



*Escola Politécnica da Universidade de São Paulo  
Departamento de Engenharia Mecânica*

*PME-3211 – Mecânica dos Sólidos II*

*Aula #27*

*Prof. Dr. Clóvis de Arruda Martins*

*06/12/2023*



## Comprimento de flambagem

Tipo			
1º modo			
$P_{cr}$	$P_{cr} = \frac{\pi^2 EI}{L^2}$	$P_{cr} = \frac{\pi^2 EI}{4L^2}$	$P_{cr} = \frac{4\pi^2 EI}{L^2}$
$\ell_f$	$L$	$2L$	$\frac{L}{2}$

- Forma geral da carga crítica:

$$P_{cr} = \frac{\pi^2 EI}{\ell_f^2} \quad \ell_f \rightarrow \text{comprimento de flambagem} \quad (\text{comprimento de uma semionda})$$



**Escola Politécnica da Universidade de São Paulo**  
**Departamento de Engenharia Mecânica**

**Tensões críticas**

- Definição de tensão crítica:

$$\sigma_{cr} = \frac{P_{cr}}{A} = \frac{\pi^2 EI}{A \ell_f^2}$$

- Raio de giração:

$$i = \sqrt{\frac{I}{A}}$$

- Tensão crítica em função do raio de giração:

$$\sigma_{cr} = \frac{\pi^2 E i^2}{\ell_f^2}$$

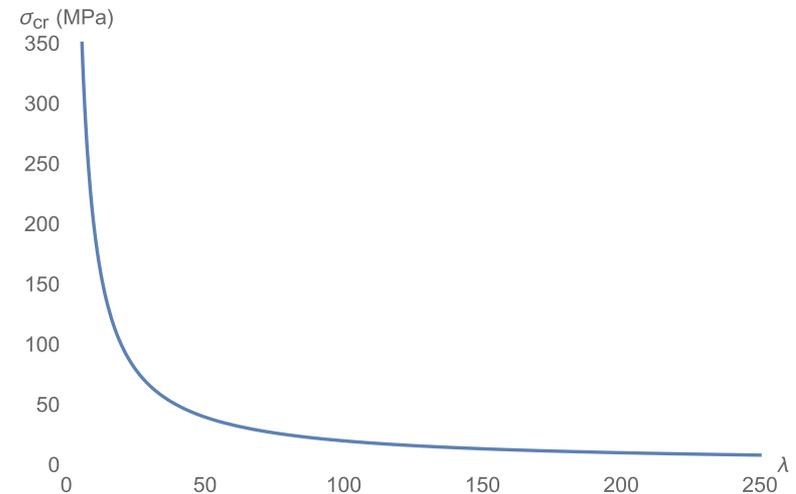
- Índice de esbeltez:

$$\lambda = \frac{\ell_f}{i}$$

- Tensão crítica em função do índice de esbeltez:

$$\sigma_{cr} = \frac{\pi^2 E}{\lambda^2}$$

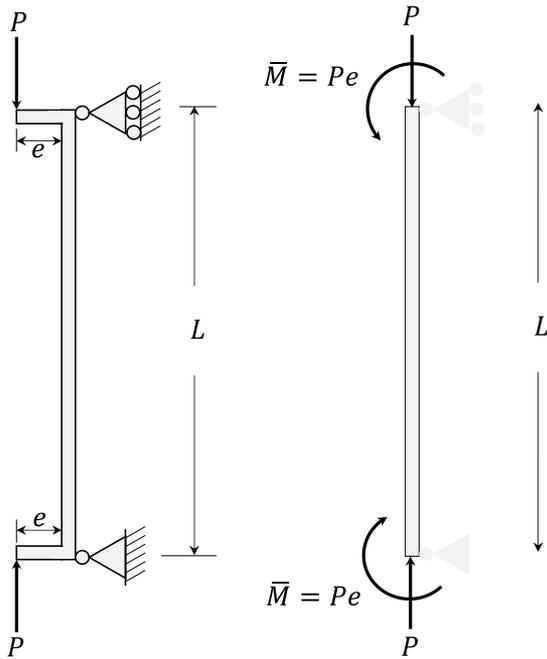
$$E = 200 \text{ GPa} \quad \sigma_e = 250 \text{ MPa}$$





**Escola Politécnica da Universidade de São Paulo**  
**Departamento de Engenharia Mecânica**

**Colunas com cargas excêntricas**



$e \rightarrow$  excentricidade

$$v(x) = A \sin kx + B \cos kx + Cx + D$$

$$\theta(x) = v' = kA \cos kx - kB \sin kx + C$$

$$\frac{M(x)}{EI} = v'' = -k^2 A \sin kx - k^2 B \cos kx$$

$$\frac{V(x)}{EI} = v''' + k^2 v' = k^2 C$$

$$v(0) = 0 \Rightarrow B + D = 0 \Rightarrow D = -B$$

$$v(L) = 0 \Rightarrow A \sin kL + B \cos kL + CL + D = 0$$

$$M(0) = Pe \Rightarrow B = -e$$

$$M(L) = Pe \Rightarrow A \sin kL + B \cos kL = -e \Rightarrow C = 0$$

$$\Rightarrow A = -e \frac{1 - \cos kL}{\sin kL} = -e \tan \frac{kL}{2}$$

$$\Rightarrow v(x) = -e \left( \tan \frac{kL}{2} \sin kx + \cos kx - 1 \right)$$

*Note que, neste caso, não existe a solução trivial!*



## **Colunas com cargas excêntricas**

- Curva de deflexão:

$$v(x) = -e \left( \tan \frac{kL}{2} \operatorname{sen} kx + \cos kx - 1 \right)$$

