

MOBILIDADE E MUDANÇAS SOCIAIS

PRO3330 - GRUPO 8

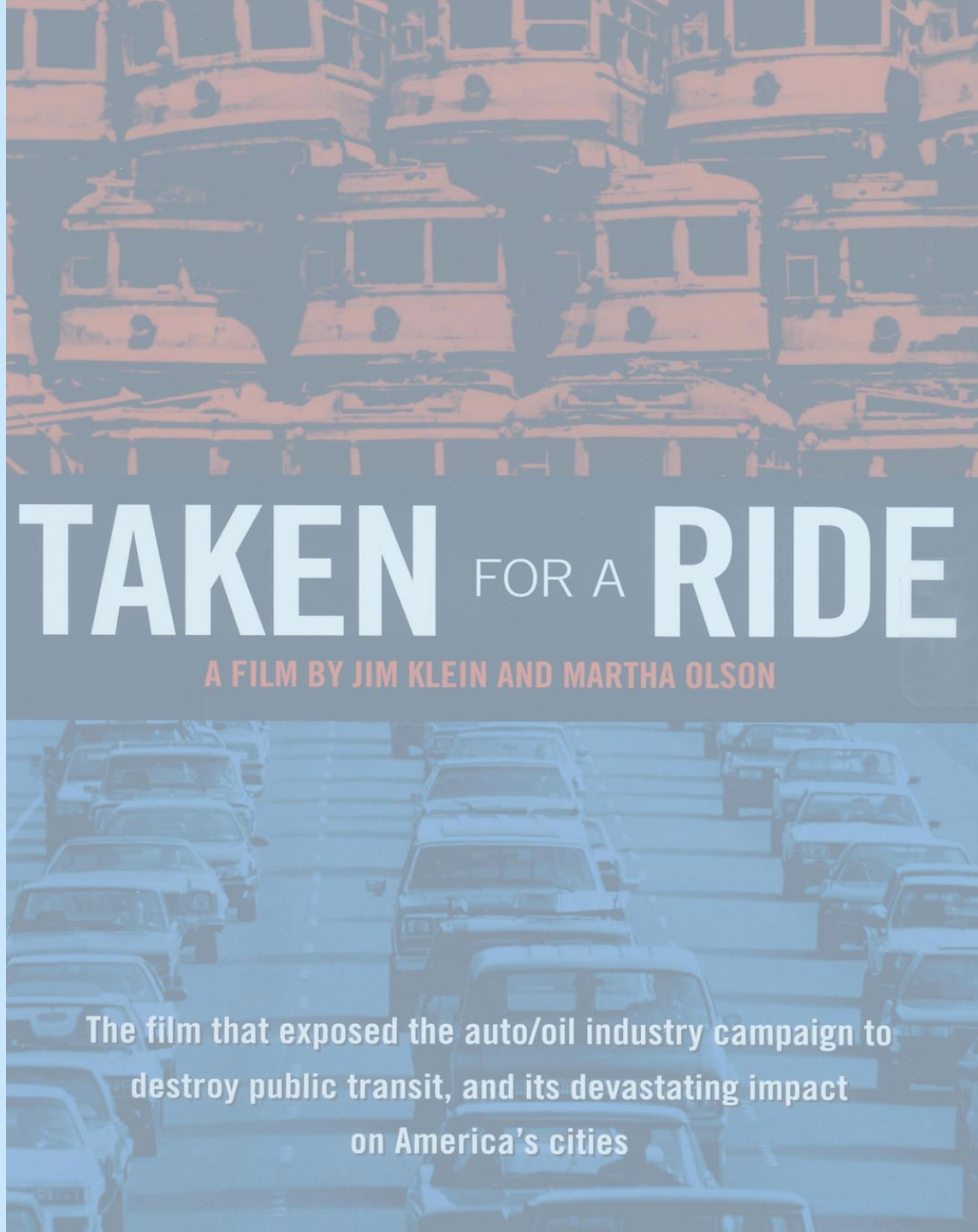


INTRODUÇÃO



TAKEN FOR A RIDE

THE U.S. HISTORY OF THE
ASSAULT ON PUBLIC
TRANSPORT IN THE LAST
CENTURY



TAKEN FOR A RIDE

A FILM BY JIM KLEIN AND MARTHA OLSON

The film that exposed the auto/oil industry campaign to
destroy public transit, and its devastating impact
on America's cities



Séc XIX

- Alta quantidade de animais de transporte nos grandes centros urbanos

Séc XX

- Chegada do carro e suas consequências

No Brasil

- Políticas públicas incentivando modal rodoviário
- Número de automóveis cresce muito mais que a população.

