	
5	1,55. P ₁	5	
∞	1,57. P ₁	∞	

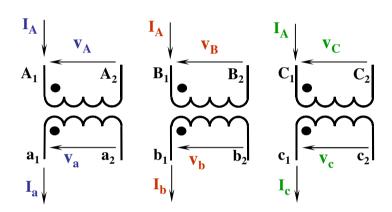
O TRANSFORMADOR NO SISTEMA TRIFÁSICO



TRANSFORMADOR TRIFÁSICO OU BANCO
DE TRES TRANSFORMADORES
MONOFÁSICOS

CARGAS INDIVIDUAIS EQUILIBRADAS OU CONECTADAS EM CONEXÃO PADRÃO

POLARIDADES RELATIVAS E CONVENÇOES PARA TENSÕES E CORRENTES EM CADA LADO



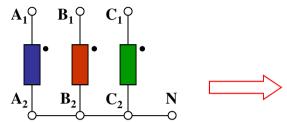
FASES INDIVIDUAIS CONECTADAS ENTRE SI EM LIGAÇÕES PADRÃO DO SISTEMA TRIFÁSICO:

Y - ESTRELA - Δ - TRIÂNGULO

LIGAÇÕES ESPECIAIS:

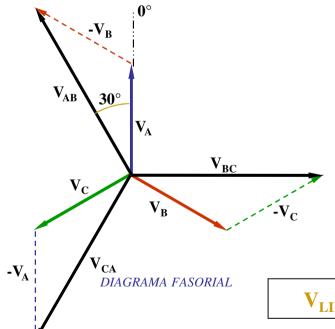
ZIG-ZAG - TRIÂNGULO ESTENDIDO

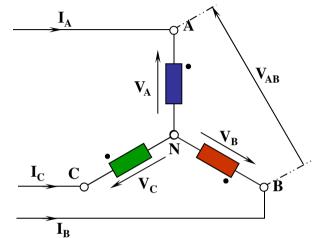
CONEXÃO TRIFÁSICA EM ESTRELA - Y



NEUTRO PODE SER OU NÃO ACESSÍVEL

ACESSÍVEL \rightarrow $I_N = I_A + I_B + I_C$ SEQUENCIA ZERO SISTEMA EQUILIBRADO \rightarrow $I_N = 0$





TENSÕES DE FASE:

$$V_A = V_{A-N} = V_A \cdot e^{j \cdot 0^{\circ}}$$

$$V_{R} = V_{R-N} = V_{A} \cdot e^{-j.120^{\circ}}$$

$$V_{C} = V_{C-N} = V_{A} \cdot e^{-j.240^{\circ}}$$

TENSÕES DE LINHA:

$$V_{AB} = V_A - V_B = V_A \cdot e^{j.0^{\circ}} - V_A \cdot e^{-j.120^{\circ}} = \sqrt{3. V_A \cdot e^{+j.30^{\circ}}}$$

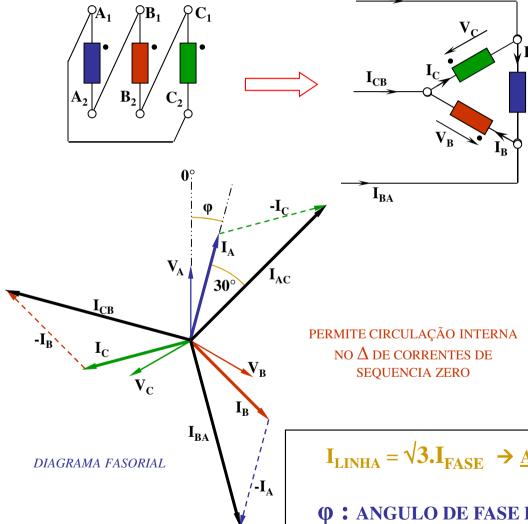
$$V_{BC} = V_B - V_C = V_A \cdot e^{-j.120^{\circ}} - V_A \cdot e^{-j.240^{\circ}} = \sqrt{3. V_A \cdot e^{-j.90^{\circ}}}$$

$$V_{CA} = V_C - V_A = V_A \cdot e^{-j.240^{\circ}} - V_A \cdot e^{j.0^{\circ}} = \sqrt{3.V_A \cdot e^{-j.210^{\circ}}}$$

