



Sustain**able**

together
we are

able

Outubro, 2023

Gilberto Peralta
Presidente Airbus Brasil

AIRBUS

Tráfego Aéreo Global

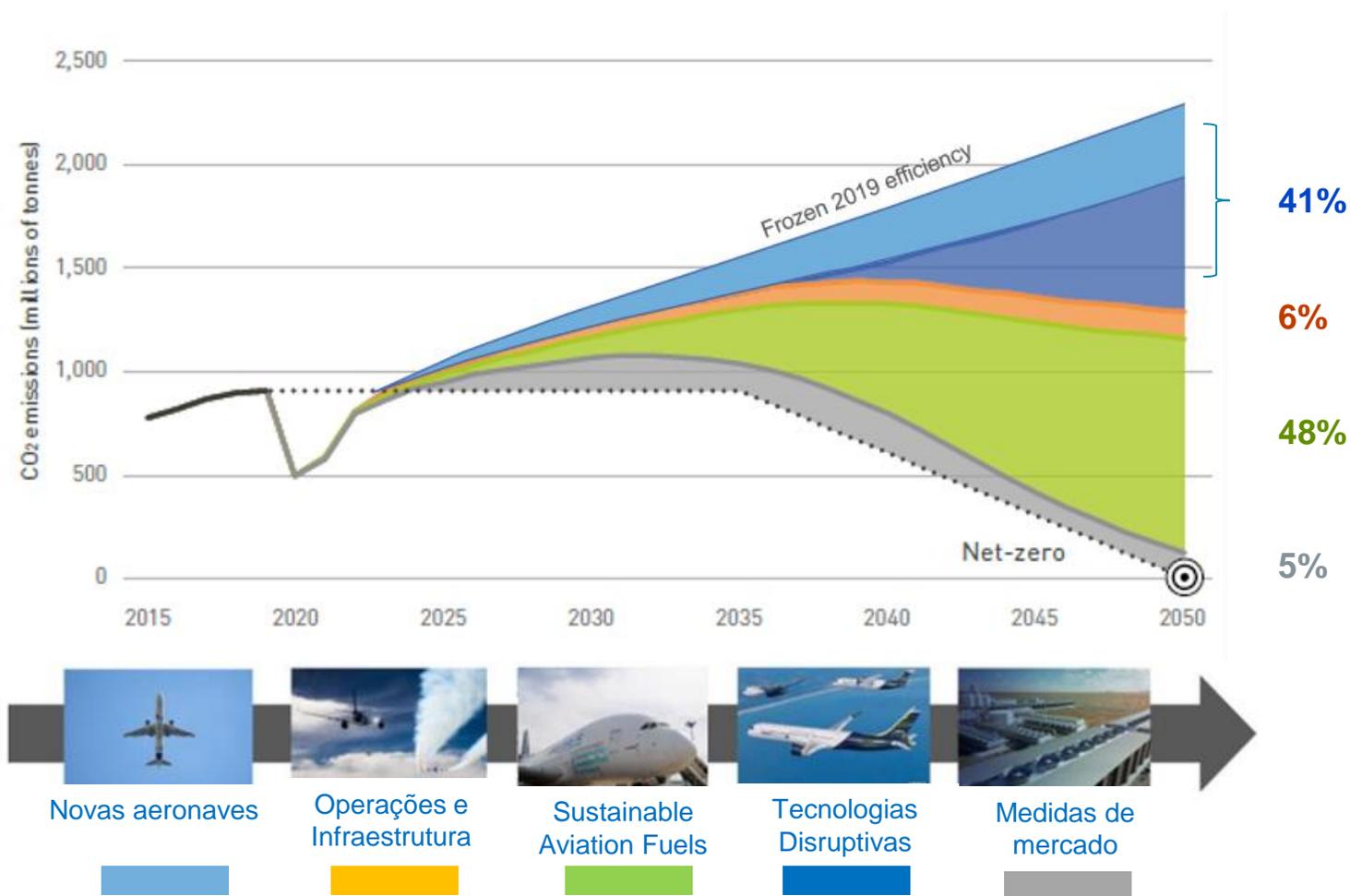
Tráfego de passageiros deverá crescer 3,6% entre 2019 e 2041

World annual traffic (RPK trillion)



