

ESCOLA POLITÉCNICA		Departamento de Engenharia Hidráulica e Ambiental	
PHA-3201 – HIDRÁULICA AMBIENTAL I		Prova P1	
NUSP	Nome Completo <i>Resolução comentada</i>	Assinatura (como na lista de presença)	

Instruções:

1. **Não** é permitido o uso de calculadoras alfanuméricas, telefones celulares, palm-tops, smartwatches, notebooks e similares.
2. Não será permitida a saída da sala **sem a entrega da prova**.
3. Responda as questões **apenas** no espaço apropriado. Não serão consideradas as respostas fora deste espaço.
4. Organize a sequência de cálculos, identifique cada item e destaque as respostas. Não serão consideradas respostas sem a indicação das variáveis e a sequência de cálculo claramente indicadas. Atenção à CALIGRAFIA!

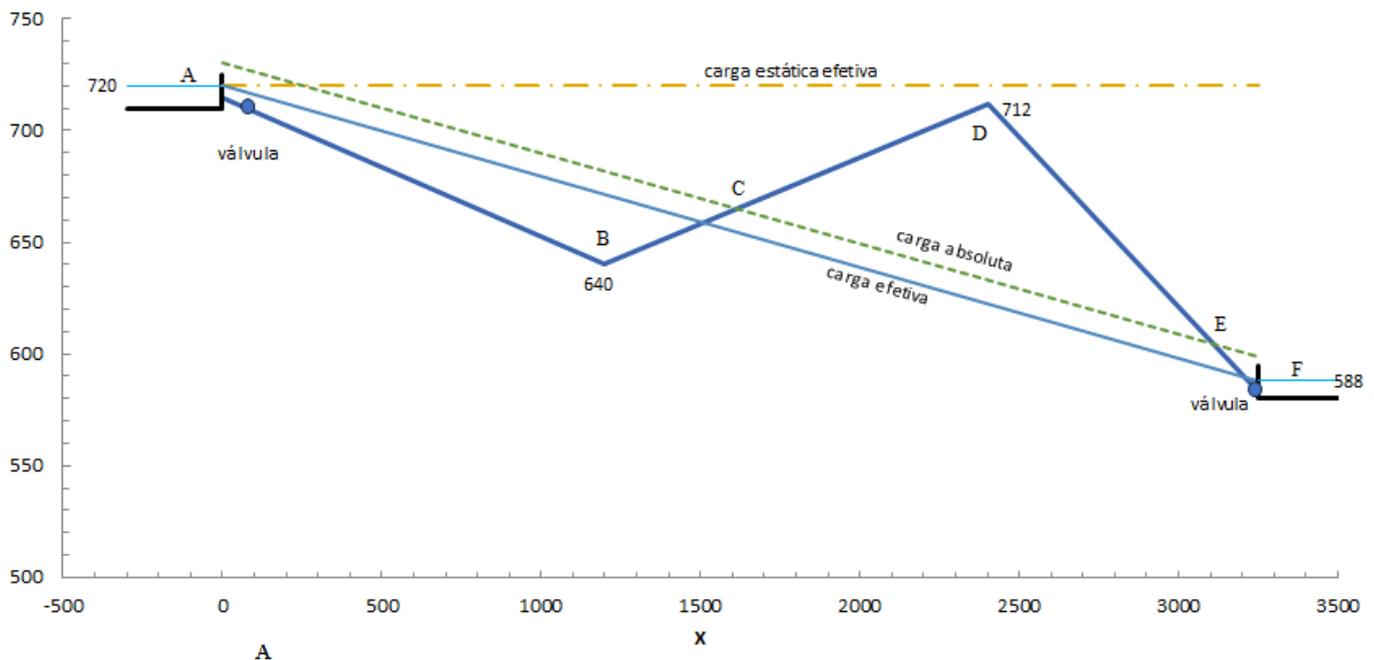
1ª. Questão (4,0 pontos)

Uma adutora deverá ser construída em aço (rugosidade $\epsilon=0,1\text{mm}$) e deverá transportar por gravidade a vazão de 150L/s entre dois reservatórios de grandes dimensões. O primeiro reservatório tem nível d'água na cota 720m e o segundo na cota 588m. Do estudo do traçado em planta concluiu-se que a tubulação terá comprimento de 3250m. O perfil vertical da tubulação indica dois pontos notáveis, sendo o primeiro situado a 1200m do início, com cota altimétrica (z) 80m abaixo da superfície do reservatório de montante e outro, à 2400 m do início, com cota 8m abaixo do nível do primeiro reservatório. Duas válvulas para controle de vazão serão instaladas no início e no final da tubulação e devem funcionar sempre totalmente abertas. As perdas localizadas podem ser desprezadas face à extensão da tubulação.