 $V_{LINHA} = \sqrt{3.V_{FASE}} \rightarrow \underline{ADIANTADA} 30^{\circ} - I_{LINHA} = I_{FASE}$

CONEXÃO TRIFÁSICA EM TRIÂNGULO - A

 I_{AC}



CORRENTES DE FASE:

$$\mathbf{I}_{\mathbf{A}} = \mathbf{I}_{\mathbf{A}} \cdot \mathbf{e}^{\mathbf{j} \cdot (\mathbf{0}^{\circ} - \phi)}$$

$$I_B = I_A \cdot e^{-j \cdot (120^\circ + \phi)}$$

$$\mathbf{I}_{C} = \mathbf{I}_{\Delta} \cdot \mathbf{e}^{-\mathbf{j} \cdot (240^{\circ} + \phi)}$$

CORRENTES DE LINHA:

$$I_{AC} = I_A - I_C = \sqrt{3.I_A \cdot e^{-j \cdot (30^\circ + \phi)}}$$

$$I_{BA} = I_{B} - I_{A} = \sqrt{3.I_{A} \cdot e^{-j.(150^{\circ} + \phi)}}$$

$$I_{CB} = I_{C} - I_{B} = \sqrt{3.I_{A}.e^{-j.270^{\circ} + \phi}}$$

$$I_{LINHA} = \sqrt{3.}I_{FASE} \rightarrow \underline{ATRASADA} 30^{\circ} - V_{LINHA} = V_{FASE}$$

φ: ANGULO DE FASE DA CORRENTE EM RELAÇÃO À TENSÃO

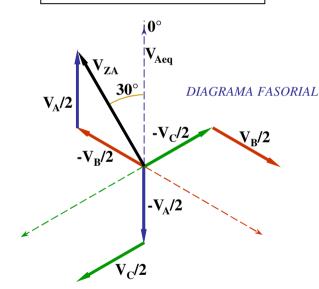
CONEXÃO TRIFÁSICA EM "ZIG – ZAG" - Z

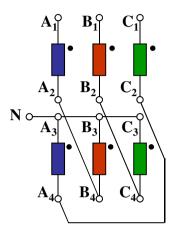


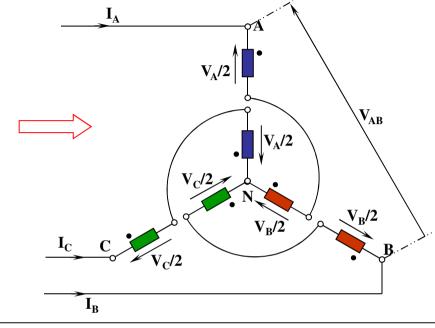
$$V_{ZA} = V_{A-N}$$

$$V_{ZB} = V_{B-N}$$

$$V_{ZC} = V_{C-N}$$







TENSÕES DE FASE:

$$V_{ZA} = V_{A-N} = V_A/2 - V_B/2 = V_A/2.e^{j.0^{\circ}} - V_A/2.e^{-j.120^{\circ}}$$

$$V_{ZA} = (\sqrt{3})/2.V_A.e^{+j.30^{\circ}}$$

 $\frac{\text{LIGAÇÃO Z}}{\text{LIGAÇÃO DE}}: \text{ELIMINAÇÃO DE}$ HARMÔNICAS TRIPLAS DA TENSÃO TOTAL DE FASE

UTILIZAÇÃO EM CARGAS DESEQUILIBRADAS E RETIFICADORES

$$V_{\text{FASE}-Z} = (\sqrt{3})/2.V_{\text{FASE}-eq}$$
 (DA ESTRELA CONVENCIONAL)

$$V_{AB} = \sqrt{3.V_{ZA}} = \sqrt{3.(\sqrt{3})/2.V_{Aeq}} = 1,5.V_{A-ESTRELA CONVENCIONAL}$$