Tentativa de solução do problema:

- Confronto de investimentos privados e investimento federal
- Baixo custo do uso de carros comparado ao custo do transporte coletivo
- Mudança na forma de pensar do governo para revolucionar gestão da mobilidade

O PLANO DE
MOBILIDADE
URBANA E O
FUTURO DAS
CIDADES

- Inicialmente, a cidade surgiu entre os rios Tamanduateí e Anhangabaú
- Crescimento da população levou a necessidade de expansão
 - Cortaram, afundaram e aterraram os rios, para eliminar o excesso de esgoto de suas vistas.
 - Depois, os dois rios foram transformados em parques
- Continuou o crescimento e a expansão foi barrada novamente entre rios.
- Surgiram duas opiniões sobre a expansão da cidade:
 - Francisco Rodrigues Saturnino de Brito propôs o resgate da orla fluvial urbana
 - Francisco Prestes Maia propôs um plano de avenidas , com o intuito de utilizar o fundo de vales dos rios e dos córregos como avenidas. Todo rio que estivesse no caminho era rebaixado para criação de uma avenida.
 - A Elite Paulista almejava a urbanização igual aos modelos europeus e por isso apoiou as avenidas.
 - O plano de avenidas fez com que o espaço das águas se tornasse o espaço dos carros.
- Consequências:
 - O resultado de todo o processo de aterramento dos rios são as enchentes após chuvas.
- Solução:
 - Privilegiar o transporte público, e deixar de investir em dar mais espaço ao transporte individual

ENTRE RIOS A URBANIZAÇÃO DE SÃO PAULO

MOBILIDADE NA CIDADE DE SÃO PAULO

Panorama geral:

- O tempo médio gasto pelo paulistano com deslocamentos é de 2h e 42min
- A cada mês, ele gasta dois dias e seis horas para se locomover
- O tempo médio gasto de deslocamento é ainda maior no transporte público: 2,13x



mobizapSP

- Aplicativo de transportes criado em 2023 pela prefeitura de São Paulo para a cidade
 - Objetivos: diminuir as altas demandas do Uber e 99 pop, oferecer vantagens financeiras para motoristas e clientes e ser um recurso para facilitar a mobilidade urbana dentro da cidade de São Paulo
 - Vantagens: menor desconto de lucro dos motoristas e pouca elevação de preço em horários de pico
 - Reclamações por clientes sobre pouca oferta de carros e cobranças inadequadas e por motoristas sobre escassez de viagens
 - Inquéritos para investigar supostas irregularidades
-



APP DE MOBILIDADE URBANA PARA HELICÓPTERO - EMPRESA REVO

- Empresa criada em 2020 que acredita que a mobilidade urbana aérea tem potencial para reduzir o trânsito.
- Lançamento em SP de plataforma digital de mobilidade urbana que combina transporte aéreo e terrestre, apoiada por inteligência artificial
- Modelo de negócio inovador: dados e inteligência artificial permitem traçar rotas de acordo com variáveis como número de voos com passageiros de categoria business/first e tráfego nas principais vias de São Paulo
- Rotas:
 - Avenida Brigadeiro Faria Lima → Aeroporto Internacional de Guarulhos
 - Complexo Cidade Jardim → Fazenda Boa Vista
- Serviço oferecido através de aplicativo de celular ou diretamente com o serviço de concierge – via email ou WhatsApp
- Objetivo: clientes economizem tempo precioso quando é mais necessário, com praticidade, conforto e máxima segurança
- Serviço “dor-to-dor”: além do transporte aéreo, o serviço inclui carros que o levam até o destino final - conexão transporte aéreo e terrestre
- Acessibilidade:
 - Avenida Brigadeiro Faria Lima → Aeroporto Internacional de Guarulhos: custa 3500 reais/assento
 - Complexo Cidade Jardim → Fazenda Boa Vista: custa 5000 reais/assento
 - Fretar uma aeronave: custo médio de 20 000 reais para o aeroporto e de 35 000 reais para a Fazenda Boa Vista
- Visão de futuro: Revo já tem acordo assinado com a Eve Air Mobility para aquisição de veículos elétricos de decolagem e pouso vertical (eVTOLs) que tornarão os voos mais verdes, acessíveis e sustentáveis