- a) Apresente um esquema do perfil da tubulação em escala apropriada indicando todas as dimensões e cotas fornecidas e as linhas de carga estática e dinâmica. Utilize régua e esquadro para deixar o desenho claro e objetivo.
- b) Determine o diâmetro comercial mais adequado para esta tubulação.
- c) Determine a vazão máxima que poderá ser veiculada nesta instalação.

a) Perfil da tubulação

O perfil da tubulação permite compreender a posição relativa das linhas de pressão e carga, tanto efetivas como absolutas, e verificar se algum ponto da tubulação é suscetível à valores baixos de pressão que possam causar a formação de cavidades de vapor (que ocorrem quando a pressão se aproxima da pressão de vapor do líquido na temperatura local). Não foram fornecidos muitos detalhes da tubulação de forma e a interpretação do problema deve ser feita com base no que é visto tanto no livro texto como na resolução dos exercícios em aula.



Com o desenho acima é possível ver que o escoamento como proposto, isto é, se desprezadas as perdas de carga, não poderá ocorrer porque a tubulação corta a linha de carga absoluta nos pontos C e D, criando a chamada separação da coluna d'água. Para que ocorra o escoamento, a válvula a jusante poderia ser fechada parcialmente para que a pressão no ponto D fique, no limite, igual à pressão mínima de vapor da água.

b) Determinação do diâmetro para transportar a vazão de 150 L/s

Aplicando-se a equação da energia (ver formulário) $\rightarrow H_A = H_F + \Delta H_{AF}$, que facilmente pode ser reduzida a

$Z_A - Z_F = \Delta H_{AF} = 8/g\pi^2 \times f L/D^5 \times Q^2$ e assim, podemos explicitar o diâmetro desejado

$$D = (0,0827 \times f \times Q^2 / j)^{0,2} \quad (\text{equação 1})$$

O valor de $j = \Delta H_{AF} / L$ é obtido diretamente dos dados $\rightarrow j = (720-588)/3250 = 0,040615 \text{ m/m}$

Como o valor de f depende da rugosidade da tubulação $\varepsilon = 0,1\text{mm}$ e do número de Reynolds $R = V D / \nu$, e o diâmetro é o resultado esperado, a solução deverá ser feita por tentativas, de forma bem fácil com apenas duas iterações. Inicialmente arbitra-se o valor de f_1 (0,02 é sempre uma boa estimativa inicial), calcula-se D pela equação 1 acima e as demais grandezas pelas expressões indicadas na tabela abaixo obtendo-se f_2 . Na primeira iteração f_2 não será igual a f_1 . Fazendo f_1 igual ao f_2 obtido e repetindo o cálculo (2ª linha da tabela) verifica-se que este valor já atende a precisão na 3ª casa decimal. Uma terceira iteração poderia confirmar isso (mas não é necessário!)

f_1	D (eq 1)	$V=Q/(\pi D^2/4)$	$R=V D/\nu$	$f_2 = (-2 \log (2,51/f_1^{0,5} / Re + \varepsilon/3,71D))^{-2}$
0,02	0,246	3,13	773720	0,0166
0,0166	0,237	3,37	803097	0,0167
0,0167	0,238	3,36	801499	0,0167

Desta forma, o diâmetro comercial mais adequado será o múltiplo de 50mm imediatamente superior, ou seja **$D = 250\text{mm}$**

c) Qual a vazão real que passa na tubulação

Ao adotar o diâmetro de 250mm, a vazão que poderia escoar será maior que a definida porque a perda de carga irá diminuir. Da mesma forma que no item anterior:

$Z_A - Z_F = \Delta H_{AF} = 8/g\pi^2 \times f L/D^5 \times Q^2$ e assim, podemos explicitar a vazão

$$Q = (j \times D^5 / 0,0827 / f)^{1/2}$$

Como o fator f depende do número de Reynolds, e neste caso, da vazão, o processo também é iterativo e pode ser resolvido de forma bem simples organizando uma tabela com a apresentada a seguir (bastam duas linhas - a 3ª foi apenas para confirmar)