COMBINAÇÕES DE CONEXÕES ENTRE PRIMÁRIO E SECUNDÁRIO - DEFASAGEM

COMBINAÇÕES MAIS COMUNS \Rightarrow Y/Y - Δ/Δ - Δ/Y - Y/ Δ - Y/Z - Δ/Z

COMBINAÇÕES INTRODUZEM DEFASAGEM ENTRE TENSÕES DE LINHA DO 1^{ÁRIO} E DO 2^{ÁRIO}

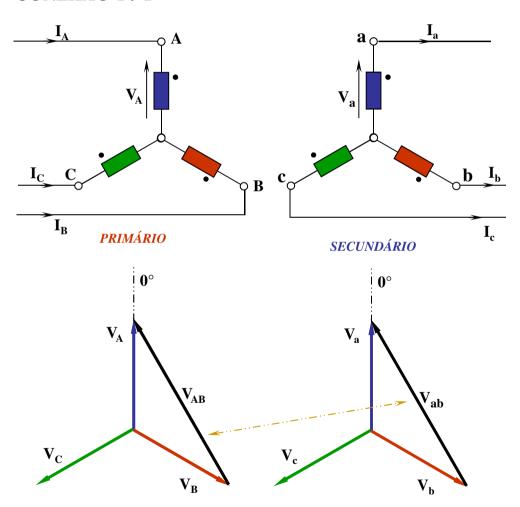
GRUPOS DE DEFASAGEM → PADRONIZADOS E INDICADOS POR SEMELHANÇA COM OS PONTEIROS DO RELÓGIO

USO DO NEUTRO NAS CONEXÕES ESTRELA → ASSOCIADO À CIRCULAÇÃO DE CORRENTES

HARMÔNICAS DE 3ª ORDEM E CORRENTES DE SEQÜÊNCIA ZERO DURANTE FALTAS

ASSIMÉTRICAS

CONEXÃO Y/Y



$$V_A / V_a = a = V_{AB} / V_{ab}$$

$$V_{ab} \,\, \underline{\text{EM FASE}} \, \text{COM} \,\, V_{AB}$$

DEFASAGEM NULA ENTRE TENSÕES

DE LINHA DO 1^{ÁRIO} E DO 2^{ÁRIO}

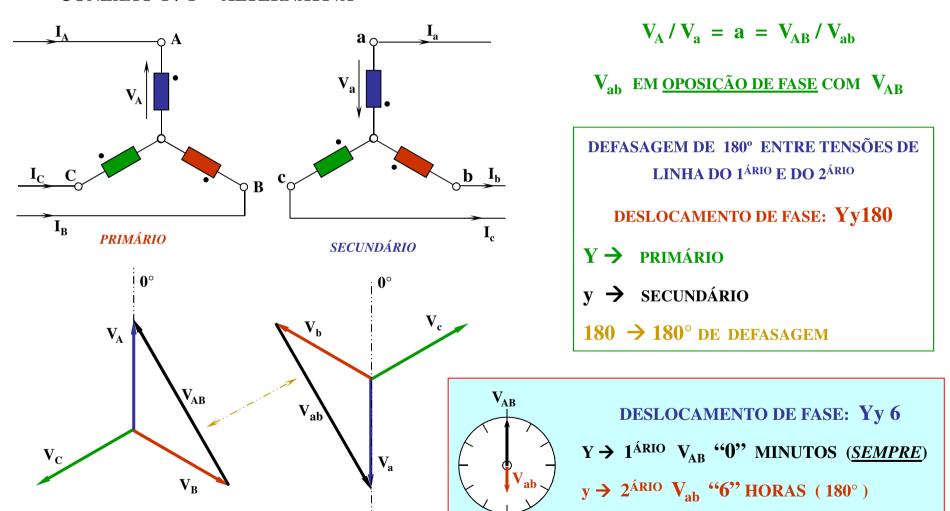
DESLOCAMENTO DE FASE: Yy0

Y > PRIMÁRIO

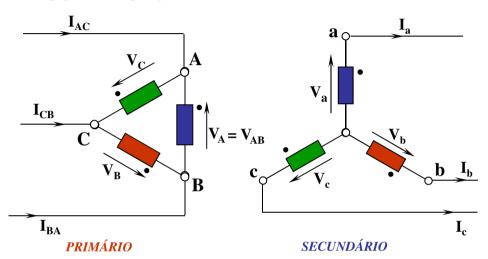
y > SECUNDÁRIO

 $0 \rightarrow 0^{\circ}$ DE DEFASAGEM

CONEXÃO Y/Y - ALTERNATIVA



CONEXÃO A/Y



$$V_A / V_a = a - V_{AB} / V_{ab} = a / \sqrt{3}$$

 V_{ab} <u>Adiantado</u> em relação a V_{AB}

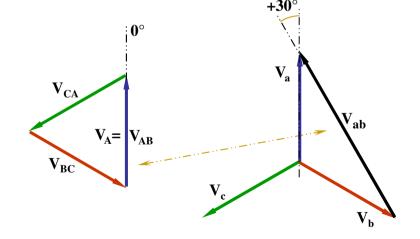
DEFASAGEM DE 30° ENTRE TENSÕES DE LINHA DO 1^{ÁRIO} E DO 2^{ÁRIO}