Mapa de Redução de CO₂ na Aviação

É necessária uma abordagem multicaracterizada para alcançar as ambições



AIRBUS Aeronaves de Última Geração



A220



A320neo



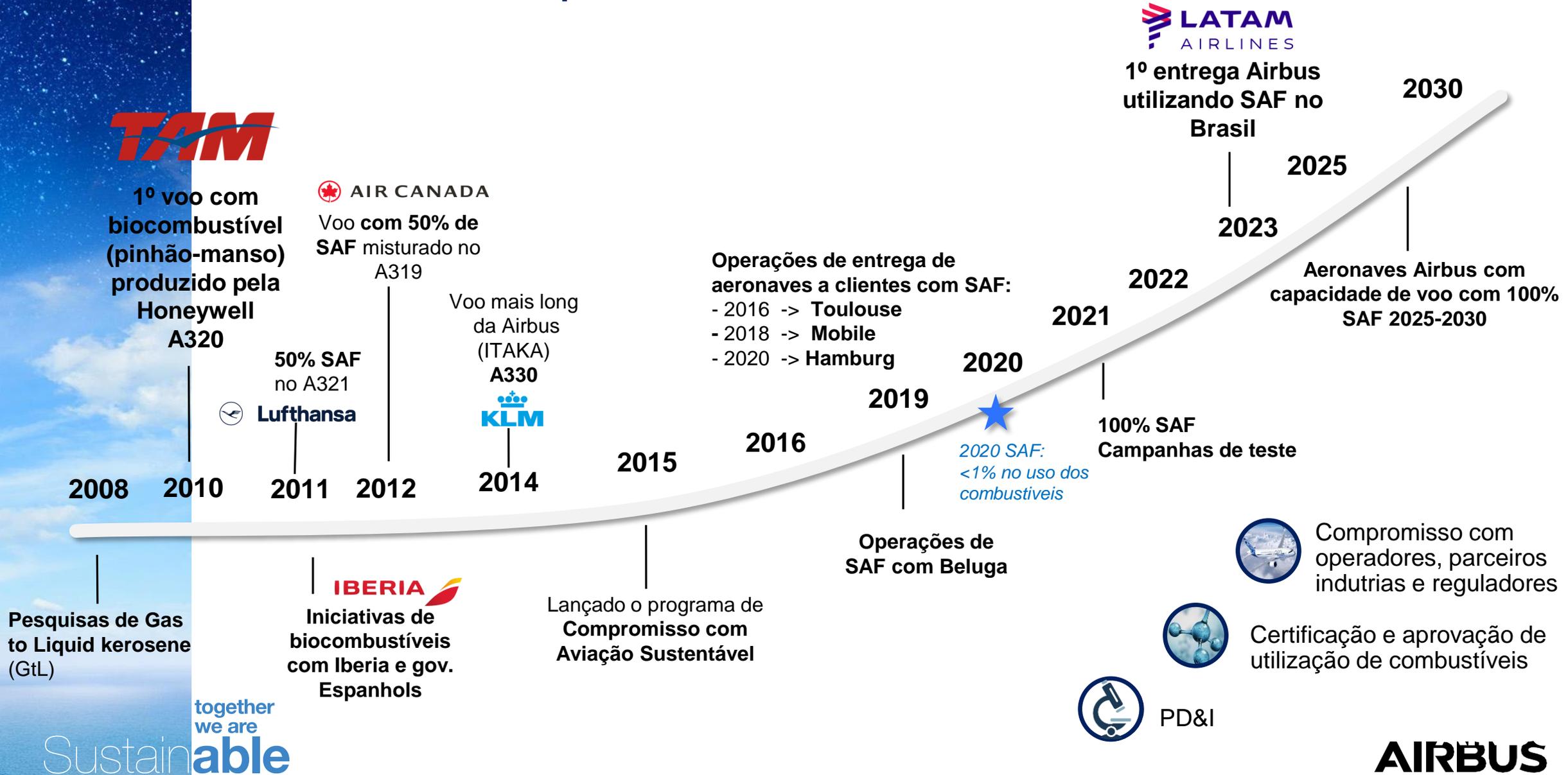
A330neo



A350

25% menos combustível e CO2 em comparação com a geração anterior em toda a Família Airbus

AIRBUS Compromisso com o SAF



AIRBUS Compromisso com o SAF



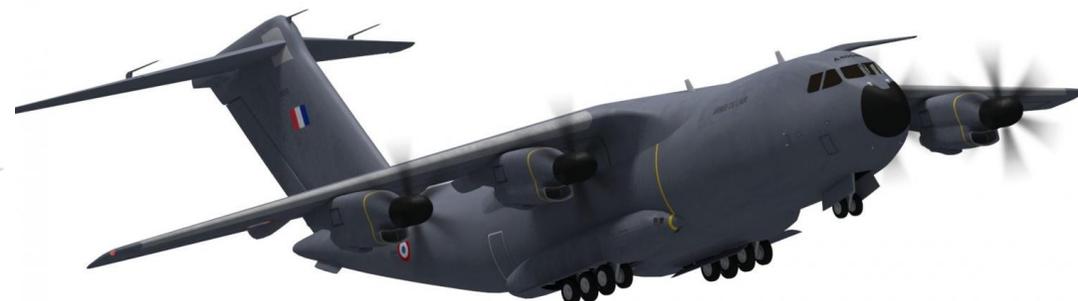
Outubro de 2021: Primeiro voo de um A319neo operando um motor em 100% SAF