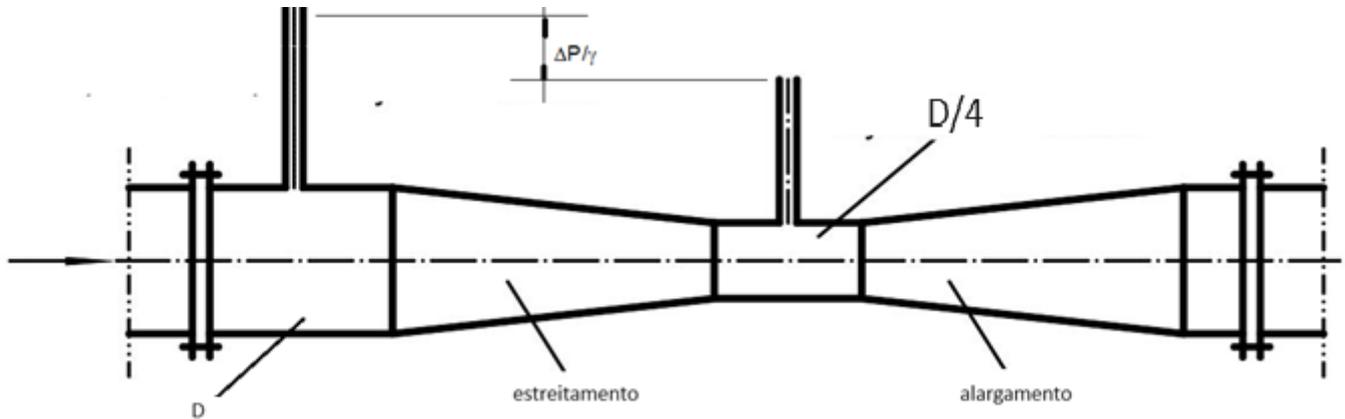
Q	V	R	f	$Q = (j \times D^5 / 0,0827 / f)^{1/2}$
0,15	3,05	763943	0,0166	0,1697
0,169	3,45	864275	0,0166	0,170
0,170	3,46	866526	0,0166	0,170

A vazão em escoamento pós o ajuste do diâmetro será de **170 L/s**

2a Questão: (valor 3,0 pontos)

Uma tubulação com diâmetro D apresenta um estreitamento gradual longo seguido de um pequeno trecho com diâmetro constante igual a $D/4$ e um outro trecho com alargamento gradual retornando ao diâmetro, como ilustra a figura abaixo.

- Utilizando as equações da conservação da massa e da energia (Bernoulli), determine uma equação para estimar a vazão em escoamento por esta tubulação pela leitura da diferença de pressão $\Delta P/\gamma$ entre os pontos 1 e 2. Considere para isso que as perdas de carga localizadas são desprezíveis.
- Aplice a equação obtida para determinar a vazão em uma instalação semelhante, na qual $D=200\text{mm}$ e a diferença de pressão é $131,5\text{mmHg}$.



Esta questão versão sobre a aplicação da equação da continuidade e da energia (carga) entre os pontos nos quais é medida a pressão em uma tubulação de seção circular que tem um estreitamento gradual seguido de um trecho com diâmetro menor e outro com alargamento. Na prática, este conceito fundamental é muito útil para medição de vazão em tubulações pela correlação direta com a variação de pressão entre a seção original e a seção estrangulada. Os medidores do tipo Venturi (visto em Fenômenos de Transporte ou Mecânica dos Fluidos) e os medidores tipo placa de orifício utilizam este conceito fundamental.

a) Equação para relacionar a vazão com a diferença de pressão:

Vamos iniciar aplicando a equação da energia entre os pontos 1 e 2, que escolheremos exatamente nos locais onde é feita a medição de pressão. Isso resulta numa expressão direta da vazão em função da velocidade

$$H_1 = H_2 \quad \rightarrow \quad \left(\frac{v^2}{2g} + \frac{p}{\gamma} + z \right)_1 = \left(\frac{v^2}{2g} + \frac{p}{\gamma} + z \right)_2 \quad \rightarrow \quad \frac{\Delta p}{\gamma} = \frac{v_2^2 - v_1^2}{2g} + z_2 - z_1$$