- A deflexão máxima ocorre no meio do vão:

$$\delta_{m\acute{a}x} = -v \left( \frac{L}{2} \right) = e \left( \tan \frac{kL}{2} \operatorname{sen} \frac{kL}{2} + \cos \frac{kL}{2} - 1 \right) = e \left( \sec \frac{kL}{2} - 1 \right)$$

- Em função da carga crítica:

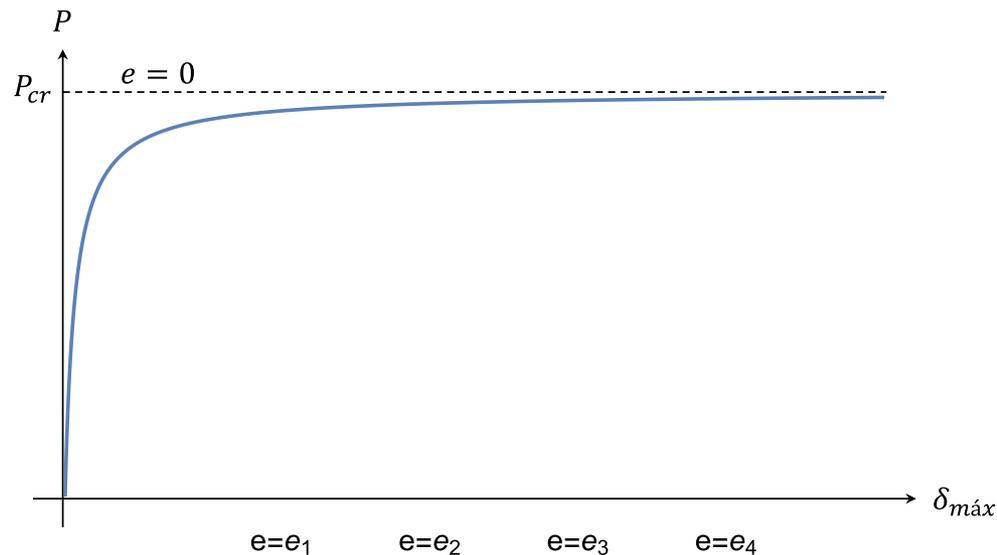
$$\delta_{m\acute{a}x} = e \left( \sec \left( \frac{\pi}{2} \sqrt{\frac{P}{P_{cr}}} \right) - 1 \right)$$

- Note que para  $P \rightarrow P_{cr} \Rightarrow \delta_{m\acute{a}x} \rightarrow \infty$



***Colunas com cargas excêntricas***

$$\delta_{m\acute{a}x} = e \left( \sec \left( \frac{\pi}{2} \sqrt{\frac{P}{P_{cr}}} \right) - 1 \right)$$

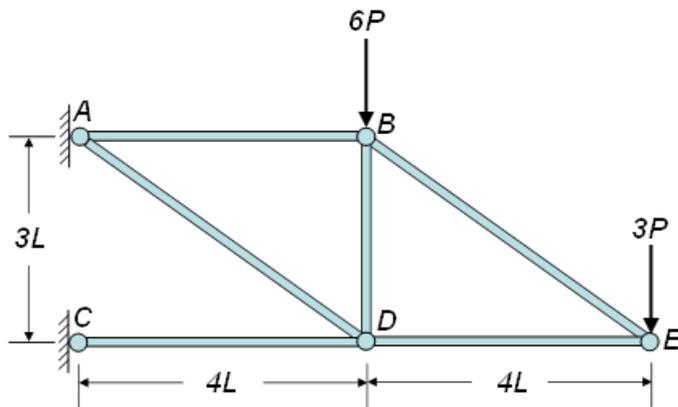




## Escola Politécnica da Universidade de São Paulo Departamento de Engenharia Mecânica

### Exercício

Sabendo que na treliça da figura todas as barras são prismáticas e têm a mesma rigidez à flexão  $EI$ , pede-se determinar o máximo valor de  $P$  de forma a não ocorrer flambagem em nenhuma das barras.



- Carga crítica em cada barra:

$$F_{cr} = \frac{\pi^2 EI}{\rho^2}$$

- Forças nas barras

$F_{AB} = 4P$	tração
$F_{AD} = 15P$	tração
$F_{CD} = -16P$	compressão
$F_{BD} = -9P$	compressão
$F_{BE} = 5P$	tração
$F_{DE} = -4P$	compressão

- Valores críticos de  $P$  em cada barra  
(Só interessam as barras comprimidas)

Barra CD	$P_{cr} = \frac{\pi^2 EI}{256L^2}$
Barra BD	$P_{cr} = \frac{\pi^2 EI}{81L^2}$
Barra DE	$P_{cr} = \frac{\pi^2 EI}{64L^2}$

- Valor crítico de  $P$  para toda a treliça:

$$P_{cr} = \frac{\pi^2 EI}{256L^2} \quad (\text{é o valor mínimo!})$$



***Escola Politécnica da Universidade de São Paulo***  
***Departamento de Engenharia Mecânica***

***Referência***

Martins, C.A. *Introdução ao Estudo da Flambagem de Barras*. Disponível no Moodle