Junho de 2022: Primeiro voo de um H225 operando ambos os motores em 100% SAF



Março de 2022: Primeiro voo de um A380 operando um motor em 100% SAF



Julho de 2022: Primeiro voo de um A400M operando um motor em 29% SAF



Novembro de 2022: Primeiro voo de um A330MRTT operando ambos os motores 100% SAF

AIRBUS Compromisso com o SAF

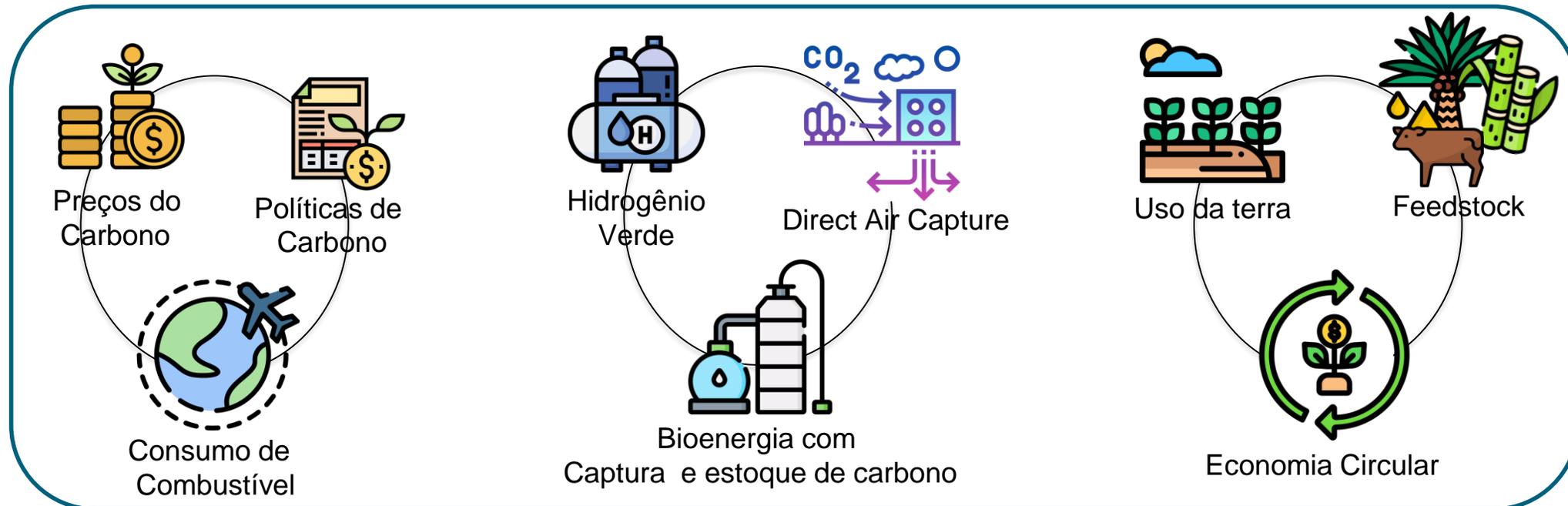
Projeto: Descarbonização da aviação na América Latina de Forma Sustentável



AIRBUS



O Estudo: Opções para descarbonizar a aviação na América Latina de forma sustentável contemplando análise de cenários para o uso de SAF explorando diversas:



Brasil



Chile



Colombia



Equador



Mexico

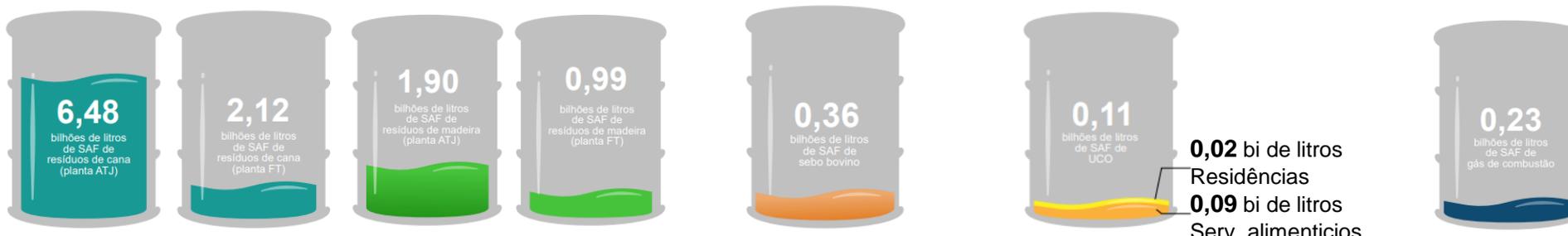


Peru



AIRBUS Compromisso com o SAF

Capacidade do Brasil para a produção de SAF



~ 9 bilhões de litros das rota ATJ* e FT**

~ 7,2 bilhões de litros a demanda de Jet A no país.