Sendo o tubo horizontal, temos que $z_1 = z_2$. Considerando agora a equação da continuidade, temos que $Q = v_1 A_1 = v_2 A_2$. Claramente neste caso a velocidade v_2 será maior do que a velocidade v_1 . Levando este resultado à equação anterior, os termos podem ser rearranjados de diferentes formas.

$$2g \frac{\Delta p}{\gamma} = Q^2 \left(\frac{1}{A_2^2} - \frac{1}{A_1^2} \right) = Q^2 \left(\frac{1}{A_2^2} - \frac{1}{A_1^2} \right) = Q^2 \left(\frac{A_1^2 - A_2^2}{A_1^2 A_2^2} \right) = Q^2 \left(\frac{D_1^4 - D_2^4}{D_1^4 D_2^4} \right) = Q^2 \left(\frac{1 - \frac{D_2^4}{D_1^4}}{\frac{\pi^2}{16} D_2^4} \right)$$

Para deixar genérico, vamos fazer $\alpha = D_2/D_1$ (neste caso α será igual a $1/4$) para obtermos finalmente a equação

$$\text{genérica} \rightarrow \quad Q = \frac{\pi D_2^2}{4} \frac{\sqrt{2g}}{\sqrt{1-\alpha^4}} \sqrt{\frac{\Delta p}{\gamma}}$$

b) Cálculo da vazão para $\Delta P/\gamma = 131,5 \text{ mmHg}$

Como a leitura da diferença de pressão foi dada em mmHg, inicialmente deve ser convertida para mH₂O. Do formulário obtemos a massa específica do Hg ou a relação entre a massa ou peso específico do Hg e da água, que será 13,6.

$$\Delta P/\gamma_{\text{H}_2\text{O}} = 13,6 \times 131,5 = 1,788 \text{ mH}_2\text{O}$$

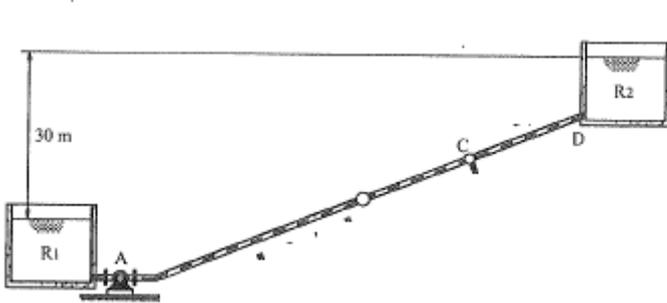
Fazendo $D_1 = 200\text{mm} = 0,2 \text{ m} \rightarrow D_2 = D/4 = 50\text{mm} = 0,05\text{m}$ e $\alpha = 0,25$ e lançando na equação do item a, teremos

$$Q = \pi \times 0,05^2 / 4 \times (2 \times 9,8)^{0,5} / (1 - 0,25^4)^{0,5} \times 1,788^{0,5} = 0,0116 \text{ m}^3/\text{s} \text{ ou } 11,6 \text{ L/s}$$