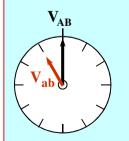
DESLOCAMENTO DE FASE: Dy+30

D > PRIMÁRIO

y > SECUNDÁRIO

 $+30 \rightarrow 30^{\circ}$ DE DEFASAGEM EM AVANÇO



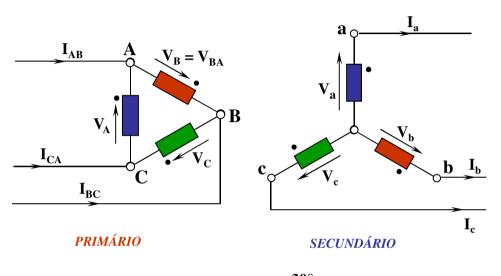


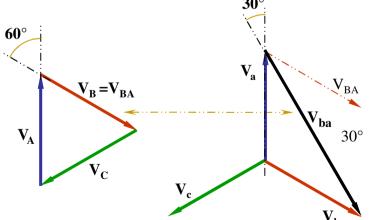
DESLOCAMENTO DE FASE: Dy 11

 $D \rightarrow 1^{ARIO} V_{AB}$ "0" MINUTOS (<u>SEMPRE</u>)

y \rightarrow 2^{ÁRIO} V_{ab} "11" HORAS (+30°)

CONEXÃO Δ/Y - ALTERNATIVA COM ROTAÇÃO DE FASE





$$V_A / V_a = a - V_{BA} / V_{ba} = a / \sqrt{3}$$

 V_{ba} <u>Atrasada</u> em relação a V_{BA}

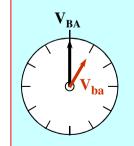
DEFASAGEM DE 30° ENTRE TENSÕES DE LINHA DO 1^{ÁRIO} E DO 2^{ÁRIO}

DESLOCAMENTO DE FASE: Dy-30

D → PRIMÁRIO

y → SECUNDÁRIO

 $-30 \rightarrow 30^{\circ}$ DE DEFASAGEM EM ATRASO



DESLOCAMENTO DE FASE: Dy1

 $D \rightarrow 1^{\text{ÁRIO}} V_{\text{BA}}$ "0" MINUTOS (<u>SEMPRE</u>)

y \rightarrow 2^{ÁRIO} V_{ba} "1" HORA (-30°)

COMBINAÇÕES ∆/∆ E Y/Y → DEFASAGENS PARES

 $\underline{Dd0}$ - $\underline{Dd2}$ - $\underline{Dd4}$ - $\underline{Dd6}$ - $\underline{Dd8}$ - $\underline{Dd10}$ E $\underline{\underline{Yy0}}$ - $\underline{Yy2}$ - $\underline{Yy4}$ - $\underline{\underline{Yy6}}$ - $\underline{Yy8}$ - $\underline{Yy10}$

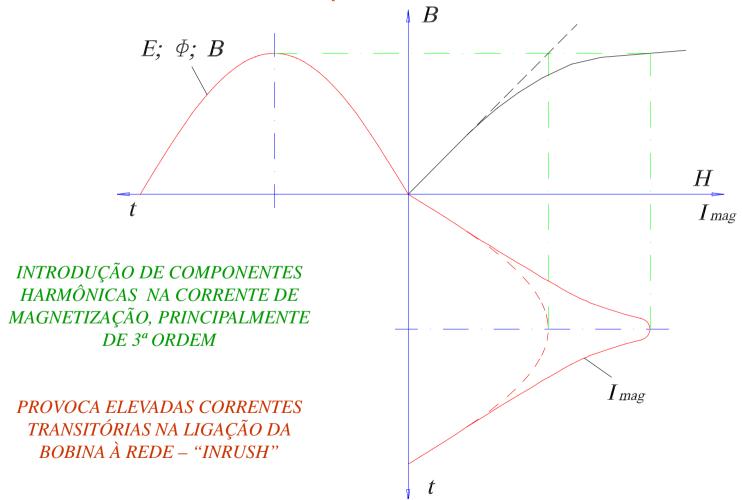
COMBINAÇÕES ∆/Y E Y/∆ → DEFASAGENS IMPARES