*ATJ = Alcohol-to-Jet
**FT = Fischer-Tropsch

Projetos de SAF no Brasil

Projetos anunciados e em fase de desenvolvimento

EMPRESA	INVESTIMENTO	TECNOLOGIA	MATÉRIA-PRIMA	VOLUME	INÍCIO DE PRODUÇÃO
 Be8	USD 1bi Refinaria Omega Green Paraguai	HEFA	<ul style="list-style-type: none"> - Óleos vegetais - Gordura animal - Óleo de cozinha usado 	O projeto prevê um volume de produção de aprox. 1bi de litros de biocombustíveis ao ano.	2025
 PETROBRAS	USD 0,6bi Refinaria Presidente Bernardes (RPBC) Cubatão-SP	HEFA	<ul style="list-style-type: none"> - Óleos vegetais - Gordura animal - Óleo de cozinha usado 	O projeto prevê um volume de produção de aprox. 300mi de litros ao ano de SAF	2027 - 2028
 acelen	USD 2,3bi Refinaria de Mataripe Bahia - BA	HEFA	<ul style="list-style-type: none"> - Óleos vegetais - Gordura animal - Óleo de cozinha usado Introdução da Macaúba	O projeto prevê um volume de produção de aprox. 1bi de litros de biocombustíveis ao ano.	2025
 BRASIL BIOFUELS	USD 0,4bi Roraima e Manaus	HEFA	<ul style="list-style-type: none"> - Óleo de Palma - Óleos vegetais 	O projeto prevê um volume de produção de aprox. 500mi de litros de biocombustíveis ao ano. 280mi será SAF	2025 - 2026
 geo Biogas & Tech	USD 2mi Tamborá – PR	FT	<ul style="list-style-type: none"> - Biogás - Biometano 	Projeto piloto prevê um volume de produção aprox. de 145mil litros ao ano.	2024 - 2025

Projetos de SAF no Brasil

Empresas que anunciaram que pretendem produzir SAF

	Primeira empresa de etanol no mundo a receber a certificação de ISCC* e pretende utilizar o potencial do E2G para desenvolver o projeto de produção de SAF.
	Recém anunciaram que se tornaram membros da RSB com o objetivo de desenvolver uma agenda sustentável incluindo projeto de produção de SAF.
	O fundo Mubadala fez um aporte de R\$ 500mi na empresa, isso fortalece investimentos na produção de etanol e o desenvolvimento de outros combustíveis avançados, tais como o SAF.
	A empresa recém anunciou sua certificação ISCC* do seu etanol e isso permitirá que a empresa faça investimentos para a produção de SAF.
	A empresa está em processo de testes com a Petrobrás para desenvolvimento de tecnologia de biorrefino e estuda desenvolver um projeto para produção de SAF.
	São Martinho e Copersucar , estão avaliando como introduzir seu potencial de produção de etanol no mercado de combustíveis avançados, como o SAF, através da rota ATJ. Neste uma das principais produtoras de SAF no mundo, está analisando possíveis investimentos no Brasil.

* ISCC - CORSIA Plus (*Carbon Offsetting and Reduction Scheme for International Aviation*), que comprova que o etanol, cumpre os requisitos internacionais para a produção de SAF

AIRBUS

AIRBUS Ambição & Considerações



Ambição

Ser o 1º grande fabricante a oferecer uma aeronave comercial com impacto neutro no clima até 2035

Atingir a certificação de 100% SAF até o final da década

Cooperar com a ICAO, nossos clientes, partes interessadas do setor e governo para atingir a **Meta Net Zero da aviação até 2050.**

Considerações

O Brasil tem grande expertise em biocombustíveis e grande potencial de biomassa

Ambiente regulatório é complexo, peso do agronegócio é uma oportunidade e também um risco potencial

Brasil será o único país da América Latina em que o Corsia será obrigatório até 2027

We pioneer sustainable aerospace
for a safe and united world

AIRBUS

Obrigado!

© Copyright Airbus (Specify your Legal Entity YEAR) / Presentation title runs here

This document and all information contained herein is the sole property of Airbus. No intellectual property rights are granted by the delivery of this document or the disclosure of its content. This document shall not be reproduced or disclosed to a third party without the expressed written consent of Airbus. This document and its content shall not be used for any purpose other than that for which it is supplied.

Airbus, its logo and product names are registered trademarks.