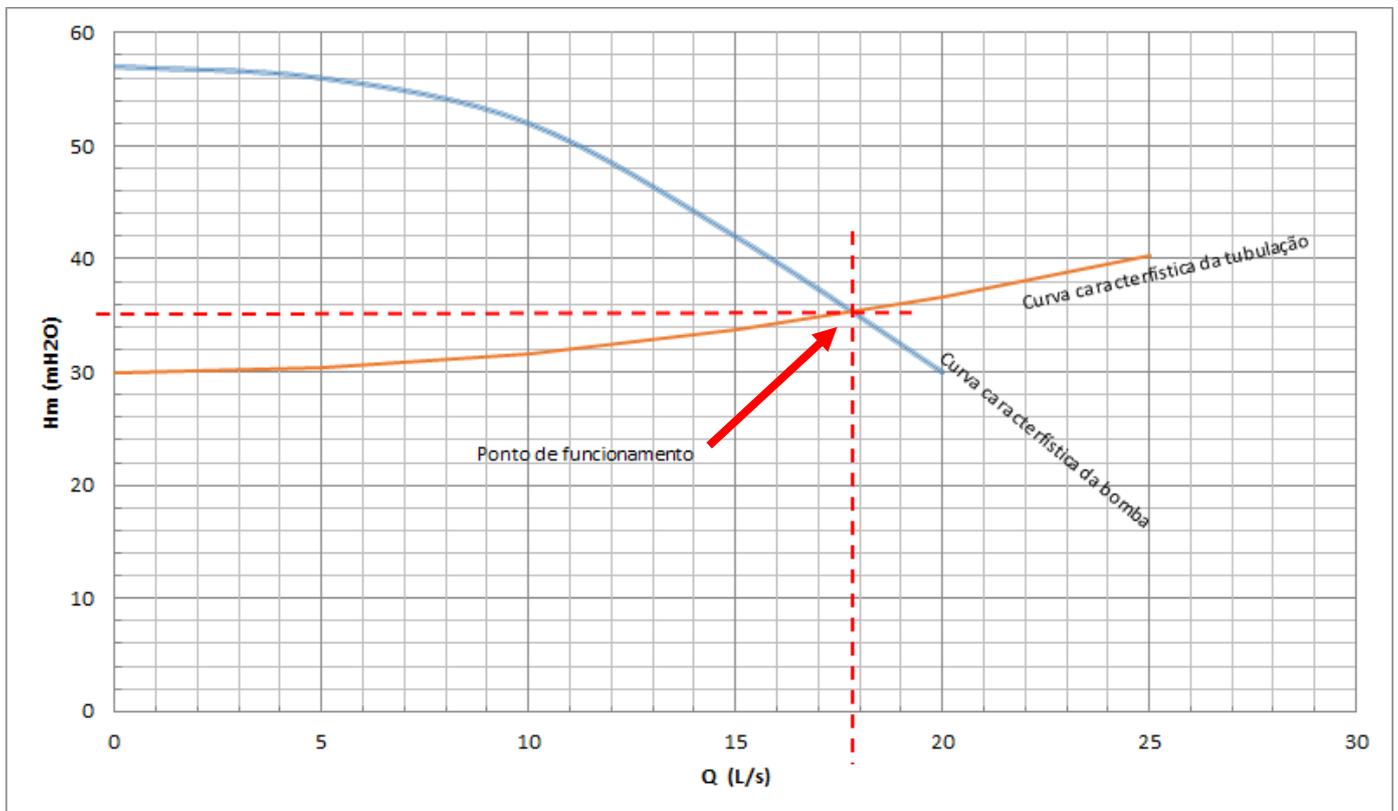
3a Questão: (valor 4,0 pontos)

A curva característica da bomba da instalação representada na figura está informada na tabela a seguir. Considere que o diâmetro da instalação é de 100mm, o comprimento da tubulação de sucção é 1m, da tubulação de recalque é de 72m e no ponto C existe um registro que funciona totalmente aberto. Considere ainda as singularidades de entrada e saída de canalização e admita o fator de atrito igual a 0,025.

- Desenhe no gráfico fornecido a curva característica da bomba
- Determine a equação da curva característica da tubulação e plote no mesmo gráfico.
- Qual será a vazão bombeada nesta instalação?
- Determine a potência elétrica necessária considerando que o rendimento do conjunto moto-bomba é de 65%



Q (L/s)	Hm (mH2O)
0	57
5	56
10	52
15	42
20	30



a) Plotagem da curva característica da bomba
feita no gráfico acima

b) Curva característica da tubulação

Esta curva faz seguir a forma geral $\rightarrow H_m = H_g + \Delta H_s + \Delta H_r$, sendo que ΔH_s representa as perdas de carga (distribuídas e localizadas) na sucção da bomba e da mesma forma ΔH_r representa estas perdas no lado do recalque. Vamos considerar a equação de Darcy-Weissbach para as perdas de carga distribuídas porque foi fornecido - por simplificação - o fator de atrito igual a 0,025. As perdas de carga localizadas podem ser calculadas a partir dos coeficientes fornecidos na tabela disponível no formulário. Em resumo temos:

$$H_g = 30\text{m}$$

Sucção da bomba

$$L_{\text{suc}} = 1\text{m}$$

Coef Perda na entrada: $k_e = 0,5$

Recalque da bomba

$$L_{\text{rec}} = 72\text{m}$$

Coef Perda na saída: $k_s = 1,0$ Válvula gaveta aberta $K_{RG} = 0,2$

$$H_m = H_g + \Delta H_s + \Delta H_r \rightarrow H_m = H_g + f \frac{L_{suc} V^2}{D_{suc} 2g} + \sum k_{suc} \frac{V^2}{2g} - f \frac{L_{rec} V^2}{D_{rec} 2g} + \sum k_{rec} \frac{V^2}{2g}$$