 $\underline{Dy1}$ - $\underline{Dy3}$ - $\underline{Dy5}$ - $\underline{Dy7}$ - $\underline{Dy9}$ - $\underline{Dy11}$ E $\underline{Yd1}$ - $\underline{Yd3}$ - $\underline{Yd5}$ - $\underline{Yd7}$ - $\underline{Yd9}$ - $\underline{Yd11}$

HARMÔNICAS EM TRANSFORMADORES

EFEITOS DA SATURAÇÃO SOBRE O COMPORTAMENTO DO CIRCUITO MAGNÉTICO:

→ DISTORÇÃO DA FORMA DE ONDA DA CORRENTE DE EXCITAÇÃO, PARA ALIMENTAÇÃO COM TENSÃO SENOIDAL



CARACTERIZAÇÃO DO TRANSITÓRIO DE LIGAÇÃO

V₁: TENSÃO APLICADA PELA LINHA

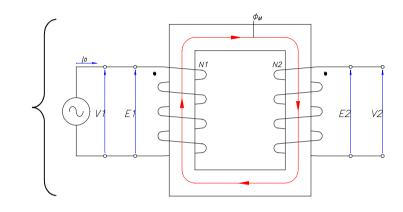
E₁: TENSÃO INDUZIDA POR VARIAÇÃO DE FLUXO

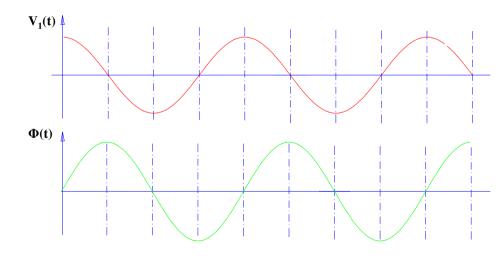
LEI DE FARADAY: $V_1 \cong E_1 = N_1 \cdot d / dt \Phi_m(t)$

$$V_1(t) \cong E_1(t) = V_m \cdot \cos(\omega \cdot t + \varphi_0)$$

 ϕ_0 : FASE DA TENSÃO - DEFINE O <u>INSTANTE DE LIGAÇÃO</u>

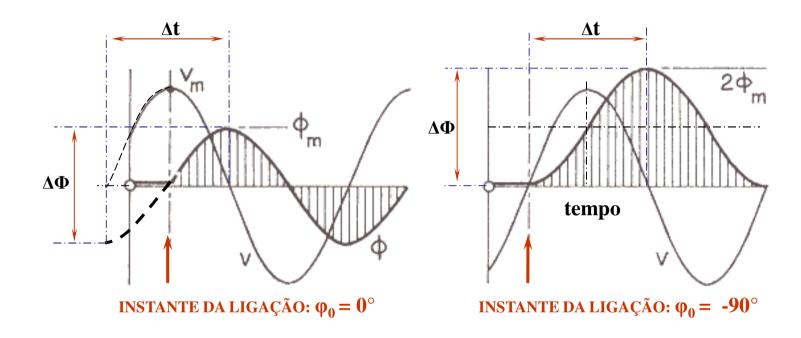
 $\Phi(t) = \Phi_{\text{m}} \cdot \text{sen}(\omega \cdot t + \varphi_0) : \text{FLUXO } \underline{\text{EM REGIME}}$





 $\underline{CONDICÃO\ INICIAL\ DO\ NÚCLEO\ NA\ LIGAÇÃO}$: $\Phi(t=0)=0$ PARA QUALQUER FASE DA TENSÃO

EVENTUALMENTE $\Phi(t=0) = \Phi_{REMANENTE}$: FLUXO RESIDUAL DEVIDO À HISTERESE



LIGAÇÃO NO INSTANTE DE TENSÃO MÁXIMA:

 V_{MAX} \rightarrow TAXA DE VARIAÇÃO DE $\Phi(t)$ É MAXIMA

MEIO CICLO DE V(t) INDUZIDO NO TEMPO Δt

→ EXCURSÃO TOTAL DE FLUXO : ΔΦ

 $ightharpoonup \Phi(t)$ inicia em regime, excursiona até Φ_{m}

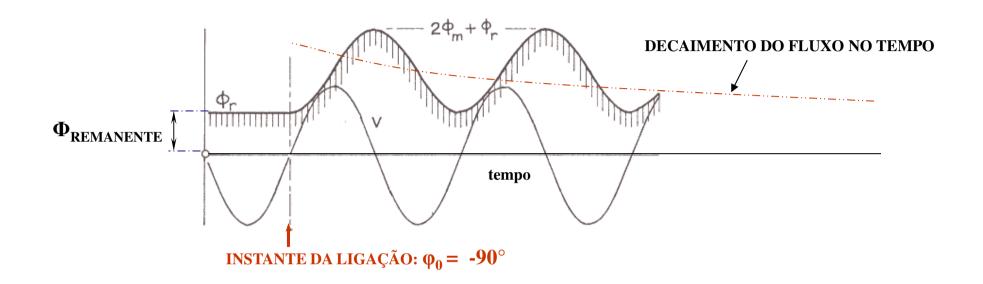
LIGAÇÃO NO INSTANTE DE TENSÃO NULA:

 $V = O \rightarrow TAXA DE VARIAÇÃO DE <math>\Phi(t)$ É NULA

MEIO CICLO DE V(t) INDUZIDO NO TEMPO Δt

→ EXCURSÃO TOTAL DE FLUXO : ΔΦ

 \rightarrow $\Phi(t)$ INICIA EM ZERO, EXCURSIONA ATÉ $2.\Phi_{\rm m}$



NA EXISTÊNCIA DE FLUXO RESIDUAL NO NÚCLEO DO TRANSFORMADOR, (RESULTANTE DE CONDIÇÃO PARTICULAR DO DESLIGAMENTO ANTERIOR):

- \rightarrow FLUXO EXCURSIONA ATÉ (2. $\Phi_{\rm m}$ + $\Phi_{\rm REMANENTE} \cong$ 2,2. $\Phi_{\rm m}$)
- → FLUXO DECAI NO TEMPO ATÉ ATINGIR O VALOR DE REGIME

$$\rightarrow$$
 $\Phi(t) = -\Phi_{\text{m}}.sen(\omega.t + \varphi_0) - \Phi_{\text{m}}.sen(\varphi_0).e^{-(r/L).t} \pm \Phi_{\text{REM}}.e^{-(r/L).t}$