Sendo os diâmetros da sucção e do recalque os mesmos, os comprimentos podem ser somados e os coeficientes de perda de carga localizada também, simplificando a solução

Equação da curva \rightarrow

$$H_m = H_g + 0,0827 [f L / D^5 + (K_e + K_s + K_{RG})/D^4] Q^2$$

$$H_m = 30 + 0,0827 [f L / D^5 + (K_e + K_s + K_{RG})/D^4] Q^2$$

$$H_m = 30 + 16499 Q^2 \quad (Q \text{ deve entrar em m}^3/\text{s})$$

Para a plotagem será necessário calcular alguns pontos:

Q (L/s)	H _m (m)
0	30
5	30,4
10	31,6
15	33,7
20	36,6
25	40,3

c) Vazão bombeada

A vazão bombeada será obtida a partir da intersecção das duas curvas, no chamado ponto de funcionamento. Graficamente podemos dizer que a vazão bombeada será de **17,8 L/s** (pode ser aproximado para 18L/s)

d) Potência global mobilizada

A potência mobilizada no bombeamento (energia por unidade de tempo) será dada pela relação $P_G = (\gamma Q H_m) / \eta$, sendo Q e H_m obtidos do ponto de funcionamento e η o rendimento do conjunto motor e bomba (fornecido)

Do gráfico, a altura de elevação (ou manométrica) será 35,2 m e a potência resulta:

$$P = 9800 \times 17,8/1000 * 35,2 / 0,65 = 9447 \text{ w ou } 9,4 \text{ Kw}$$

Propriedades Físicas	Valor
Aceleração da gravidade	9,8 m/s ²
Massa específica H ₂ O	1.000 kg/m ³
Massa específica Hg	13.600 kg/m ³
Viscosidade cinemática H ₂ O	1,01 x 10 ⁻⁶ m ² /s

$$P = \frac{\gamma QH}{\eta}$$

DADOS DE PRESSÃO ATMOSFÉRICA PARA DETERMINADAS ALTITUDES LOCAIS										
Altitude em Relação ao Mar (metros)	0	150	300	450	600	750	1.000	1.250	1.500	2.000
Pressão Atmosférica (mca)	10,33	10,16	9,98	9,79	9,58	9,35	9,12	8,83	8,64	8,08

TABELA 2

PRESSÃO DE VAPOR DA ÁGUA PARA DETERMINADAS TEMPERATURAS										
Temperatura da água (°C)	0	4	10	20	30	40	50	60	80	100
Pressão de Vapor da água (mca)	0,062	0,083	0,125	0,239	0,433	0,753	1,258	2,31	4,831	10,33

$$NPSH_{disponível} = \pm h_s + \frac{P_{atm} + P_v}{\gamma} - \Delta H_s$$

$$H = z + y + \frac{V^2}{2g} \quad H_e = \frac{v^2}{2g} + y$$

$$F_R = \frac{v}{\sqrt{gy}} \quad F_R^2 = \frac{Q^2 B}{gA^3}$$

$$Q = CA\sqrt{R_H S_0} \quad C = \frac{1}{n} \sqrt{R_H} \quad C = \sqrt{\frac{8g}{f}}$$

$$\frac{1}{\sqrt{f}} = 2,04 \cdot \log\left(\frac{Re\sqrt{f}}{3,08}\right) \quad \frac{1}{\sqrt{f}} = 2,04 \cdot \log\left(\frac{12,2 \cdot R_h}{k_s}\right)$$

Elementos das Seções Transversais

Seção Tipo	Área A	Perímetro P	Raio Hidráulico R _h	Largura Superficial B	Profundidade Crítica y _c
	by	b + 2y	$\frac{by}{b + 2y}$	b	$\left(\frac{\psi}{b^2}\right)^{\frac{1}{3}}$
	b + my	b + 2y√(1 + m ²)	$\frac{b + my}{b + 2y\sqrt{1 + m^2}}$	b + 2my	$0,83\left(\frac{\psi}{m^2}\right)^{\frac{1}{3}} - \frac{b}{30m}$
	my ²	2y√(1 + m ²)	$\frac{my}{2\sqrt{1 + m^2}}$	2my	$\left(\frac{\psi}{m^2}\right)^{0,20}$
	$\frac{\gamma}{8}(\theta - \text{sen}\theta)$	$\frac{\gamma}{2}\theta \cdot D$	$\frac{\gamma}{8}\left(1 - \frac{\text{sen}\theta}{\theta}\right)D$	2√y(D - y)	$\left(\frac{1,01}{d^{0,36}}\right)\psi^{0,25}$
	$\sum_{i=1}^{n-1} A_i$	$\sum_{i=1}^{n-1} P_i$	$\left(\frac{A_i R_{h_i}^{3/2}}{A}\right)^{1/2}$	$\sum_{i=1}^{n-1} B_i$	

$$m = [\tan(\text{ângulo})]^{-1} \quad \theta = \text{ângulo em radianos} \quad \psi = Q^2 / g$$

$$A = y^2(2\sqrt{1 + m^2} - m) \quad p = 2y(2\sqrt{1 + m^2} - m)$$

$$R_H = \frac{y}{2}$$

$$Q_{Tri} = 1,4 H^{2,5}$$

$$Q_{Ret} = \left(0,605 + \frac{1}{1050H - p}\right) B\sqrt{2g} H^{1,5}$$

$$Q_{Or} = C_Q A\sqrt{2g} H^{0,5}$$

$$H = \frac{v^2}{2g} + \frac{p}{\gamma} + z \quad u_* = \sqrt{\frac{\tau_0}{\rho}} = \sqrt{gR_H j}$$

$$\Delta H_d = f \frac{L V^2}{D 2g} = f \frac{8LQ^2}{\pi^2 D^5 g} = 0,0827 \frac{fLQ^2}{D^5}$$

$$\Delta H = 10,65 \frac{L}{C^{1,85} D^{4,87}} Q^{1,85}$$

$$\Delta H_L = K \frac{v^2}{2g} \quad Re = \frac{VD}{\nu}$$

$$\frac{1}{\sqrt{f}} = -2 \log\left(\frac{2,51}{Re\sqrt{f}} + \frac{\epsilon}{3,71D}\right)$$

$$f = \frac{64}{Re}$$

Tipo de conduto	Rugosidade, ε (mm)	f
Ferro Fundido		
Incrustado	2,40-1,20	0,020-1,500
Revestido com asfalto	0,30-0,90	0,014-0,100
Revestido com cimento	0,05-0,15	0,012-0,060
Aço Galvanizado		
Novo com costura	0,15-0,20	0,012-0,060
Novo sem costura	0,06-0,15	0,009-0,012
Concreto		
Moldado com forma de madeira	0,20-0,40	0,012-0,080
Moldado com forma em ferro	0,06-0,20	0,009-0,060
Centrifugado	0,15-0,50	0,012-0,085
PVC	0,015	0,009-0,050

Cimento Amianto	C
Ferro Fundido	100
Cimento	140
Concreto	100
Cobre	150
Aço	120
Aço Galvanizado	120
Polietileno	150
PVC	150
Plástico reforçado com fibra de vidro	150

Acessório	K
Cotovelo 90° Raio curto	0,9
Cotovelo 90° Raio longo	0,6
Cotovelo 45°	0,4
Curva 90° r/D=1	0,4
Curva 45°	0,5
Te passagem Direta	0,9
Te passagem Lateral	2,0
Válvula Gaveta Aberta	0,2
Válvula de ângulo aberta	5
Válvula globo averta	10
Válvula de pé com crivo	10
Válvula de retenção	3
Curva de retorno 180°	2,2
Entrada de canalização	0,5
Saída de canalização	1,0
Válvula de boia	6,0

$$\frac{f_{eq} L_{eq}}{D_{eq}^5} = \sum \frac{f_i L_i}{D_i^5} \quad \frac{D_{eq}^5}{f_{eq} L_{eq}} = \sum \frac{D_i^5}{f_i L_i}$$

$$\Delta H = k \frac{L}{D^5} (Q_m - 0,55Q_D)^2$$