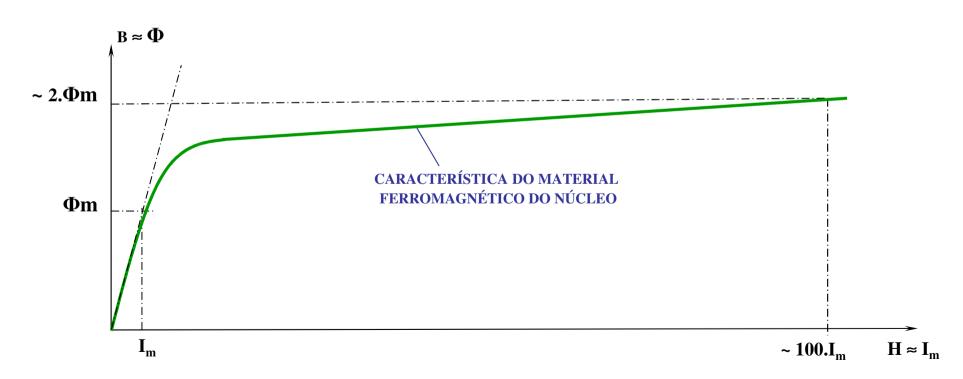
r: RESISTÊNCIA DA BOBINA PRIMÁRIA ; L: INDUTÂNCIA TOTAL DO PRIMÁRIO

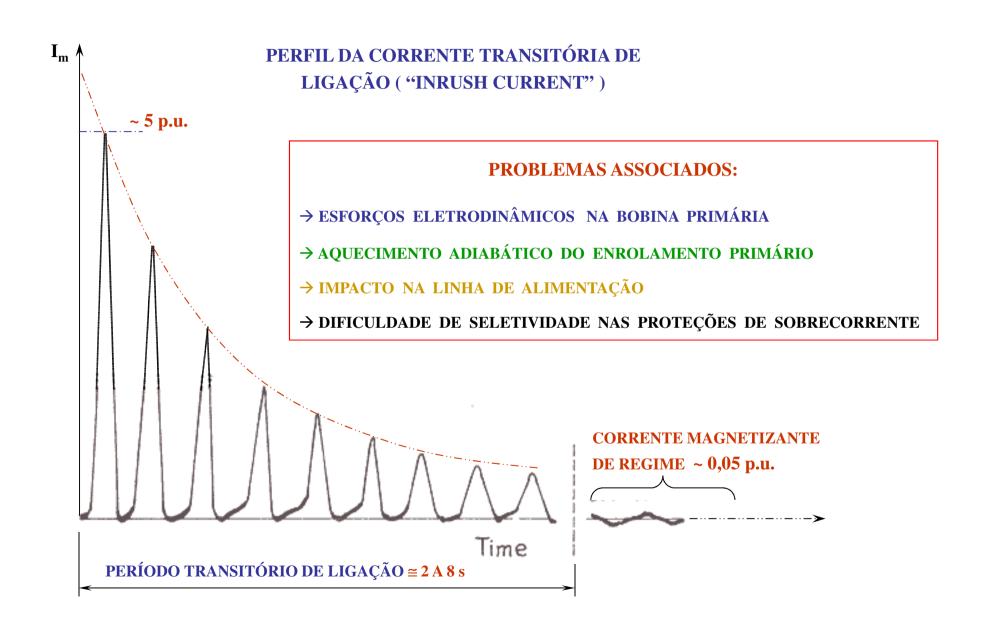
L/r: CONSTANTE DE TEMPO DE DECAIMENTO \approx 2 A 8 s

EXCURSÃO RELATIVAMENTE "LIMITADA" DO FLUXO

→ INTENSA EXCURSÃO DA CORRENTE DE MAGNETIZAÇÃO DEVIDO À EXISTÊNCIA DE SATURAÇÃO MAGNÉTICA NO NÚCLEO

$$\rightarrow \Phi = B_{FE}.S_{FE}$$
 ; $\rightarrow H_{FE}.L_{FE} = N_1.I_m$





CORRENTES HARMÔNICAS E DE SEQUÊNCIA ZERO EM TRANSFORMADORES

CORRENTE DE MAGNETIZAÇÃO → FORTE COMPONENTE DE <u>3ª HARMÔNICA</u> PARA FLUXO SENOIDAL NO NÚCLEO E TENSÃO INDUZIDA SENOIDAL

NO SISTEMA TRIFÁSICO → HARMÔNICAS DE 3ª ORDEM ESTÃO EM <u>FASE NO TEMPO</u> E CONSTITUEM <u>CORRENTES DE SEQUÊNCIA ZERO DE FREQUÊNCIA TRIPLA</u>

CORRENTES DE FALTA → <u>CURTO-CIRCUITO ASSIMÉTRICO</u> OU <u>CARGAS DESEQUILIBRADAS</u>

PROVOCAM <u>CORRENTES DE SEQUÊNCIA ZERO DE FREQUÊNCIA FUNDAMENTAL</u>

CIRCULAÇÃO DE COMPONENTES DE SEQÜÊNCIA ZERO → DEPENDE DA LIGAÇÃO DO TRANSFORMADOR

CORRENTES HARMÔNICAS E DE SEQUÊNCIA ZERO EM TRANSFORMADORES

CONEXÕES: Y / Y COM <u>NEUTROS ISOLADOS</u> → <u>NÃO PROVÊEM CAMINHO</u> PARA CIRCULAÇÃO DE COMPONENTES DE CORRENTE DE SEQUÊNCIA ZERO. → *RESULTA*:

<u>DISTORÇÃO DO FLUXO</u> NO NÚCLEO EM VAZIO → <u>TENSÕES INDUZIDAS POR FASE NÃO</u>

<u>SENOIDAIS</u> (COMPONENTE DE FREQUÊNCIA TRIPLA DE TENSÃO) → <u>FLUTUAÇÃO DO NEUTRO</u>

<u>FORTE DESEQUILÍBRIO DA TENSÃO DE FASE PARA OPERAÇÃO COM CARGA DESEQUILIBRADA</u>

CONEXÕES: Δ/Δ-Δ/Y-Y/Δ COM <u>NEUTROS ISOLADOS</u> → <u>PERMITEM</u> A CIRCULAÇÃO DE

<u>HARMÔNICAS DE 3ª ORDEM</u> NO CIRCUITO FECHADO DO LADO COM LIGAÇÃO Δ. → *RESULTA*:

RECUPERAÇÃO DO FLUXO SENOIDAL NO NÚCLEO E DA TENSÃO DE FASE TAMBÉM SENOIDAL E LIMITAÇÃO DA FLUTUAÇÃO DO NEUTRO

<u>AINDA NÃO PERMITEM</u> CIRCULAÇÃO DE CORRENTES DE SEQUÊNCIA ZERO <u>DE FALTA</u> →

EXCETO SE O NEUTRO <u>ESTIVER ATERRADO</u> E A FALTA OCORRER <u>NO LADO CONECTADO EM Y</u>

ENROLAMENTO TERCIÁRIO NOS TRANSFORMADORES DE POTÊNCIA

MESMO EM LIGAÇÕES QUE PERMITEM A CIRCULAÇÃO DE SEQUÊNCIA ZERO (Y/Y - Δ/Y - Y / Δ COM NEUTRO ATERRADO) → A IMPEDÂNCIA DE SEQUÊNCIA ZERO DO TRANSFORMADOR

PODE <u>LIMITAR ESSAS CORRENTES</u> → MANIFESTAÇÃO DOS <u>PROBLEMAS JÁ MENCIONADOS</u>

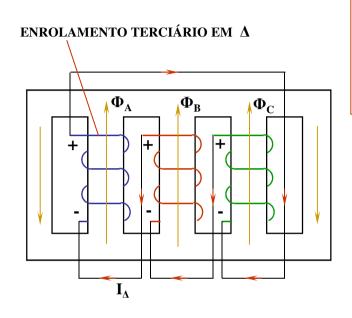
→ <u>COMPROMETIMENTO DAS PROTEÇÕES DO SISTEMA</u>

- → PROBLEMA MAIS GRAVE EM <u>BANCOS TRIFÁSICOS</u> COMPOSTOS DE TRANSFORMADORES <u>MONOFÁSICOS</u> E EM TRANSFORMADORES TRIFÁSICOS DO TIPO <u>ENCOURAÇADO (5 COLUNAS)</u>
- → USO DE TRANSFORMADORES COM <u>ENROLAMENTO TERCIÁRIO</u>, OU <u>ENROLAMENTO DE</u> <u>ESTABILIZAÇÃO</u>
- → CONSTITUI-SE DE UM <u>TERCEIRO ENROLAMENTO</u>, MONTADO NAS COLUNAS JUNTO COM O

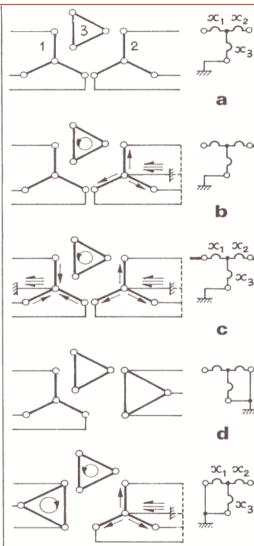
 1^{ÁRIO} E O 2^{ÁRIO} E <u>CONECTADO EM TRIÂNGULO</u> → *FORMA UM CAMINHO PARA A <u>CIRCULAÇÃO</u>*INTERNA DE CORRENTES DE SEQUÊNCIA ZERO → IMPOSTAS PELO FLUXO HOMOPOLAR CRIADO

 NO NÚCLEO DO TRANSFORMADOR

ENROLAMENTO TERCIÁRIO NOS TRANSFORMADORES DE POTÊNCIA



CIRCUITOS DE SEQUENCIA ZERO COM E SEM TERCIÁRIO



e

→ CORRENTES DE SEQUENCIA ZERO TEM MESMA FASE NO TEMPO

→ PRODUZEM FLUXOS MAGNÉTICOS HOMOPOLARES NO NÚCLEO

- → INDUZ TENSÕES SIMULTÂNEAS NAS 3 FASES
- → TERCIÁRIO EM ∆ FORMA CAMINHO FECHADO PARA CIRCULAÇÃO DE CORRENTES
- → REDUÇÃO DA IMPEDÂNCIA DE SEQUENCIA ZERO